

КАТАЛОГ КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ

ВЫСОКО-
КАЧЕСТВЕННЫЕ
КОМПОНЕНТЫ



СОДЕРЖАНИЕ

КАЧЕСТВО ДЛЯ ЖИЗНИ

Инновации	Страница 4
Предметный указатель	Страница 5
Качество для жизни	Страница 6 – 7
Контактные лица компании AL-KO	Страница 8 – 9
Филиалы компании AL-KO	Страница 10 – 11

Положение об опасных веществах

Тормозные оси в этом каталоге соответствуют требованиям «Положения об опасных веществах», § 47 (2), пункт 3 (тормозные накладки без содержания асбеста).

Директива ЕС

Тормоза наката и колесные тормоза соответствуют требованиям Директивы ЕС 71/320/ЕЭС со всеми дополнениями.

Германия, 100 км/ч

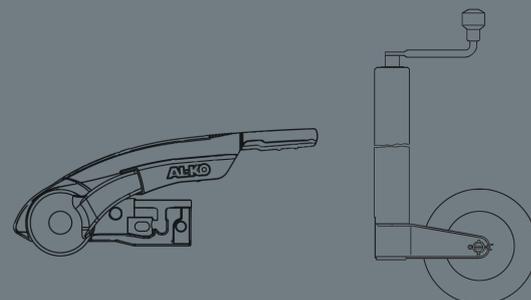
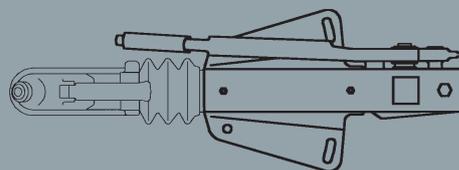
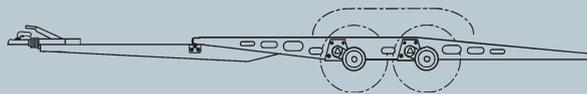
Все указанные компоненты прицепов рассчитаны на скорость не менее 100 км/час (см. «Правила допуска транспортных средств к движению», редакция № 15, § 30а, абз. 2).

Европа, 140 км/ч

Все указанные компоненты прицепов рассчитаны на скорость не менее 140 км/час.

Оформление заказа

- 1) Всегда указывайте артикул каждой заказываемой детали.
- 2) Артикулы, выделенные красным цветом, поставляются в Германии в течение 2 дней. Срок поставки в Германии артикулов, выделенных черным цветом, составляет 10-20 дней.
- 3) Мы оставляем за собой право на внесение технических изменений, если таковые служат техническому прогрессу.



Т-образные шасси	Страница 12 – 13	Шасси
V-образные шасси	Страница 14 – 15	
Система облегченных шасси для прицепов, перевозящих автомобили	Страница 16	
Положение точки сцепления прицепа – нагрузка на шар ТСУ и позиция оси	Страница 17	
Тормозные расчеты ЕС – критерии хороших ходовых качеств автопоезда	Страница 18 – 19	
Указания по монтажу и настройке тормозной системы	Страница 20 – 23	
Общие указания по европейским правилам, регламентирующим допуск к эксплуатации	Страница 24 – 25	

Дышла	Страница 26	Дышла
Опорные скобы	Страница 27	
Дышла, четырехгранные, прямые, до 750 кг	Страница 28	
Дышла, четырехгранные, изогнутые, до 750 кг	Страница 29	
Дышла PLUS, регулируемые по высоте, 750 – 1600 кг	Страница 30 – 37	

Тормоза наката – тормозная система	Страница 38 – 39	Тормоза наката
Тормоза наката, четырехгранные, с дышлом и без дышла	Страница 40 – 41	
Тормоза наката, четырехгранные, с дышлом и без дышла, 450 – 3500 кг	Страница 42 – 61	
Графики к четырехгранным тормозам наката – опорные кронштейны для дышла	Страница 62 – 63	
Тормоза наката, V-образные, 450 – 3500 кг – принадлежности – направляющая аварийного троса	Страница 64 – 79	
Тормоза наката PROFI, V-образные	Страница 80 – 89	
Дышла V-образные – траверса опорного колеса – тормозные тяги / держатель тяги	Страница 90 – 95	
Тормоза наката, регулируемые по высоте, VB-2 OPTIMA / VB BASIC и COMPACT, 500 – 3500 кг	Страница 94 – 117	

Оси – указания по установке – описание – классификация	Страница 118 – 123	Оси
Оси без тормоза PLUS OPTIMA, COMPACT и PLUS, 750 – 1800 кг	Страница 124 – 143	
Колесные ступицы – AAA Premium Brake	Страница 144 – 147	
Оси с тормозом COMPACT и PLUS, 750 – 4000 кг	Страница 148 – 173	
Оси с тормозом PLUS для tandemных прицепов, 1600 – 3500 кг	Страница 174 – 175	
Кронштейны для присоединения дышла к оси – кронштейны под сварку – зажимные хомуты	Страница 176 – 180	
Шины – амортизаторы – колесные тормоза – тормозные тросы и держатели тормозных тросов	Страница 181 – 193	
Уравнители – колесные болты – система промывки колесных тормозов	Страница 194 – 197	

Замковые устройства – шар для ТСУ – противоугонные устройства – противоугонный шарик Safety-Ball	Страница 198 – 223	Принадлежности
Soft-Dock – Soft-Ball – водонепроницаемый чехол – крышка Premium / защитная накладка для дышла – держатель штекера	Страница 224 – 226	
ATC Trailer-Control – MAMMUT	Страница 227 – 236	
Сейф – винтовые опоры – Komfort-Kit – опорный башмак big foot™ и адаптер	Страница 237 – 245	
Опоры – система электрических опор E.C.S – опорные колеса	Страница 246 – 258	
Опорные стойки – домкратные опорные стойки	Страница 259 – 263	
Держатель запасного колеса – домкрат – противооткатные упоры	Страница 264 – 269	
Лебедки – навесной багажный ящик – ролики для лодочных прицепов	Страница 270 – 295	
Крылья – рампы – бортовой замок	Страница 296 – 315	

ИННОВАЦИИ

Третий раз подряд компания ALOIS KOBER GMBH получила награду за достижения в области инноваций «Тор 100». Таким образом, в 2013 году компания AL-KO снова стала одним из самых инновационных немецких предприятий мелкого и среднего бизнеса.

Особое внимание жюри обратило на инновационный маркетинг, который в настоящее время претерпевает значительные изменения в компании AL-KO. Как производитель компонентов для прицепной техники мы уделяем большое внимание прямому контакту с конечным покупателем, опыт которого, полученный в ходе

эксплуатации автокемпера или прицепа, очень важен для нас. Для этого в июне 2012 г. в немецком городе Кётце мы открыли новый сервисный центр. Обратная связь с нашими клиентами имеет неограниченное значение, так как она является неотъемлемой частью инновационного процесса. Это новое направление в инновационном маркетинге стало основанием для присуждения компании AL-KO награды "Тор 100" в третий раз. Кроме того, основанное в 1931 г. семейное предприятие регулярно проводит сравнительные тесты своих продуктов с продукцией конкурентов. Это дает два решающих преимущества. Если специа-

листы из автомобильных клубов или специализированных журналов указывают на слабые места, эти недостатки устраняются. А при наличии преимуществ над конкурентами СМИ являются основными средствами рекламы новой продукции. Тем самым мы укрепляем наши нынешние и будущие позиции на мировом рынке как компания-лидер в области технологий для производства шасси для автокемперов, туристических прицепов и прицепов общего назначения.

Высококачественные компоненты AL-KO — самое лучшее для вас!



Вес нетто



Мелкая упаковка



Крупногабаритная упаковка



Срок доставки в Германии (рабочие дни)

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ А – Я

- А**
AAA Premium Brake 146-147
ATC Trailer-Control 227-230
Амортизаторы 182-187
- Б**
Бортовой замок 315
Брызговики 301, 304, 306-307
Big foot, опорный башмак 244-245
- В**
Винтовые опоры 238-242
Водонепроницаемый чехол 225, 284
Вставка для увеличения высоты 76-77
Вставной страховочный замок 220-221
- Г**
Гайковерты для опор 241-242
- Д**
Держатель запасного колеса 264-265
Держатель тормозных тросов 193
Держатель штекера 226
Домкрат 266
Дышла 26-37
Дышла V-образные 90-93
- Е**
E.C.S. Система электрических опор 247-248
- З**
Зажимные хомуты 75, 84, 250, 254, 259
Замковые устройства-стабилизаторы 212-216
Замковые устройства 198-216
Защитная накладка для дышла Premium 226
Зажимные хомуты для присоединения дышла к оси 180
- К**
Komfort Kit 243
Колесные болты 195
Кронштейн с петель для аварийного троса 74-75
Колесные тормоза 188-189
Комплект Safety Dreierpack 216
Контактные данные 8-9
Кронштейн для тандема 194
Кронштейн опорного колеса 75
Кронштейн под сварку для соединения дышла с осями 178-174
- Крылья 296-308
Крышка Premium 226
- Л**
Лебедки 270-287
- М**
MAMMUT 231-236
Монтажный кронштейн 242
- Н**
Навесной замок 220-221, 223
Навесные багажные ящики 288
Нагрузка на шар ТСУ 17
Накладка-подножка для крыла 301, 308
Накладка жесткости 86
Направляющая аварийного троса 78-79
Направляющая тяги 95
Настенное крепление для лебедок 285
- О**
Octagon PLUS 182-183
Опорная скоба 27, 76, 84
Опорные колеса 249-258
Опорные кронштейны 63
Опорные стойки 259-263
Опорный башмак big foot 244-245
Опоры Compact 246
Оси 118-175
Оси тандема 174-175
- П**
Передаточный рычаг 41, 64
Переходник тяги 95
Петли 31-37, 53, 80, 87-89, 101-105, 109-113, 117
Поворотные опорные стойки 262
Подножка для крыла 301, 308
Позиция оси 17
Правила, регламентирующие допуск к эксплуатации 24-25
Противооткатные упоры 267-269
Противоугонный шарик Safety-Ball 223
Противоугонные устройства 220-223, 241
- Р**
Расчет колесной ниши 119
Рампы 309-314
Ролики для лодочных прицепов 289-295
Рукоятка для опорных колес 256
- Рукоятка для маневрирования 84, 256
РЮКМАТИК 20-23
- С**
Сейф 237
Система маневрирования MAMMUT 231-236
Система облегченных шасси 16
Система промывки колесных тормозов 196-197
Soft-Ball 224-225
Soft-Dock 202, 211, 224
Шар для ТСУ 217
Сцепные приспособления 218-219
- Т**
Т-образные шасси 12-13
Телескопический рычаг ручного тормоза 81
Тормоза наката 38-117
Тормозная система 38-39
Тормозные расчеты EC 18
Тормозные тросы 190-192
Тормозные тяги 95
Точка сцепления прицепа 17
Траверса опорного колеса 94
Тяговое устройство 203-204
- У**
Указания по монтажу тормозной системы 20-23
Установка амортизаторов 186-187
- Ф**
Филиалы AL-KO 10-11
Фланец опорного колеса 257
- Х**
Ходовые качества 19
- Ц**
Центральный фланец для опорного колеса 85
- Ш**
Шестигранные резино-жгутовые оси 118
Шины 181
Шасси для прицепов 12-25
Шасси Т-образные 12-13
Шасси V-образные 14-15

КАЧЕСТВО ДЛЯ ЖИЗНИ

Постоянная готовность и способность к переменам, ориентация на измененные требования потребителей и рынка служат фундаментом для нашего успеха на международной арене и неизменного лидерства на рынке. Только обладая энергией, творческим подходом и новаторскими идеями, мы можем идти по пути прогресса, разрабатывать и внедрять новые изделия и гарантировать преимущества перед конкурентами.

Девиз «Качество для жизни» означает для нас, что во всех сферах нашей деятельности мы предлагаем высококачественную продукцию и услуги, которые гарантируют нашим клиентам комфорт, безопасность и радуют их на протяжении всей жизни.

Девиз «Качество для жизни» относится не только к нашей продукции, он означает, что **обслуживание наших партнеров и клиентов начинается с момента приобретения изделий**. С помощью рекламы на всей территории Германии и посредством участия во всех важных выставках мы целенаправленно стимули-

руем продажи продукции у наших деловых партнеров и **информируем покупателей о новинках**. **Партнерство** означает для AL-KO начало **доверительного и активного сотрудничества**. Положительный имидж ведущего производителя компонентов для прицепов, а также использование привлекательных маркетинговых инстру-

ментов для реализации продукции помогают нашим партнерам во всем мире продавать продукцию AL-KO.



АВТОПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

Благодаря нашей сильной команде сотрудников с инновационными идеями абсолютным приоритетом шести стратегически согласованных направлений нашей деятельности являются качество, безопасность и комфорт. Поэтому наша компания является мировым лидером в области производства шасси для караванных прицепов, автокемперов и прицепов общего назначения.



САДОВАЯ ТЕХНИКА

Сила, мощь, совершенство дизайна — вот лейтмотив нашей продукции по четырем стратегическим направлениям: техника для газона, техника для сада, насосы и строительная техника. Многочисленные награды за инновационные решения, дизайн и качество подтверждают высокие технические характеристики нашей продукции, которая восхищает продуманностью каждой детали.



КЛИМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Мы создаем отличный климат в больницах и производственных цехах, мы находим эффективные решения для промышленных комплексов и бизнес-центров. Благодаря индивидуальным, экономическим и экологически безопасным концепциям мы реализуем требования конкретного клиента. При этом на первом плане остаются качество, использование новейших технологий и надежность.

ОБУЧЕНИЕ

На семинарах, проводимых в учебном центре AL-KO, мы даем знания, необходимые для обеспечения обслуживания и продаж на самом высоком уровне.



СЕРВИС

Специальные работы по обслуживанию шасси для автокемперов и прицепов

Доверьте выполнение таких сложных работ, как увеличение допустимой полной массы прицепа, развал-схождение и обслуживание систем пневматической подвески, профессионалам компании AL-KO.



КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ



Вице-президент
Отдел продаж
Прицепы общего назначения
Гуннар Брэглер
 Тел.: +49 8221 97 8627
 Моб. тел.: +49 151 72 68 7279
 gunnar.bregler@al-ko.de



Старший менеджер
по работе в регионах
Альфонс Шулер
 Тел.: +49 8221 97-8237
 Моб. тел.: +49 170 7 93 55 85
 alfons.schuler@al-ko.de



Региональный менеджер
по продажам /
Южная Германия
Йоганнес Майер
 Моб. тел.: +49 171 3 04 77 17
 johannes.mayer@al-ko.de



Региональный менеджер
по продажам /
Центральная Германия
Гельмут Людвиг
 Тел.: +49 9398 9 99 45
 Моб. тел.: +49 171 2 28 20 46
 helmut.ludwig@al-ko.de



Региональный менеджер
по продажам /
Северная Германия
Юрген Гросс
 Моб. тел.: +49 151 12 28 87 41
 juergen.gross@al-ko.de



8 Менеджер по работе с ключевыми клиентами в Турции | **Корай Озкан** | Тел.: +90 216 340 51 28 | Моб. тел.: +90 530 979 10 47 | koray.ozkan@al-ko.com

10 Менеджер по продажам в Южной и Латинской Америке | **Ардт Будвег** | Тел.: +55 11 2305 1053 | Моб. тел.: +55 11 98204 5320 | armdt.budweg@al-ko.com



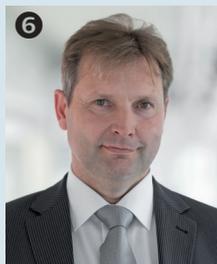
3
Начальник сбыта
по Австрии, Словении,
Румынии
Витус Грэдлер

Тел.: +43 5282 2651 758
Моб. тел.: +43 664 1 02 48 35
vitus.gredler@zell.al-ko.at



5
Менеджер по работе
с ключевыми клиентами
в Северной и Западной Европе
Мартин Кее

Тел.: +49 8221 97-8240
Моб. тел.: +49 175 4 32 64 50
martijn.kee@al-ko.de



6
Менеджер по работе
с ключевыми клиентами
в Восточной Европе
Вильгельм Курц

Тел.: +49 8221 97-8959
Моб. тел.: +49 171 5 62 99 66
wilhelm.kurz@al-ko.de



7
Менеджер
экспортного отдела
Хуберт Дитрих

Тел.: +49 8221 97-8310
hubert.dietrich@al-ko.de



9
Менеджер по работе
с ключевыми клиентами
в Азии
Ахим Вайсмюллер

Тел.: +49 8221 97-8205
Моб. тел.: +49 160 90 65 43 06
achim.weissmueller@al-ko.de

В НАДЕЖНЫХ РУКАХ ВО ВСЕХ СТРАНАХ МИРА



СЕТЬ ФИЛИАЛОВ AL-KO

ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz, Germany
Fon +49 8221 97-0
fahrzeugtechnik@al-ko.de

ALOIS KOBER GMBH

Weiler Weg 5
89335 Ichenhausen, Germany
Fon +49 8223/40 03-0
kunststofftechnik@al-ko.de

AL-KO DÄMPFUNGSTECHNIK GMBH

Frankenberger Landstraße 1
09661 Rossau OT Seifersbach, Germany
Fon +49 3727 99 4 99-0
info.rossau@al-ko.de

Société Nouvelle RTN-Goett SAS

Z.I. Route de Tours
49490 Noyant, France
Fon +33 2 41841010

AL-KO S.A.S.

Zone industrielle de Branges
B.P. 99, 71501 Louhans Cedex, France
Fon +33 3 8576-3500
al-ko@al-ko.fr

AL-KO KOBER Ltd.

Warwickshire Business Park
CV47 0AL Southam, UK
Fon +44 1926 818-500
mail@al-ko.co.uk

AL-KO KOBER GmbH

Via G. Verdi 23
37060 Castel d'Azzano, Italy
Fon +39 045 8546 011
info@al-ko.it

AL-KO KOBER SIA

Viskaļu Strasse 11
Riga, 1026 Latvia
Fon +371 67 40 9330
al-ko@al-ko.lv

AL-KO KOBER B.V.

Diamantstraat 33
7554 TA Hengelo, Netherlands
Fon +31 74 255-9955
alkonl@al-ko.nl

AL-KO KOBER GES.M.B.H.

Zellbergeben 38
6277 Zellberg, Austria
Fon +43 5282 2651-0
info@zell.al-ko.at

AL-KO KOBER Sp. z o.o.

ul. Bukowska 10, Wysogotowo
62-081 Przeźmierowo, Poland
Fon : +48 618161925
al-ko@al-ko.pl

000 AL-KO Technology RUS

ul. Otkrytoje Shosse 12
107370 Moscow, Russia
Fon +7 499 1688716
info@al-ko-technology.ru

Успешные партнерские отношения необходимо каждый день поддерживать, оживлять и создавать заново.

Международная сеть сбыта нашей продукции и услуг требует непрерывных контактов. Постоянное присутствие на местах обеспечивает наша **всемирная сеть филиалов**, которая помогает нам объединить наши сильные качества и добиться максимальной эффективности. Клиенты и поставщики найдут в наших филиалах прямые **консультации специалистов**, надежное **качество AL-KO** и комплексный, **компетентный сервис!**

AL-KO KOBER AB

Postfach 8058, Stalverksgatan 20
40278 Goeteborg, Sweden
Fon +46 31 5 78 20
question@al-ko.se

AL-KO KOBER spol. s r.o.

Razov 1217
76312 Vizovice, Czech Republic
Fon +420 5 7745 43 42
info@al-ko.cz

ALKO TEKNOLOJİ ve ARAÇ LTD.ŞTİ.

Yukarı Dudullu Mah. İmes Sanayi Sitesi A108 Sk.No:2
34776 Ümraniye - Istanbul, Turkey
Fon +90 216 3405128
info@al-ko.com.tr

AL-KO KOBER SLOVAKIA spol. s r.o.

Horný dvor 2/1514
900 27 Bernolákovo, Slovakia
Fon +421 2 4599-4112
info@al-ko.sk

TOV AL-KO KOBER

wul. Browarska 156
07442 Velyka Dymerka, Ukraine
Fon +380 44 392-07-08
info@al-ko.ua

AL-KO ESPANA S.A.U.

Crta. de Logrono, Km. 13
50180 Utebo Zaragoza, Spain
Fon +34 976462280
info.zaragoza@al-ko.es

AL-KO KFT

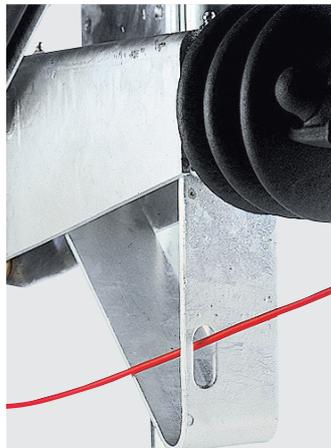
Haraszti u. 122/a
2351 Alsónémedi, Hungary
Fon +36 29 5370-50
al-ko@al-ko.hu

Т-ОБРАЗНЫЕ ШАССИ С ПРЯМЫМИ И ИЗОГНУТЫМИ ДЫШЛАМИ

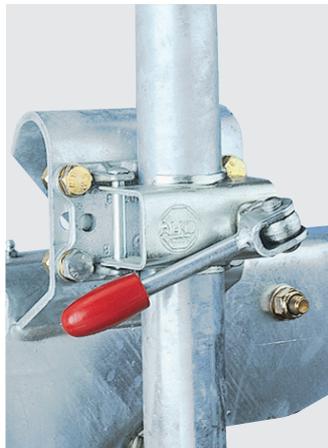
Прицепная техника продумана до мелочей



Конструкция отдельных элементов со склада позволяет собрать любые Т-образные шасси. Для соединения стандартных осей с дышлами применяются специальные кронштейны. Также могут применяться и оси с приваренными кронштейнами под дышло.



От загрязнения замковое устройство защищено опорной скобой со встроенной направляющей аварийного троса. Кроме того, эта направляющая обеспечивает правильный ход аварийного троса.



Наличие приваренного фланца опорного колеса.



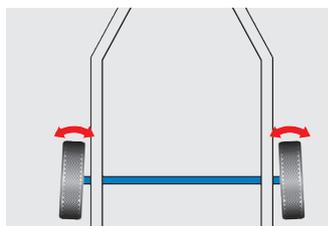
Быстромонтируемый уравниватель экономит время монтажа.



Направляющая тормозной тяги предотвращает колебания тяги. Тормозная система срабатывает только тогда, когда уже есть путь наката.



Держатель для 7- и 13-полюсных штекеров предусмотрен для защиты электроштекера от загрязнения и влаги.



Схождение колес точно отрегулировано на заводе и обеспечивает минимальный износ шин.



Не требующий техобслуживания компактный подшипник.



Очень прочный тормозной щиток исключает деформацию при перегрузках.



Легко устанавливаемые тормозные тросы также экономят время монтажа.



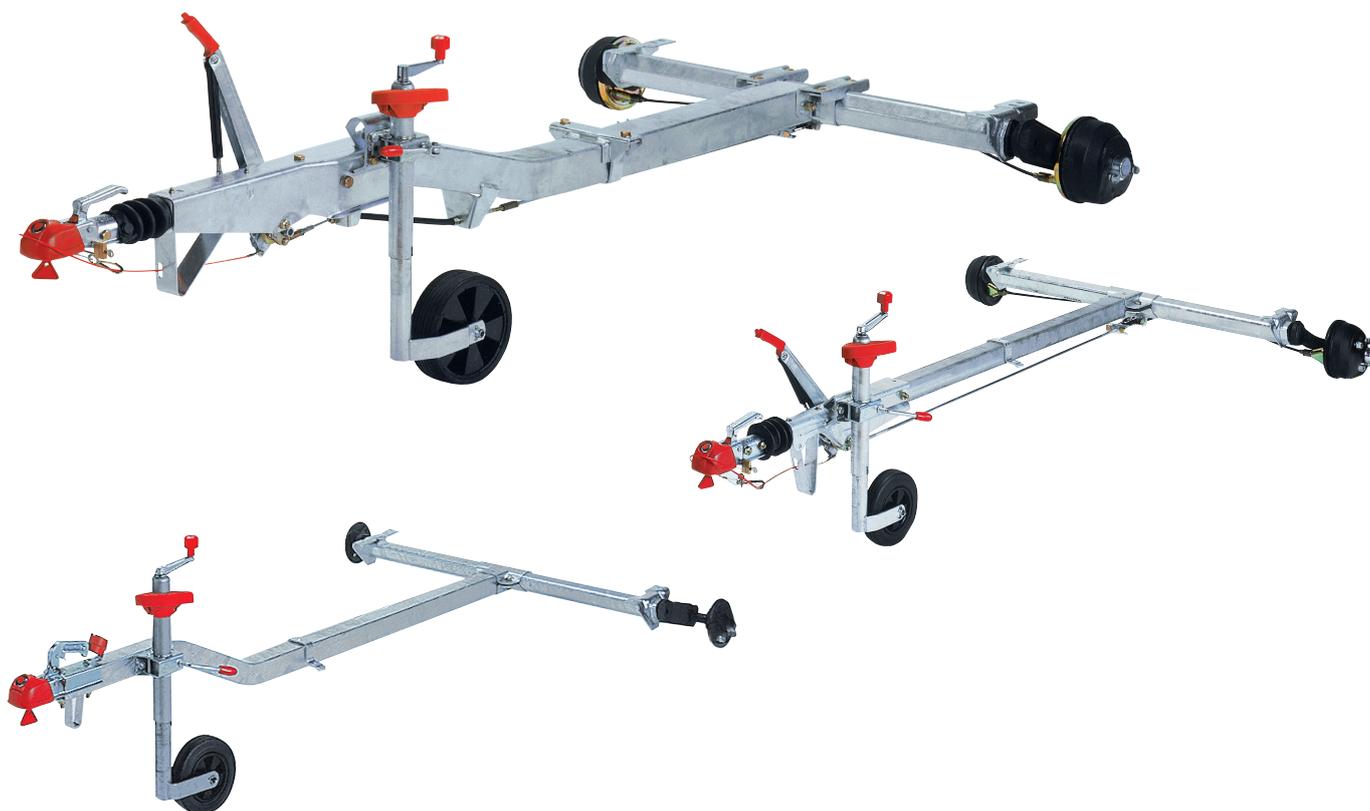
Конструкция колесного тормоза облегчает регулировку.



Вставная проушина для крепления амортизатора.



Хорошие тормозные характеристики в режиме непрерывной эксплуатации гарантирует тормозной барабан с ребрами охлаждения (для оптимального отвода тепла).

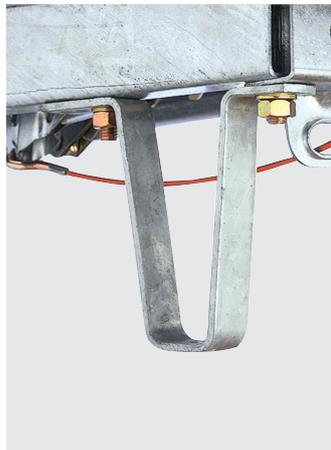


V-ОБРАЗНЫЕ ШАССИ

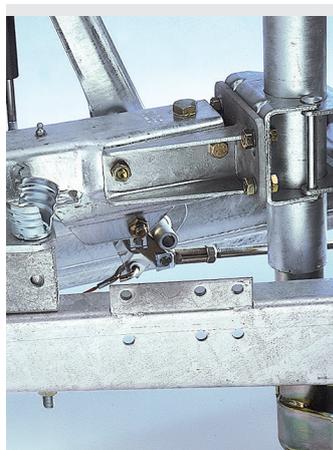
Прицепная техника продумана до мелочей



Дышла соединяются с осью при помощи специальных кронштейнов-шарниров.



Опорная скоба защищает замковое устройство от загрязнения при контакте с дорогой. Дополнительно предусмотрен аварийный трос, который гарантирует правильную работу аварийного тормоза.



Привинчивающийся кронштейн опорного колеса позволяет установить опорное колесо посередине (Внимание! При установке опорного колеса следите за тем, чтобы колесо не погнуло тягу.).



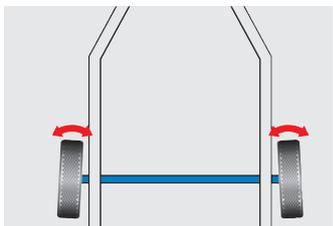
Специальные привинчивающиеся вставки позволяют корректировать высоту сцепления с тягачом в диапазоне 70 мм.



Направляющая тормозной тяги предотвращает колебания тяги. Тормозная система срабатывает только тогда, когда уже есть путь наката.



Держатель для 7- и 13-полюсных штекеров предусмотрен для защиты электроштекера от загрязнения и влаги.



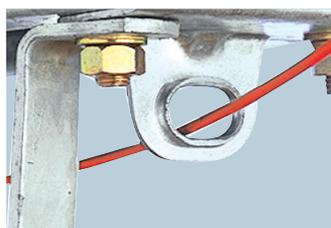
Схождение колес точно отрегулировано на заводе и обеспечивает минимальный износ шин.



Быстромонтируемый уравниватель экономит время монтажа.



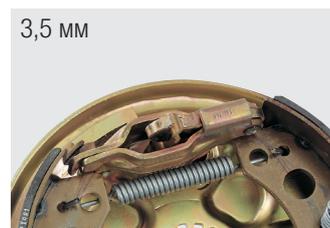
Для дополнительной устойчивости к перекосам предусмотрен кронштейн с направляющей аварийного троса, а также накладка жесткости.



Предусмотрена направляющая аварийного троса, которая обеспечивает правильный ход троса и безупречную работу аварийного тормоза.



Не требующий техобслуживания компактный подшипник.



Очень прочный тормозной щиток исключает деформацию при перегрузках.



Легко устанавливаемые тормозные тросы также экономят время монтажа.



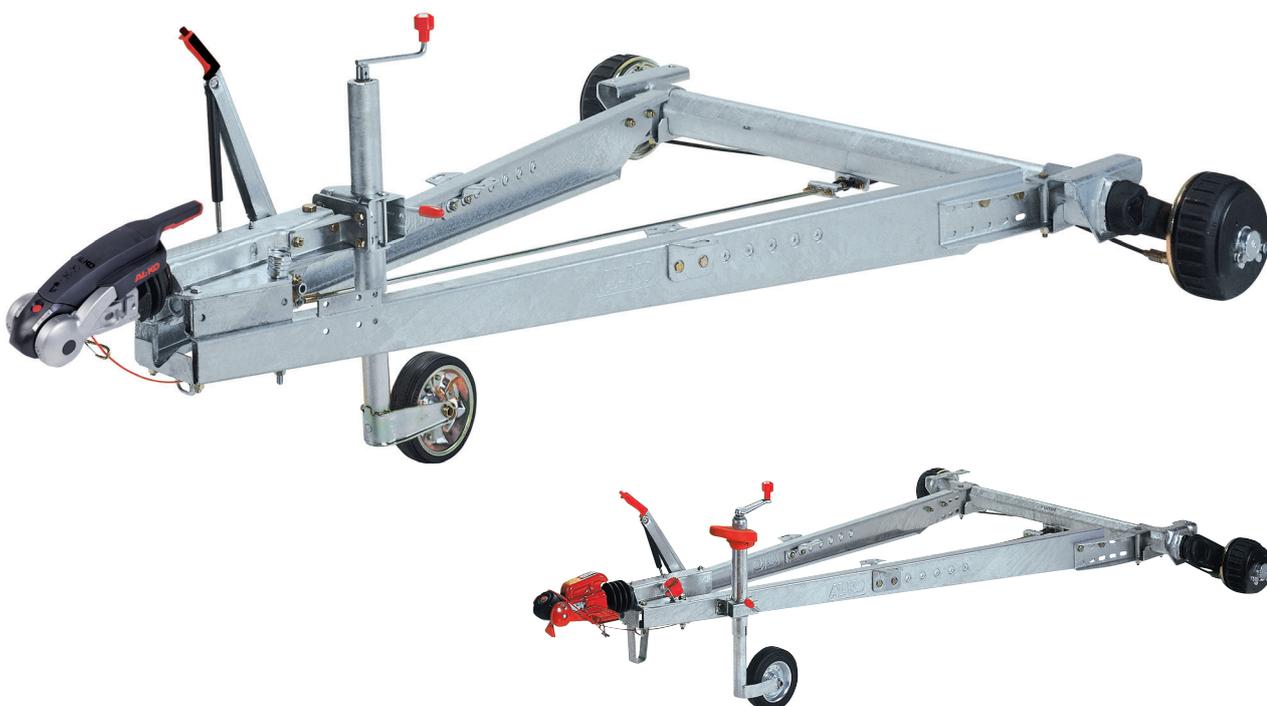
Конструкция колесного тормоза облегчает регулировку.



Вставная проушина для крепления амортизатора.



Хорошие тормозные характеристики в режиме непрерывной эксплуатации гарантирует тормозной барабан с ребрами охлаждения (для оптимального отвода тепла).



СИСТЕМА ОБЛЕГЧЕННЫХ ШАССИ

для прицепов, перевозящих автомобили

Преимущества

- Четыре лонжерона позволяют быстро и без проблем выполнить монтаж ходовых частей шасси (диски и шины не входят в комплект поставки).
- Очень хорошие ходовые качества за счет чрезвычайно широкой колеи.
- Экономия веса и высокая прочность за счет применения балок равного сопротивления. Дополнительные технические указания см. в разделах «V-образные шасси» и «Резино-жгутовые оси».
- Легкая замена различных деталей. Удобство осуществления ремонта, поскольку отдельные оси взаимозаменяемы.

Комплект поставки

Комплектность см. по техническому чертежу, без проушин амортизаторов

Покрытие поверхности

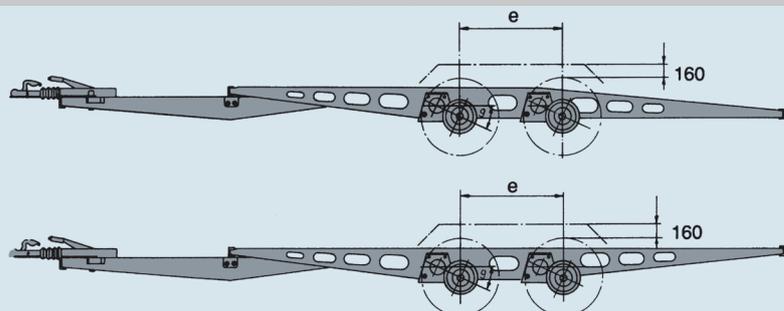
- Горячее цинкование

Принадлежности

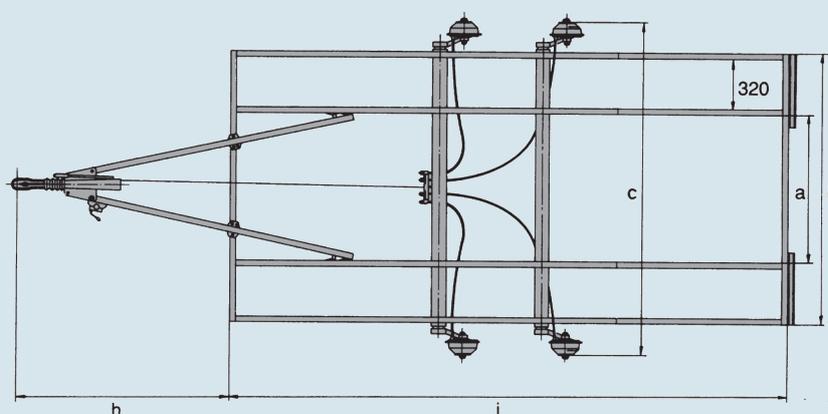
(просьба заказывать отдельно)

- Проушины амортизаторов и амортизаторы (см. раздел «Содержание»).
- Просьба использовать только оригинальные амортизаторы фирмы AL-KO

Шасси со скошенной задней частью платформы, артикул 244081



Шасси с прямой платформой, артикул 244082



Программа поставки

Артикул	Полная масса прицепа (кг)	Колесный тормоз	Присоединительный размер диска	Колесные болты	Вылет диска (мм)	Размеры (мм)					
						a	b	c	e Расстояние между осями	Длина рычага	Положение рычага
244 081	2600	2051	112 x 5	M12 x 1,5, сфера	26-40	1100	1810	2330	700	175	25°
244 082	2600	2051	112 x 5	M12 x 1,5, сфера	26-40	1100	1810	2330	700	175	25°

Артикул	Размеры дышла (мм)			i	Макс. свободная длина дышла	i	Макс. свободная длина дышла	i	Макс. свободная длина дышла	i	Макс. свободная длина дышла
	h	Макс. свободная длина дышла	Макс. свободная длина дышла								
244 081	1760	3845	275	Скошенная платформа	1	-					
244 082	1760	3845	275	Прямая платформа	1	-					

ПОЛОЖЕНИЕ ТОЧКИ СЦЕПЛЕНИЯ ПРИЦЕПА

Вертикальная нагрузка на шар тягово-сцепного устройства (ТСУ) и позиция оси

✓ Преимущества

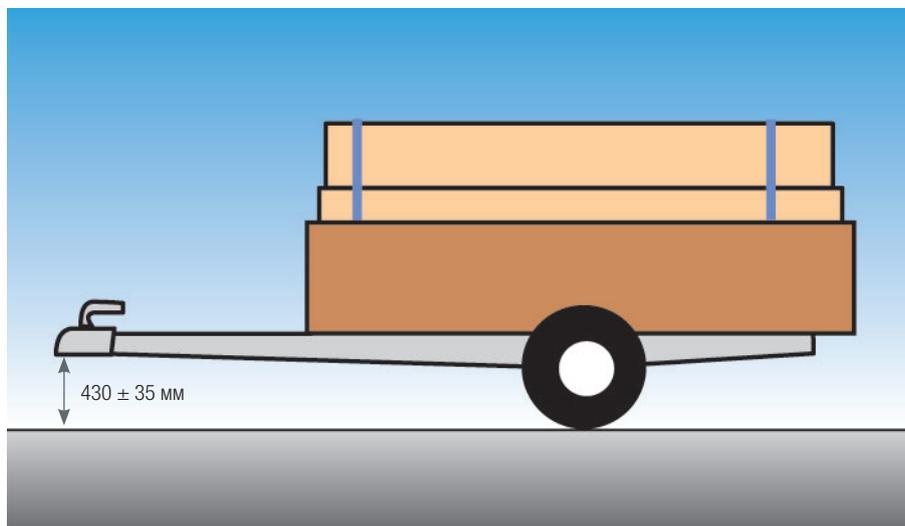
Положение точки сцепления подготовленного прицепа

Об этом надо помнить!

Согласно DIN 74058 точка сцепления подготовленного прицепа должна располагаться на высоте 430 ± 35 мм над уровнем дороги.

Параметры

- ! Кузов прицепа выровнен по горизонтали.
- ! Прицеп полностью нагружен до допустимой полной массы.
- ! Давление воздуха в шинах соответствует давлению, указанному производителем.



✓ Преимущества

Вертикальная нагрузка на шар ТСУ и позиция оси

Определение позиции оси

для регулирования нагрузки на шар ТСУ
(рекомендуется 25-50 кг)

Позиция оси: $B = \frac{S \cdot A}{GA}$

Пример

Прицеп с одной осью и полной массой 1000 кг должен иметь вертикальную нагрузку на шар ТСУ: 50 кг.
(Размер $A = 1800$ мм)

Чему равен размер B ?

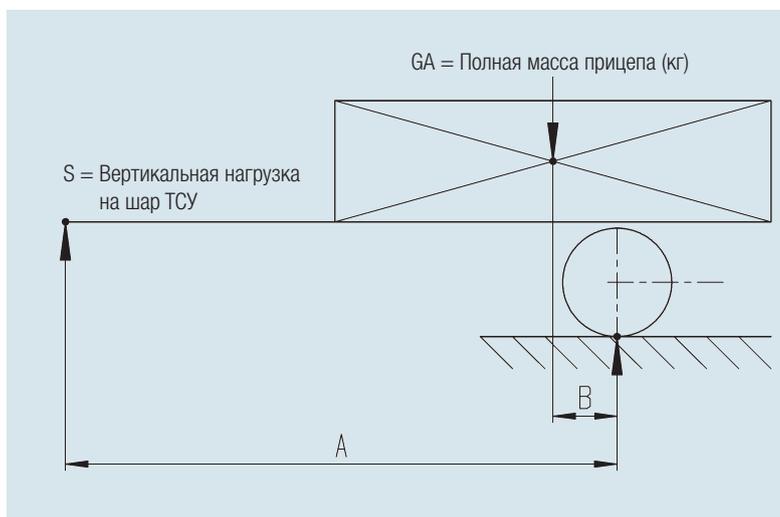
$$B = \frac{S \cdot A}{GA} = \frac{50 \text{ кг} \cdot 1800 \text{ мм}}{1000 \text{ кг}} = 90 \text{ мм}$$

B (мм) – смещение оси от центра тяжести прицепа

S (кг) – вертикальная нагрузка на шар ТСУ

A (мм) – расстояние от шара ТСУ до центра колеса

GA (кг) – полная масса прицепа



ТОРМОЗНЫЕ РАСЧЕТЫ ЕС

Примечание

Для выполнения тормозных расчетов предоставьте нам следующие данные:

1. Тип тормоза наката, например 161 S, исполнение A
2. Тип колесного тормоза, например 2051, исполнение A
3. Одноосный или tandemный прицеп = количество колесных тормозов
4. Допустимая полная масса прицепа, например 1300 кг
5. Используемые шины, например 175 R 14

Согласно Директиве 71/320/ЕЭС
с дополнением 2002/78/ЕС
от 01.10.2002 для механической
инерционной тормозной системы

Протокол испытания на совместимость тормоза наката, передаточного механизма и тормозов прицепа

1. Тормоз наката; описан в прилагаемом протоколе испытания (см. приложение 2)
Выбранное передаточное отношение пути:

$$i_{H0} = \frac{L1}{L2} = \frac{90}{27} = 3,33$$
 (должно находиться в диапазоне, указанном в приложении 2, п. 8.1)
AL-KO KOBER 161 S, испол. A № протокола испытания ЕС: **361-284-83**

2. Тормоза; описаны в прилагаемом протоколе испытания (см. приложение 3)
AL-KO KOBER 2051, испол. A,a № протокола испытания ЕС: **361-056-86**

3. Передаточный механизм прицепа (см. приложение)
 - 3.1 Краткое описание с блок-схемой: **361-026-91**
 - 3.2 Передаточное отношение пути и КПД механического передаточного механизма прицепа
 $i_{H1} = 1,00$ $\eta_{H1} = 1,00$

4. Прицеп
 - 4.1 Производитель:
 - 4.2 Торговая марка:
 - 4.3 Тип:
 - 4.4 Тип соединения дышла: **одноосный прицеп с жестким дышлом**
 - 4.5 Количество тормозов $n = 2$
 - 4.6 Тех. допустимая полная масса $G_A = 1300$ кг
 - 4.7 Динамический радиус колеса под нагрузкой $R = 0,32$ м
 - 4.8 Допустимая сила тяги на дышле $D' = 0,1 \cdot G_A \cdot g = 1300$ Н
 Требуемая тормозная сила $B' = 0,5 \cdot G_A \cdot g = 6500$ Н
 Тормозная сила $B = 0,49 \cdot G_A \cdot g = 6370$ Н

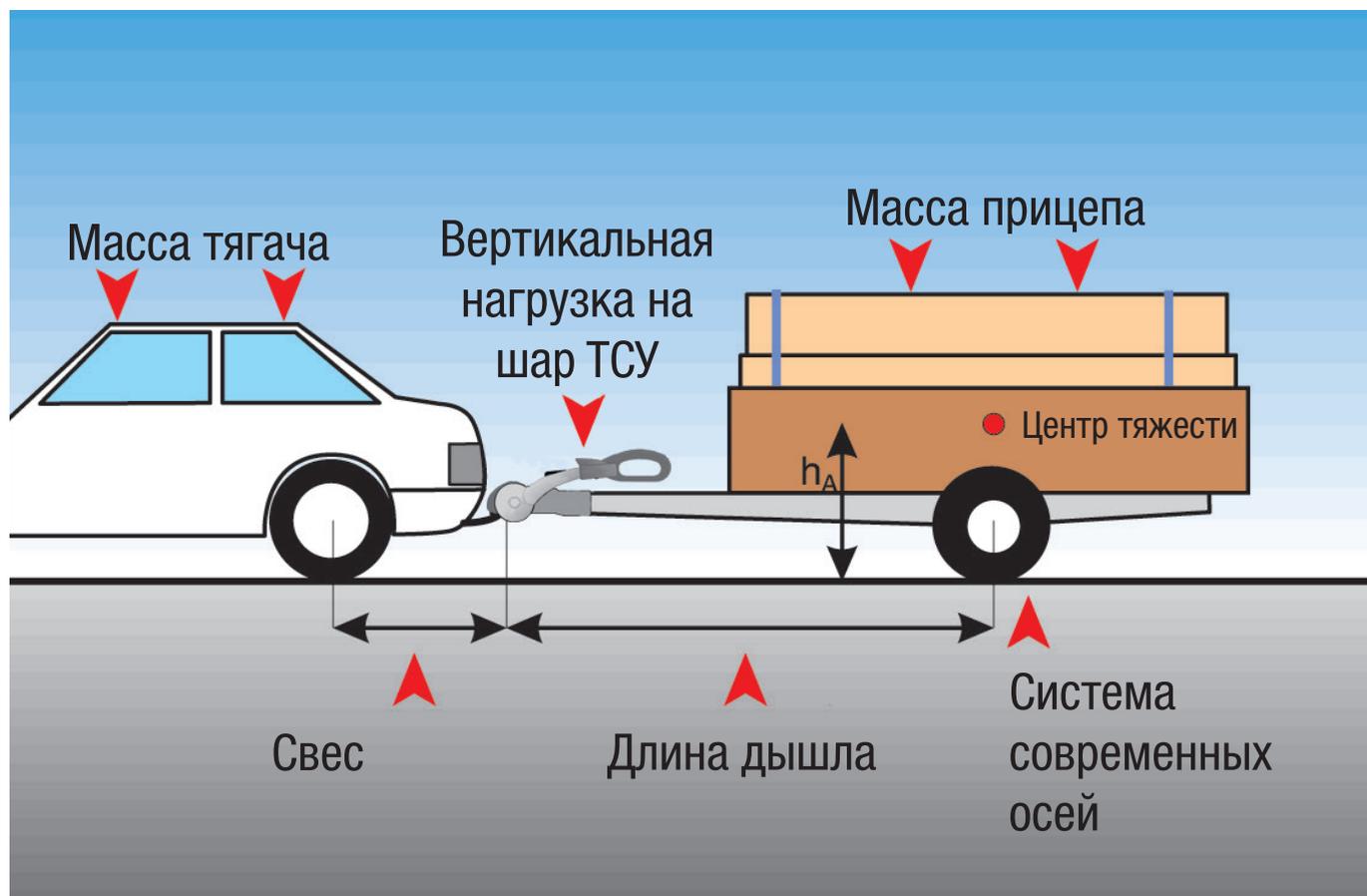
5. Совместимость: результаты испытания
 - 5.1 Порог срабатывания $100 \cdot K_A / (G_A \cdot g) = 2,92$ (должен находиться в диапазоне 2 – 4)
 - 5.2 Макс. сила давления $100 \cdot D1 / (G_A \cdot g) = 6,15$ (не более 10)
 - 5.3 Макс. сила тяги $100 \cdot D2 / (G_A \cdot g) = 20,77$ (должна находиться в диапазоне 10 – 50)
 - 5.4 Технически допустимая полная масса для тормоза наката
 $G'_A = 1600$ кг (не менее 1300 кг)
 - 5.5 Технически допустимая полная масса для всех тормозов прицепа
 $G'_B = n \cdot G_{B0} = 1300$ кг (не менее 1300 кг)
 - 5.6 Максимальный тормозной момент тормозов
 $n \cdot M_{max} / (B \cdot R) = 1,43$ (должен быть равен или больше 1,2)
 - 5.6.1 Устройство защиты от перегрузки в соответствии с п. 3.6 настоящего приложения не установлено на тормозе наката или колесных тормозах.
 - 5.7 Тормоз наката с механическим передаточным механизмом
 - 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3,33 \cdot 1,00 = 3,33$
 - 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0,940 \cdot 1,000 = 0,940$
 - 5.7.3 $\left(\frac{B \cdot R_{dyn}}{\rho} + n \cdot P_0 \right) \cdot \frac{1}{(D' - K) \cdot \eta_H} = 2,39$ (должен быть равен или меньше 3,33)
 - 5.7.4 $\frac{s'}{s_B \cdot i_g} = 3,42$ (должен быть равен или больше 3,33)

6. Техническая служба, проводившая испытание _____

7. Описанная выше тормозная система соответствует предписаниям пп. 3 – 9
Условий испытания прицепов с тормозами наката в редакции 2002/78/ЕС

Дата: _____ Подпись: _____

КРИТЕРИИ ХОРОШИХ ХОДОВЫХ КАЧЕСТВ



Критерии хороших ходовых качеств

Автомобиль

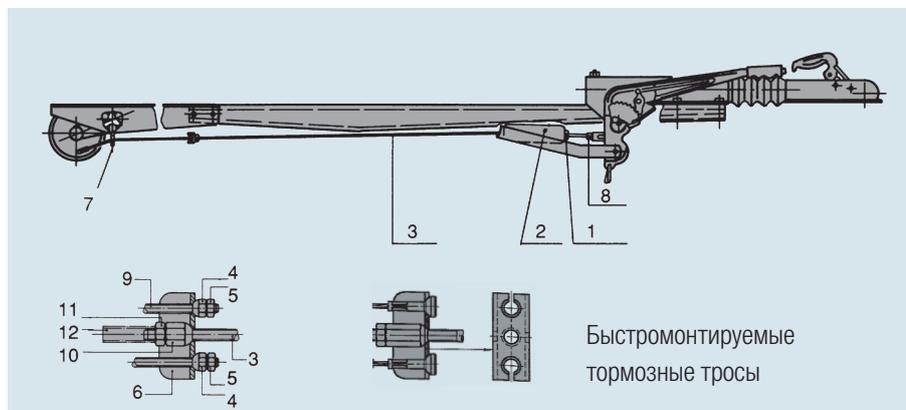
1. Большая масса
2. Широкая колесная база
3. Малый свес
4. Оптимальное давление воздуха в шинах
5. Безупречная работа амортизаторов

Прицеп

1. Малая масса
2. Длинное дышло
3. Низкое расположение центра тяжести
4. Соблюдение предельно допустимой вертикальной нагрузки на ТСУ
5. Широкие шины
6. Амортизаторы подвески
7. Оптимальное расположение груза (тяжелые вещи кладутся ближе к оси)
8. Система шестигранных резино-жгутовых осей AL-KO
9. Замковое устройство-стабилизатор AKS — эффективное предотвращение виляний прицепа

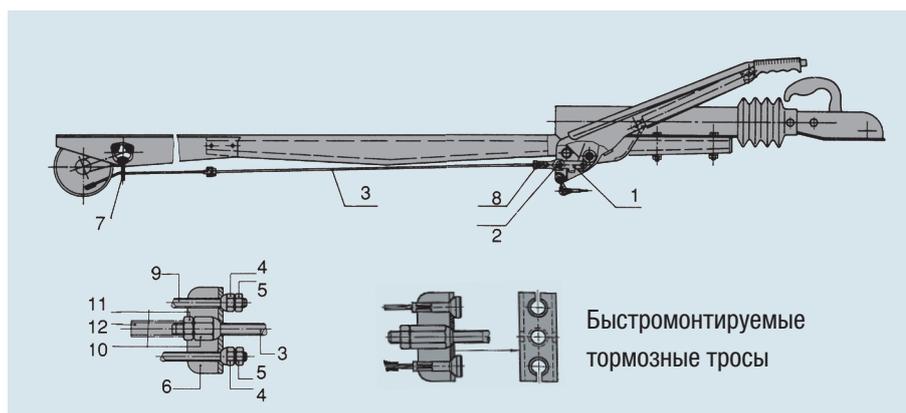
УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ И НАСТРОЙКЕ тормозной системы AL-KO РЮКМАТИК

Исполнение с пружинным энергоаккумулятором



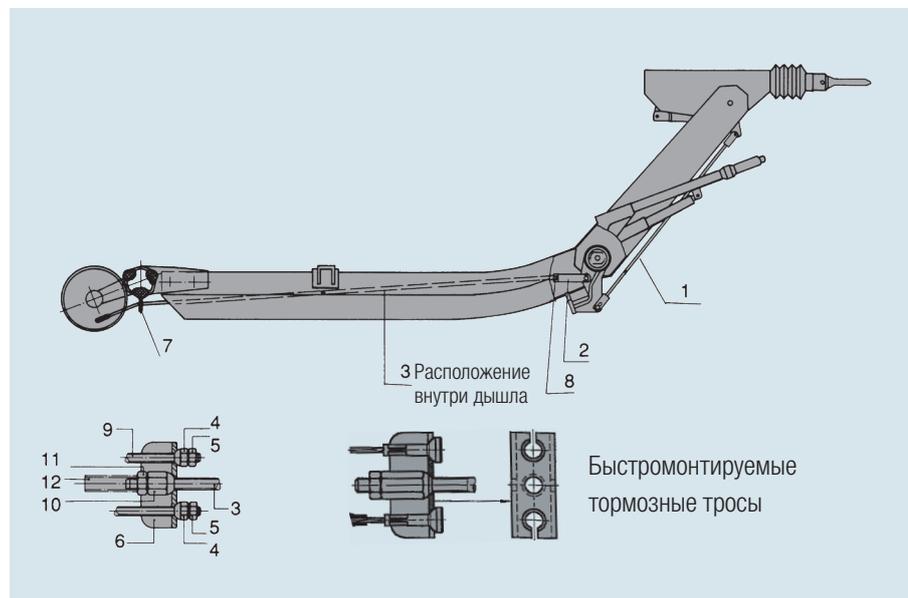
Наименование	Артикул	Наименование	Артикул
1. Шестигранная гайка М 10 DIN 980	700 122	7. Кронштейн, приваренный	208 193 01 03
2. Пружинный энергоаккумулятор	207 502 06 01	Кронштейн для тандема	208 889 00 03
3. Тормозная тяга	См. раздел «Содержание»	8. Шестигранная гайка	700 109
4. Фасонная гайка М 8	208 889 00 05	М 10 DIN 934	700 109
5. Шестигранная гайка М 8	700 108	9. Тормозные тросы	См. раздел «Содержание»
6. Уравнитель	238 576 00 02	10. Фасонная гайка М 10	208 889 00 06
Для тандемных осей монтируется тандемный уравнитель	238 576	11. Шестигранная гайка М 10	700 109
		12. Направляющая тяги	228 827

Исполнение с пневматической пружиной AL-KO (шарнирная передача)



Наименование	Артикул	Наименование	Артикул
1. Скоба	В сборе с	7. Кронштейн, приваренный	208 193 01 03
2. Головка шарнира	тормозом наката	Кронштейн для тандема	208 889 00 03
3. Тормозная тяга	См. раздел «Содержание»	8. Шестигранная гайка	700 109
4. Фасонная гайка М 8	208 889 00 05	М 10 DIN 934	700 109
5. Шестигранная гайка М 8	700 108	9. Тормозные тросы	См. раздел «Содержание»
6. Уравнитель	238 576 00 02	10. Фасонная гайка М 10	208 889 00 06
Для тандемных осей монтируется тандемный уравнитель	238 576	11. Шестигранная гайка М 10	700 109
		12. Направляющая тяги	228 827

Исполнение с пневматической пружиной AL-KO (шарнирная передача), системы с регулировкой по высоте



Наименование

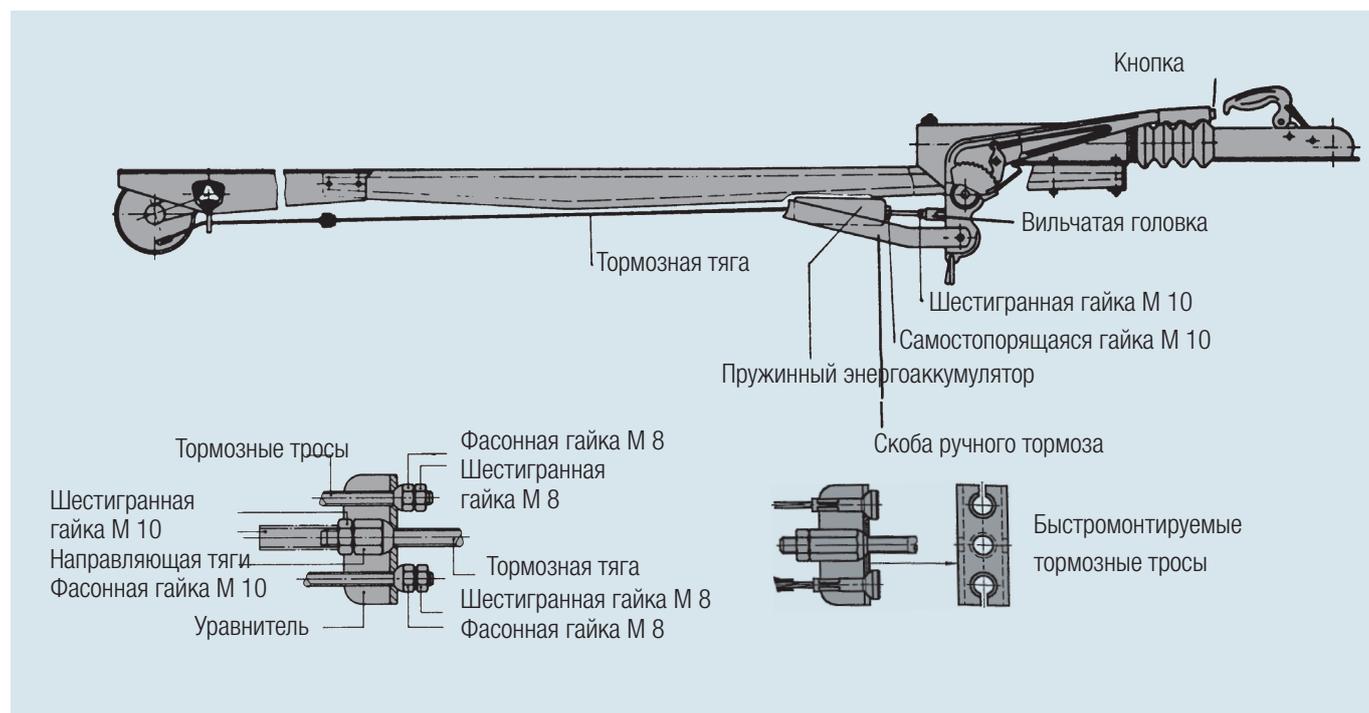
		Артикул
1.	Трос	В сборе с
2.	Вильчатая головка	тормозом наката
3.	Тормозная тяга М 10 или М 12, расположенная внутри дышла	См. раздел «Содержание»
4–5.	Фасонная гайка М 8 Шестигранная гайка М 8	} Колесный тормоз 208 889 00 05 1625, 1637, 2051, 2361 700 108
	Фасонная гайка М 10 Шестигранная гайка М 10	
6.	Уравнитель Для tandemных осей монтируется tandemный уравнитель	238 576 00 02 238 576
7.	Кронштейн, приваренный Кронштейн для tandemа	208 193 01 03 208 889 00 03
8.	Шестигранная гайка М 10 DIN 934	700 109
или	Шестигранная гайка М 12 DIN 934	700 283
9.	Тормозные тросы	См. раздел «Содержание»
10.–11.	Фасонная гайка М 10 Шестигранная гайка М 10 или Фасонная гайка М 12 Шестигранная гайка М 12	208 889 00 06 700 109 217 648 04 06 700 283
12.	Направляющая тяги	228 827

УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ И НАСТРОЙКЕ тормозной системы AL-KO РЮКМАТИК

Исполнение с пружинным энергоаккумулятором

Внимание!

При установке на стоянку натяните рычаг ручного тормоза до полного взвода пружинного энергоаккумулятора.



1. Смонтируйте на шасси тормоз наката и ось. Полностью вытяните шток. Полностью отпустите рычаг ручного тормоза.
2. Наденьте скобу ручного тормоза и пружинный энергоаккумулятор на тормозную тягу. Навинтите на тормозную тягу шестигранную гайку М 10.
3. Вкрутите тормозную тягу в головку шарнира на глубину прим. 15–20 мм и законтрите шестигранной гайкой М 10.
4. Соедините тормозную тягу через уравнитель с тормозными тросами при помощи гайки. Зафиксируйте шестигранными гайками.
5. С помощью фасонной гайки М 10 на тормозной тяге уберите люфт в передаточном механизме. Проверьте свободный ход колес. При этом колеса нужно вращать вперед (ни в коем случае не назад). Затем зафиксируйте шестигранной гайкой М 10.
6. Самостопорящуюся гайку М 10 затяните на пружинном энергоаккумуляторе таким образом, чтобы он имел люфт прим. 1 мм между скобой и самостопорящейся гайкой М 10.

Для контроля правильности настройки тормозной системы необходимо добиться, чтобы при нажатии ручного тормоза (с фиксацией собачки на втором зубе) на колесах было ощутимое торможение (при вращении колес вперед).

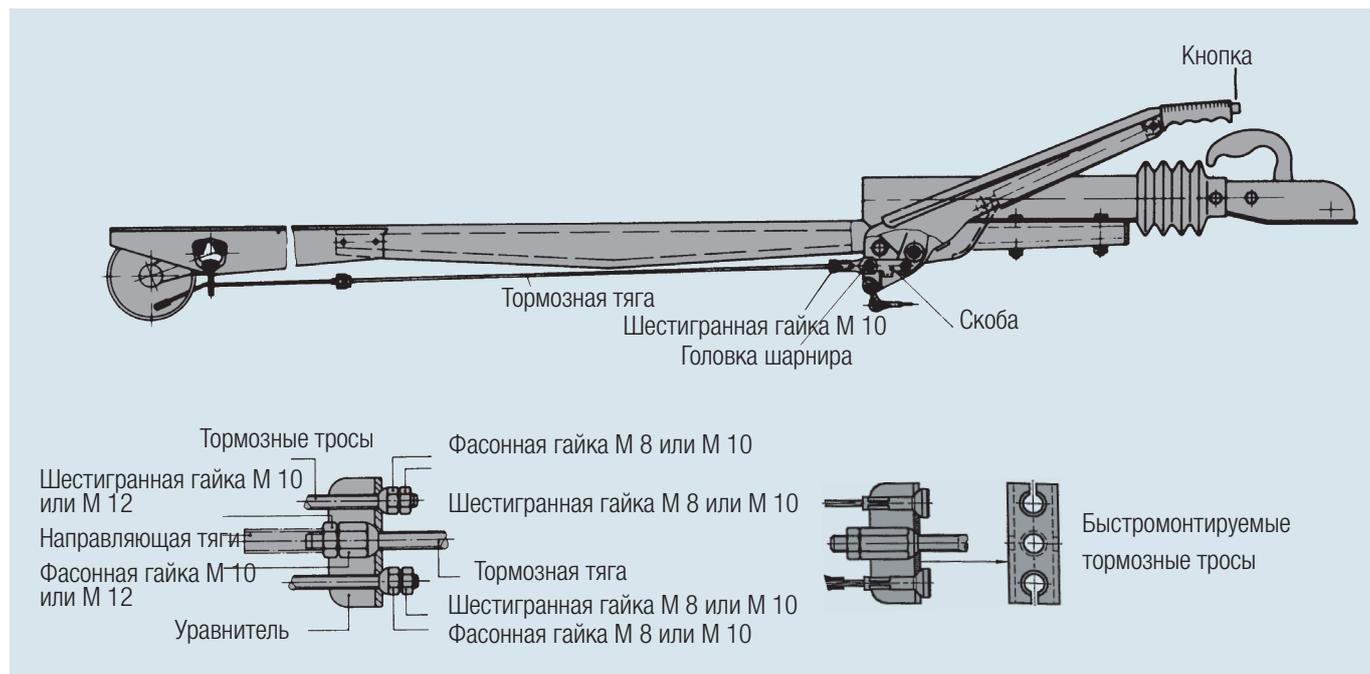
Точную настройку тормозной системы должен выполнять и проверять производитель прицепа.

Исполнение с пневматической пружиной AL-KO (шарнирная передача), включая системы с регулировкой по высоте

Внимание!

При **установке на стоянку**: переместите рычаг ручного тормоза с пневматической пружиной через «мертвую точку» и затяните тормоз.

При **отпускании тормоза**: нажмите кнопку рычага ручного тормоза и отожмите рычаг с силой в исходную позицию (до упора).



1. Смонтируйте на шасси тормоз наката и ось. Полностью вытяните шток.
2. Вкрутите тормозную тягу в головку шарнира и законтрите шестигранной гайкой М 10/М 12.
3. Соедините тормозную тягу через уравнитель с тормозными тросами при помощи фасонной гайки. Зафиксируйте шестигранными гайками.
4. С помощью фасонной гайки М 10/М 12 на тормозной тяге уберите люфт в передаточном механизме. Проверьте свободный ход колес. При этом колеса нужно вращать вперед (ни в коем случае не назад). Затем зафиксируйте шестигранной гайкой М 10/М 12.

Точную настройку тормозной системы должен выполнять и проверять производитель прицепа.

Важное указание.

- ! Переместите рычаг ручного тормоза с пневматической пружиной через «мертвую точку». Возвод рычага ручного тормоза осуществляется автоматически даже при незначительном прокручивании колес в обратном направлении.
- ! Новое передаточное устройство — легкое техническое обслуживание — простой монтаж.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

по европейским правилам, регламентирующим допуск автомобильных прицепов к эксплуатации



Директива ЕС

Тормоза наката и колесные тормоза в этом каталоге соответствуют требованиям Директивы 71/320/ЕЭС с актуальными дополнениями

Национальные правила, регламентирующие допуск прицепов к эксплуатации



Бельгия/Нидерланды

- Во всех случаях: проверенные на соответствие стандартам ЕС дышла, лонжероны и замковые устройства
- Для типового одобрения ЕС: проверенная на соответствие стандартам ЕС тормозная система
- Для освидетельствования отдельного изделия или проверки национальной мелкой серии в Нидерландах достаточно протокола испытания RDW

Запрашивается:

у соответствующего производителя
у соответствующего производителя
у соответствующего производителя



Болгария

- Тормозные расчеты согласно ECE – R 13

Запрашивается:

у соответствующего производителя



Дания

- Тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением ЕС

Запрашивается:

у производителя тормоза наката



Германия

- Тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением 2006/96/ЕС от 20.11.2006
- Типовое одобрение по 94/20/ЕС или ECE R55-01 для всех деталей, соединяющих транспортные средства, например замковое устройство, дышло прицепа, тяговое устройство и лонжероны.

Запрашивается:

у производителя



Франция

- Оригинальная гарантия для
- подтверждения допустимой нагрузки на ось
- расчета прочности дышла, согласно Директиве от 28.02.1986
- тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением ЕС

Запрашивается:

у производителя оси
у производителя дышла
у производителя тормоза наката



Великобритания

- Тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением ЕС

Запрашивается:

у производителя тормоза наката



Италия

- Тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением 2002/78/ЕС
- Замковые устройства с номером международного теста (I-Test) или согласно Директиве 94/20/ЕС

Запрашивается:

у производителя тормоза наката
у соответствующего производителя

Все документы должны быть выданы на итальянском языке. Эти документы может запросить соответствующий импортер прицепа в нашем филиале в Финтле.

	Австрия Тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением ЕС Специальная инструкция о грузоподъемности прицепов (масса автомобиля к массе прицепа)	Запрашивается: у производителя тормоза наката Обратитесь в соответствующие органы.
	Польша Технический отчет для тормоза наката и колесного тормоза согласно ECE – R13	Запрашивается: в Министерстве транспорта
	Румыния Тормозные расчеты согласно ECE – R 13	Запрашивается: у соответствующего производителя
	Россия Тормозные расчеты согласно ECE – R13 ГОСТ 37.001.220 - 97 от 1997 г. (российский отраслевой стандарт для автомобильных прицепов)	Запрашивается: у соответствующего производителя у соответствующего производителя
	Швеция Тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением ЕС	Запрашивается: у производителя тормоза наката
	Швейцария Оригинальная гарантия для подтверждения допустимой нагрузки на ось подтверждения нагрузки на шар ТСУ и силы тяги дышла, а также тормозов наката подтверждения нагрузки на шар ТСУ и силы тяги замкового устройства (а также буксировочной петли DIN) схематический чертеж рабочей тормозной системы и стояночной тормозной системы с указанием передаточного усилия и эффективной тормозной поверхности	Запрашивается: у производителя оси у производителя тормоза наката у соответствующего производителя у производителя тормоза наката
	Словакия Номер свидетельства для оси, тормоза наката, замкового устройства, колес и светотехники (согласно Директиве 315/1996)	Запрашивается: в Министерстве транспорта
 	Испания/Португалия Тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением ЕС (от производителя тормоза наката), график для круглых дышел для тормозных и нетормозных прицепов (от соответствующего производителя), общий сертификат об утверждении типового образца для всех деталей, соединяющих транспортные средства, например замковое устройство, дышло прицепа, тяговое устройство и лонжероны.	Запрашивается: у соответствующего производителя
	Чехия Тормозные расчеты ЕС, согласно Директиве 71/320/ЕЭС с Дополнением ЕС Чешское заключение о замковом устройстве, тормозе наката, оси	Запрашивается: у производителя тормоза наката у соответствующего производителя (или импортера)

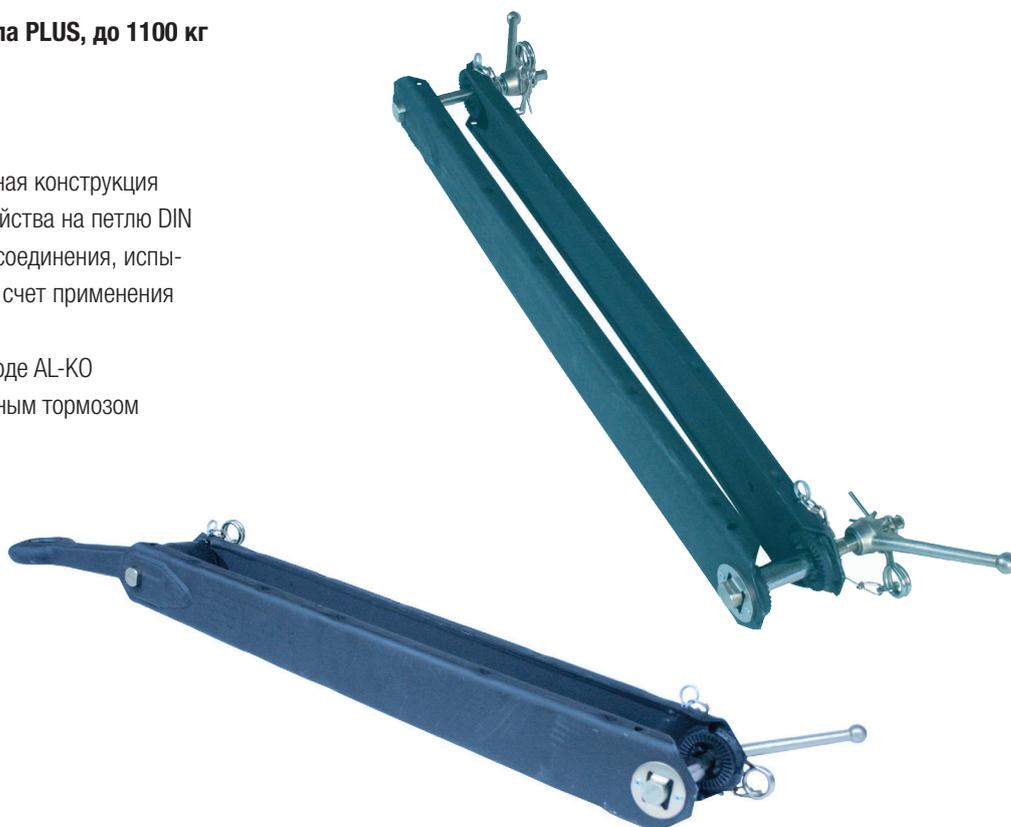
Данная информация приведена по состоянию на август 2011 г. Право на внесение технических изменений сохраняется!

ДЫШЛА

Регулируемые по высоте дышла PLUS, до 1100 кг

✓ Преимущества

- ! Высота сцепления до 1100 мм
- ! Чрезвычайно стабильная и прочная конструкция
- ! Простая замена замкового устройства на петлю DIN
- ! Высокая стабильность в местах соединения, испытывающих большие нагрузки, за счет применения четырех зубчатых шайб
- ! Опция (принадлежность): на заводе AL-KO возможно дооснащение стояночным тормозом



Дышла СОМРАСТ, прямые и изогнутые, до 750 кг

✓ Преимущества

- ! Индикатор безопасности в серийной комплектации
- ! Комплектная поставка
- ! Возможность оснащения зажимным хомутом для опорного колеса



ОПОРНЫЕ СКОБЫ

Технические данные

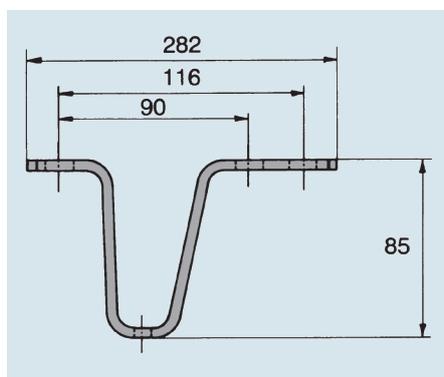
Из соображений безопасности мы рекомендуем оснащать все тормоза наката опорной скобой.

Комплект поставки

Без крепежа (см. технический чертеж)

Покрытие поверхности

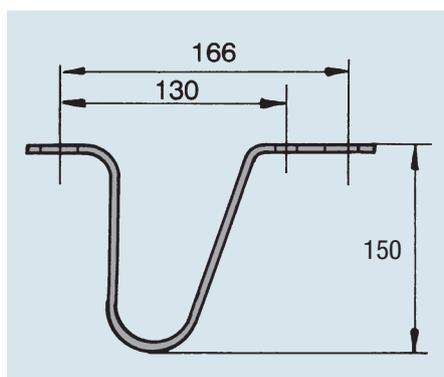
Горячее цинкование



Для дышел без тормозов

Программа поставки

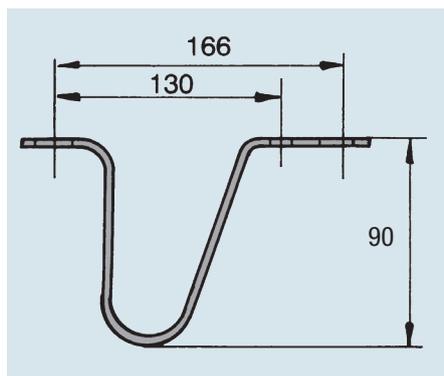
Артикул	
203 037	0,260 кг



Для V-образных дышел в комбинации с тормозами наката с верхним и нижним монтажом

Программа поставки

Артикул	
217 132	0,470 кг



Для V-образных дышел в комбинации с тормозами наката с верхним и нижним монтажом

Программа поставки

Артикул	
217 851	0,650 кг

ДЫШЛА

четырёхгранные, прямые, до 750 кг

Технические данные

Тип R4, исполнение A1

Макс. полная масса прицепа (GA): 750 кг

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 75 кг

Номер официального

утверждения ЕС: e1 00-0388

Номер официального

утверждения ЕЭК ООН: E1 55R-01 0388

Замковое устройство: тип АК 7

Преимущества

- Индикатор безопасности в серийной комплектации
- Комплектная поставка
- Возможность оснащения зажимным хомутом для опорного колеса

Комплект поставки

См. чертеж

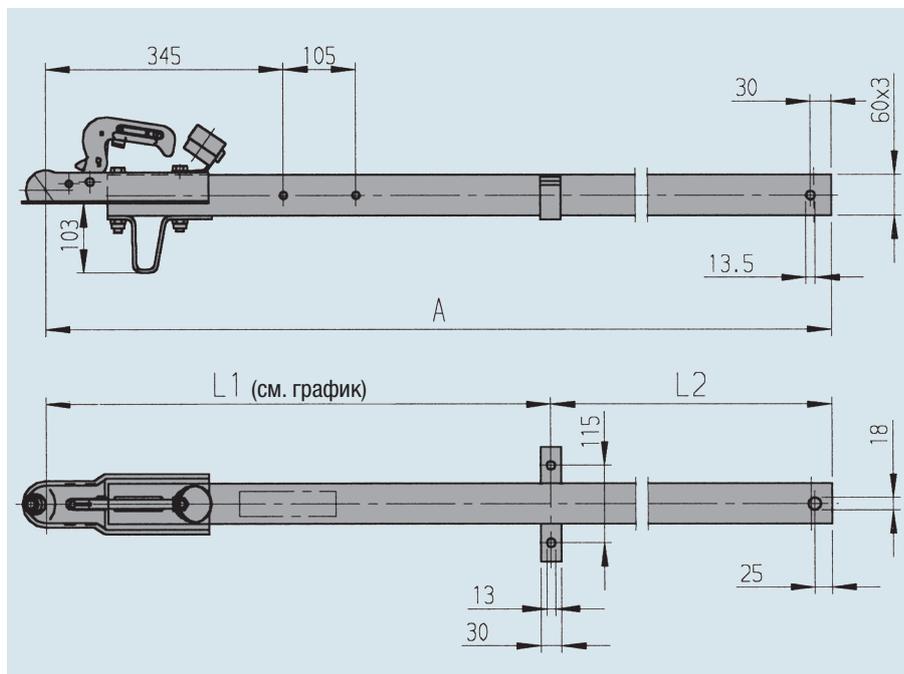
Опорная скоба 203 037

Зажимная скоба 589 087

Держатель штекера 218 260 00 04

Покрывание поверхности

- Горячее цинкование



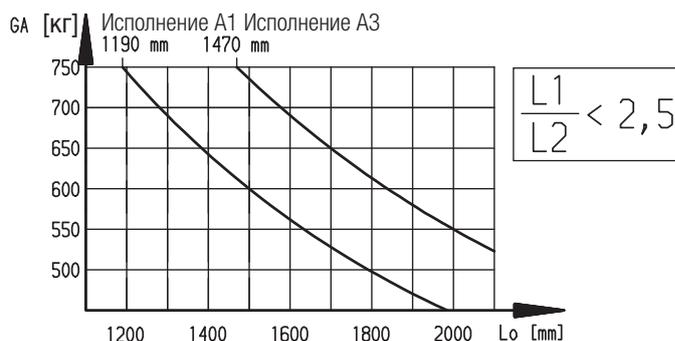
Программа поставки

Исполнение A1					
Размер A (мм)	Артикул				
1395	200 350 01	8,02	-	50	10
1555	247 960	8,89	-	50	10
1715	200 350 02	9,76	-	50	10
1875	200 350 03	10,63	-	50	10
2035	247 961	11,50	-	50	2
2195	200 350 04	12,37	-	50	10
2355	200 350 05	13,24	-	50	10
2515	249 096	14,00	-	50	2
2675	200 350 06	14,87	-	50	10
2835	200 350 07	15,74	-	50	10
2995	247 962	16,61	-	50	10

График, тип R4

Исполнение A1: четырёхгранное дышло 60 x 60 x 3, сталь 52-3

Исполнение A3: четырёхгранное дышло 60 x 60 x 4, сталь 52-3



ДЫШЛА

четырёхгранные, изогнутые, до 750 кг

Технические данные

Тип К4, исполнение А1

Макс. полная масса прицепа (GA): 750 кг

Предельно допустимая вертикальная

нагрузка на шар ТСУ: 75 кг

Номер официального

утверждения ЕС: e1 00-0914

Номер официального

утверждения ЕЭК ООН: E1 55R-01 0914

Замковое устройство: тип АК 7

Преимущества

- Индикатор безопасности в серийной комплектации
- Комплектная поставка
- Возможность оснащения зажимным хомутом для опорного колеса

Комплект поставки

См. чертеж

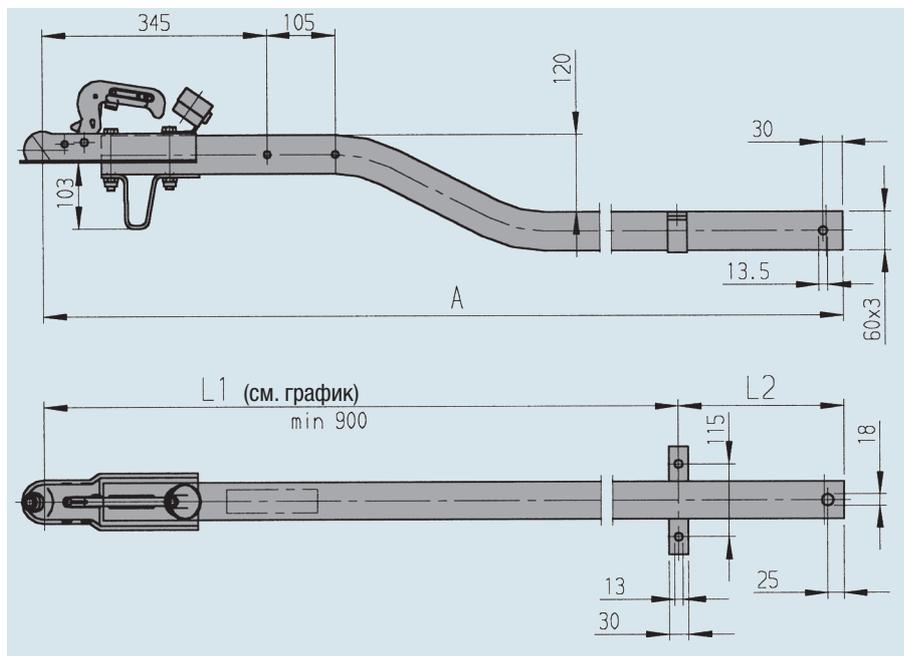
Опорная скоба 203 037

Зажимная скоба 589 087

Держатель штекера 218 260 00 04

Покрывание поверхности

- Горячее цинкование



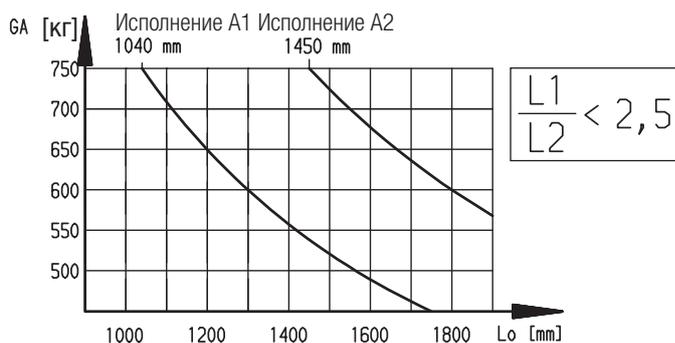
Программа поставки

Исполнение А1					
Размер А (мм)	Артикул				
1370	200 351 01	8,02	-	50	10
1530	200 351 02	8,89	-	50	10
1690	200 351 03	9,76	-	50	10
1850	200 351 04	10,63	-	50	10
2010	121 130 0	11,50	-	50	10
2170	200 351 05	12,37	-	50	10
2330	200 351 06	13,24	-	50	10
2490	200 351 07	14,00	-	50	10
2650	200 351 08	14,87	-	50	10
2810	200 351 09	15,74	-	50	10
2970	200 351 10	16,61	-	50	10

График, тип К4

Исполнение А1: четырёхгранное дышло 60 x 60 x 3, сталь 52-3

Исполнение А2: четырёхгранное дышло 60 x 60 x 4, сталь 52-3



ДЫШЛА PLUS, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

до 750 кг, тип 70.1 VO

Технические данные

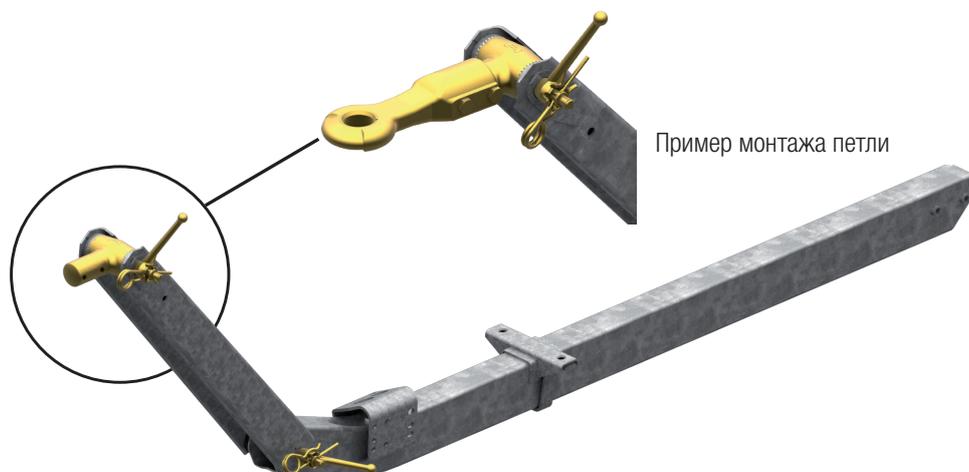
Тип дышла 70.1 VO, исполнение C1

Промежуточная часть с дышлом

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг

Номер официального утверждения ЕС по Директиве 94/20/ЕС: e1 00-1135

Номер официального утверждения ЕЭК ООН: E1 55R-01 1135



! Внимание!

На дышло можно установить как замковое устройство, так и буксировочную петлю. Распорные втулки для крепления дышла, входящие в комплект поставки, уже установлены на дышле.

Покрытие поверхности

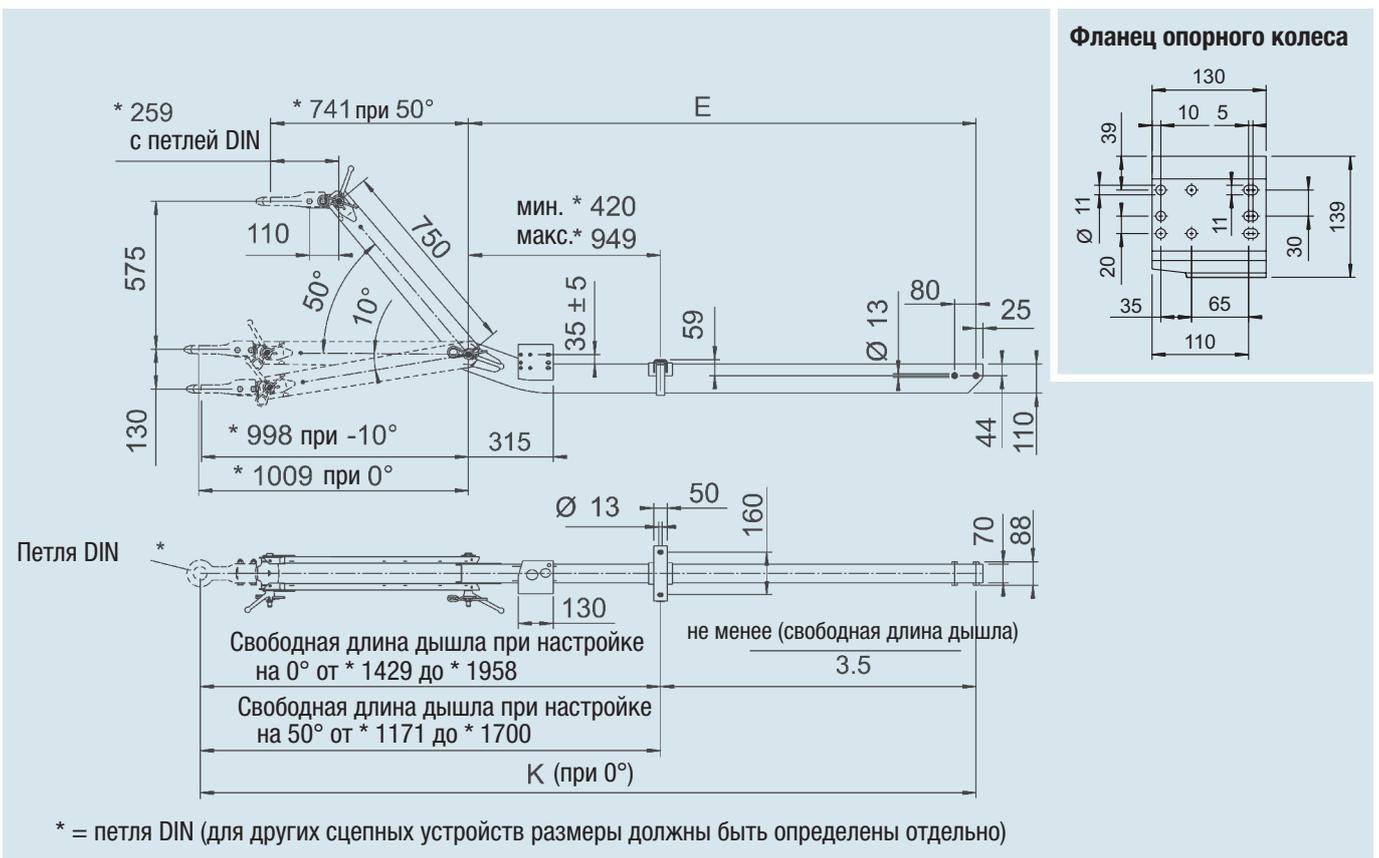
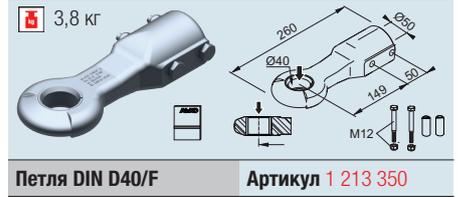
Горячее цинкование

Замковые устройства, петли и мелкие детали оцинкованы

Программа поставки

Регулируемое по высоте дышло в сборе (без сцепных устройств)						
Длина дышла E (мм)	Общая длина K при 0°	Артикул				
930	1939	200 574 01	31,6	9	-	10
1010	2019	200 574 02	32,5	9	-	10
1090	2099	200 574 03	33,4	9	-	10
1170	2179	200 574 04	34,3	9	-	10
1250	2259	200 574 05	35,2	9	-	10
1330	2339	200 574 06	36,1	9	-	10
1410	2419	200 574 07	37	9	-	10
1490	2499	200 574 08	37,9	9	-	10
1570	2579	200 574 09	38,8	9	-	10
1650	2659	200 574 10	39,7	9	-	10
1730	2739	200 574 11	40,6	9	-	10
1810	2819	200 574 12	41,5	9	-	10
1890	2899	200 574 13	42,4	9	-	10
1970	2979	200 574 14	43,3	9	-	10
2050	3059	200 574 15	44,2	9	-	10
2130	3139	200 574 16	45,1	9	-	10
2210	3219	200 574 17	46	9	-	10
2290	3299	200 574 18	46,9	9	-	10
2370	3379	200 574 19	47,8	9	-	10
2450	3459	200 574 20	48,7	9	-	10
2530	3539	200 574 21	49,6	9	-	10
2610	3619	200 574 22	50,5	9	-	10
2690	3699	200 574 23	51,4	9	-	10
2770	3779	200 574 24	52,3	9	-	10
2850	3859	200 574 25	53,2	9	-	10
Регулируемое по высоте дышло в сборе (без сцепных устройств)						
Специальное исполнение в сборе со стояночным тормозом						
1970	2979	200 574 26	45,3	9	-	10

Сцепные устройства. Петли под шток Ø50/161VB



ДЫШЛА PLUS, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

до 750 кг, тип 75 VU

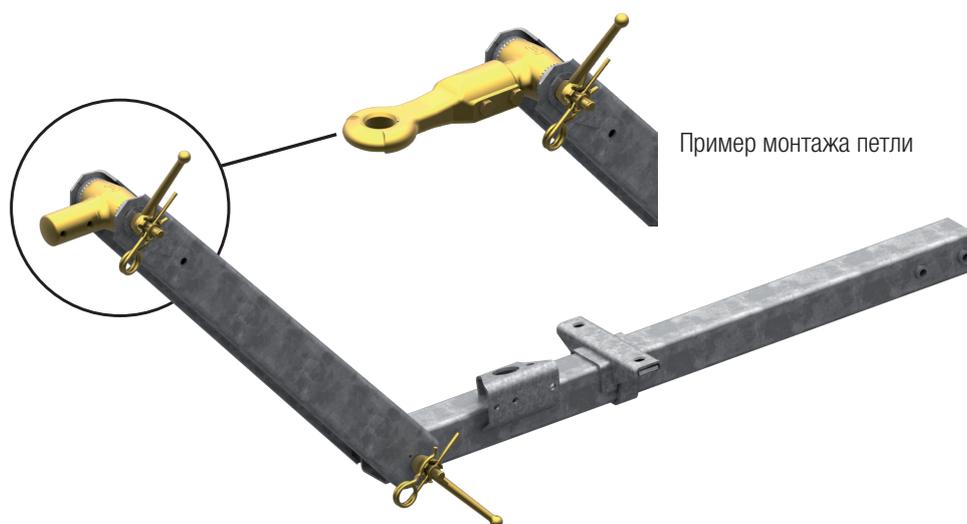
Технические данные

Тип дышла 75 VU, исполнение A1

Промежуточная часть с дышлом
Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг

Номер официального утверждения ЕС по Директиве 94/20/ЕС: e1 00-0266

Номер официального утверждения ЕЭК ООН: E1 55R-01 0266



Программа поставки

Регулируемое по высоте дышло в сборе (без сцепных устройств)						
Длина дышла E (мм)	Общая длина K при 0°	Артикул				
920	1929	200 575 01	19,9	9	-	10
1000	2009	200 575 02	20,6	9	-	10
1080	2089	200 575 03	21,3	9	-	10
1160	2169	200 575 04	22	9	-	10
1240	2249	200 575 05	22,6	9	-	10
1320	2329	200 575 06	23,3	9	-	10
1400	2409	200 575 07	24	9	-	10
1480	2489	200 575 08	24,7	9	-	10
1560	2569	200 575 09	25,4	9	-	10
1640	2649	200 575 10	26,1	9	-	10
1720	2729	200 575 11	26,7	9	-	10
1800	2809	200 575 12	27,4	9	-	10
1880	2889	200 575 13	28,1	9	-	10
1960	2969	200 575 14	28,8	9	-	10
2040	3049	200 575 15	29,5	9	-	10
2120	3129	200 575 16	30,1	9	-	10
2200	3209	200 575 17	30,8	9	-	10
2280	3289	200 575 18	31,5	9	-	10
2360	3369	200 575 19	32,2	9	-	10
2440	3449	200 575 20	32,9	9	-	10
2520	3529	200 575 21	33,6	9	-	10
2600	3609	200 575 22	34,2	9	-	10
2680	3689	200 575 23	34,9	9	-	10
2760	3769	200 575 24	35,6	9	-	10
2840	3849	200 575 25	36,3	9	-	10
Регулируемое по высоте дышло в сборе (без сцепных устройств) Специальное исполнение в сборе со стояночным тормозом						
1960	2969	200 575 26	30,8	9	-	10

Внимание!

На дышло можно установить как замковое устройство, так и буксировочную петлю.

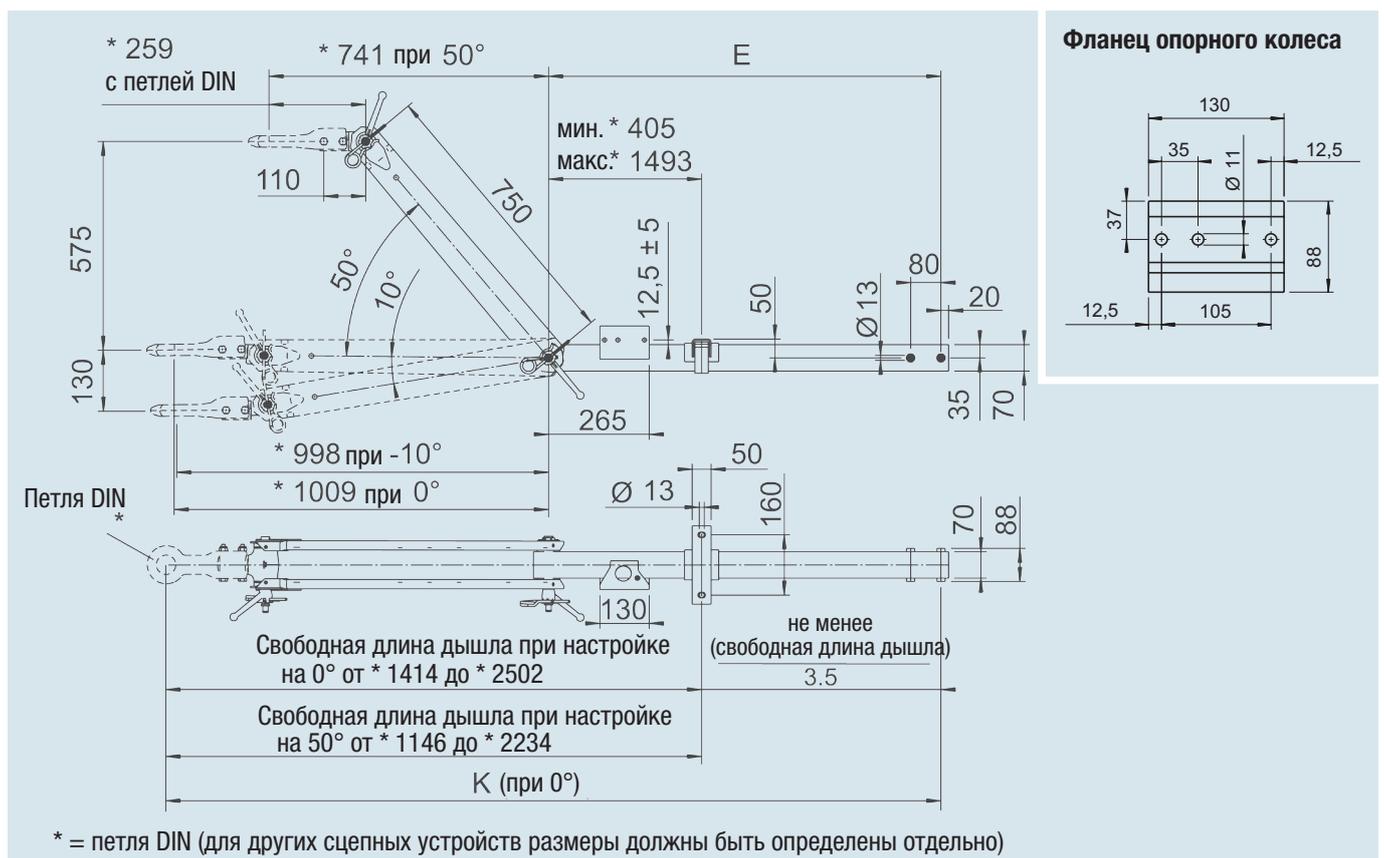
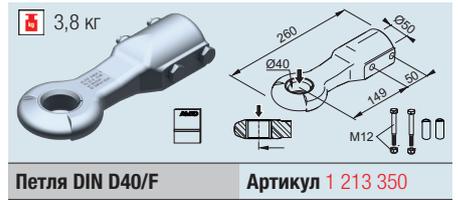
Распорные втулки для крепления дышла, входящие в комплект поставки, уже установлены на дышле.

Покрытие поверхности

Горячее цинкование

Замковые устройства, петли и мелкие детали оцинкованы

Сцепные устройства. Петли под шток Ø50/161VB



Дышла

ДЫШЛА PLUS, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

до 1100 кг, тип 102 VB

Технические данные

Тип дышла 102 VB, исполнение N

Промежуточная часть с дышлом

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг

Номер официального утверждения

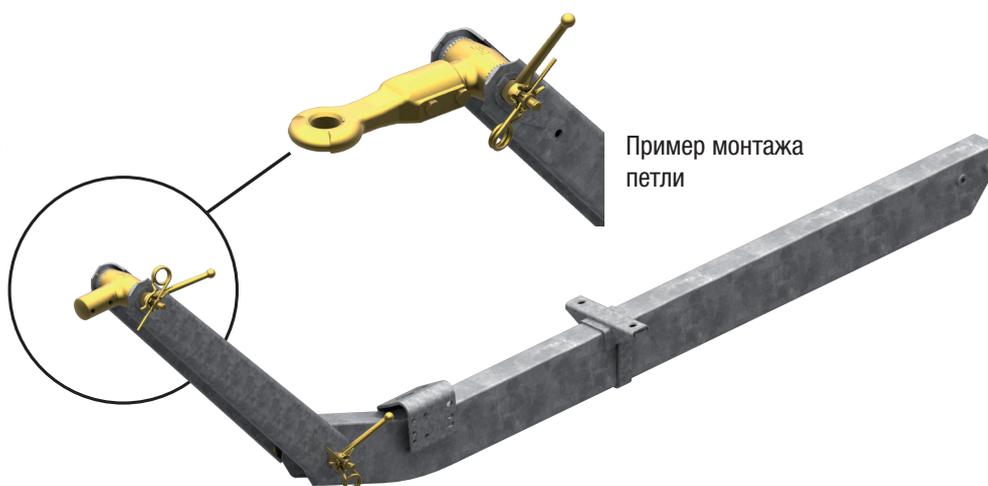
ЕС по Директиве 94/20/ЕС:

e1 00-0211

Номер официального

утверждения ЕЭК ООН:

E1 55R-01 0211



Программа поставки

Регулируемое по высоте дышло в сборе (без сцепных устройств)						
Длина дышла E (мм)	Общая длина K при 0°	Артикул				
1010	2019	200 576 01	34,8	9	-	10
1090	2099	200 576 02	35,6	9	-	10
1170	2179	200 576 03	36,4	9	-	10
1250	2259	200 576 04	37,2	9	-	10
1330	2339	200 576 05	38,1	9	-	10
1410	2419	200 576 06	38,9	9	-	10
1490	2499	200 576 07	39,7	9	-	10
1570	2579	200 576 08	40,5	9	-	10
1650	2659	200 576 09	41,3	9	-	10
1730	2739	200 576 10	42,1	9	-	10
1810	2819	200 576 11	42,9	9	-	10
1890	2899	200 576 12	43,7	9	-	10
1970	2979	200 576 13	44,5	9	-	10
2050	3059	200 576 14	45,3	9	-	10
2130	3139	200 576 15	46,1	9	-	10
2210	3219	200 576 16	46,9	9	-	10
2290	3299	200 576 17	47,7	9	-	10
2370	3379	200 576 18	48,5	9	-	10
2450	3459	200 576 19	49,3	9	-	10
2530	3539	200 576 20	50,2	9	-	10
2610	3619	200 576 21	51	9	-	10
2690	3699	200 576 22	51,8	9	-	10
2770	3779	200 576 23	52,6	9	-	10
2850	3859	200 576 24	53,4	9	-	10

Внимание!

- На дышло можно установить как замковое устройство, так и буксировочную петлю. Распорные втулки для крепления дышла, входящие в комплект поставки, уже установлены на дышле.
- В ЕС предельно допустимая полная масса прицепа без тормозной системы составляет 750 кг. В странах, не входящих в ЕС, следует соблюдать соответствующие предписания.

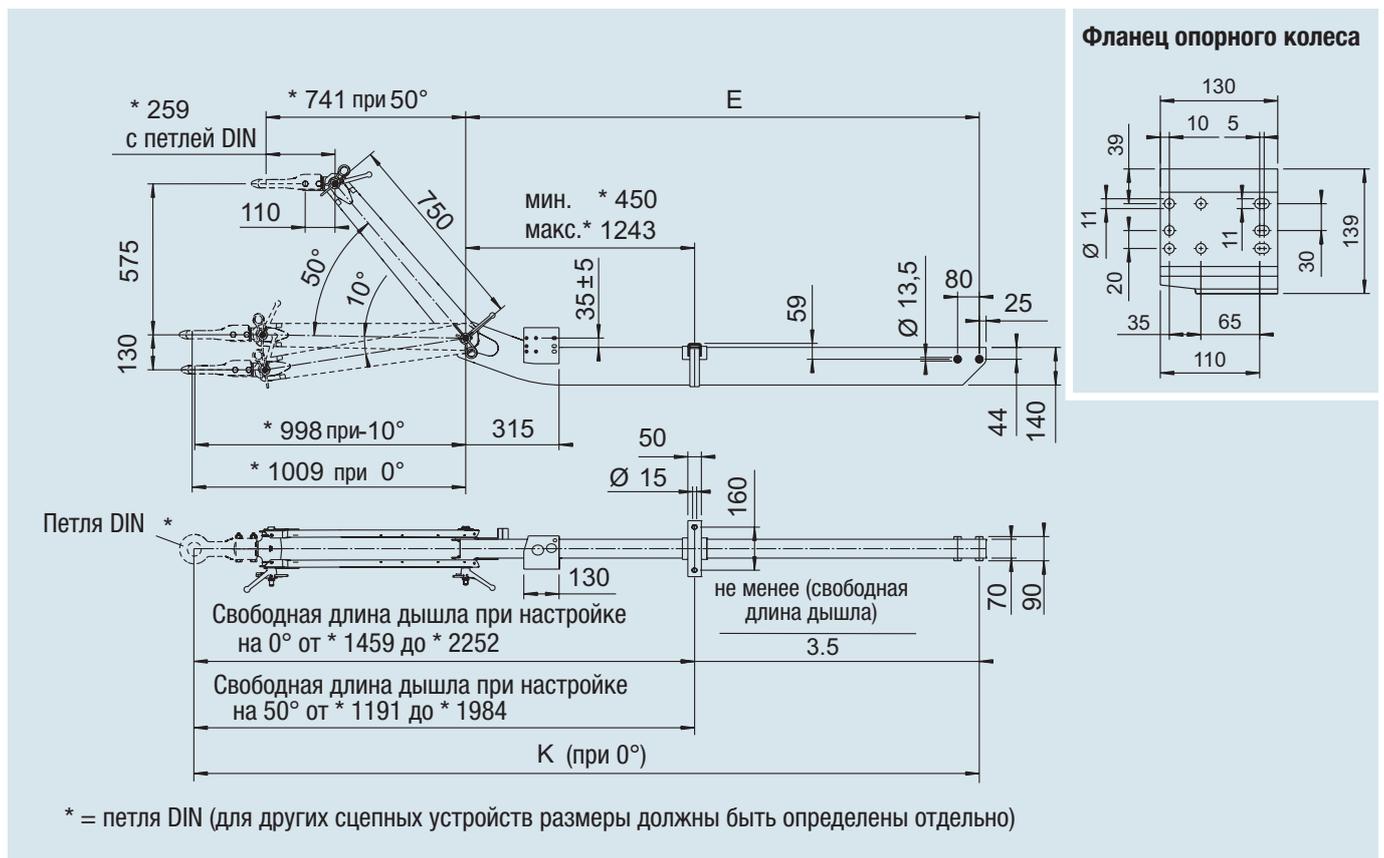
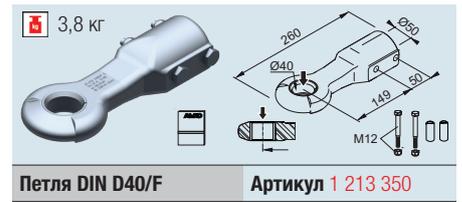
Покрытие поверхности

Горячее цинкование

Замковые устройства, петли и мелкие детали оцинкованы

Регулируемое по высоте дышло в сборе (без сцепных устройств) Специальное исполнение в сборе со стояночным тормозом						
1970	2979	200 576 26	46,5	9	-	10

Сцепные устройства. Петли под шток Ø50/161VB



Дышла

ДЫШЛА PLUS, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

до 1600 кг, тип 162 VB

Технические данные

Тип дышла 162 VB, исполнение M

Промежуточная часть с дышлом

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг

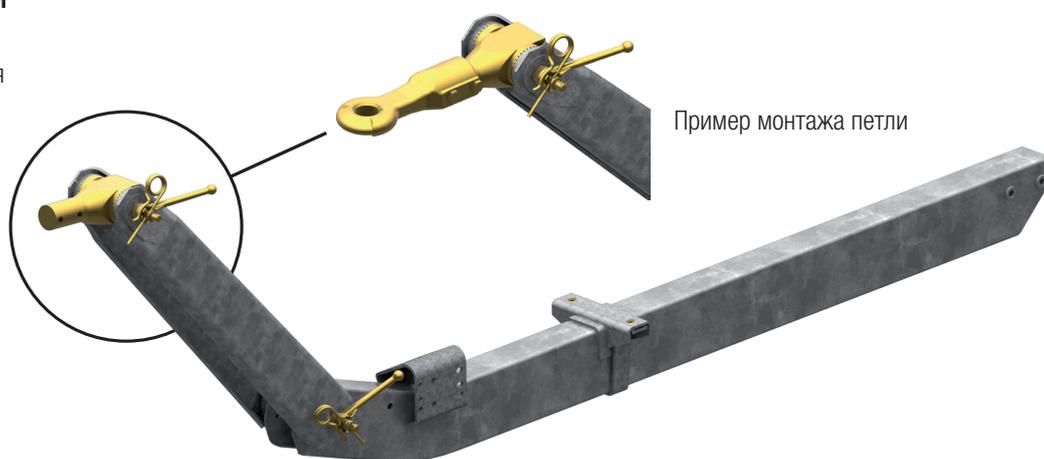
Номер официального утверждения

ЕС по Директиве 94/20/ЕС:

e1 00-0212

Номер официального утверждения

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0212



Программа поставки

Регулируемое по высоте дышло в сборе (без сцепных устройств)							
Длина дышла E (мм)	Общая длина K при 0°	Артикул					
1250	2302	200 577 01	54,1	9	-	10	
1330	2382	200 577 02	55,2	9	-	10	
1410	2462	200 577 03	56,3	9	-	10	
1490	2542	200 577 04	57,4	9	-	10	
1570	2622	200 577 05	58,6	9	-	10	
1650	2702	200 577 06	59,7	9	-	10	
1730	2782	200 577 07	60,8	9	-	10	
1810	2862	200 577 08	61,9	9	-	10	
1890	2942	200 577 09	63	9	-	10	
1970	3022	200 577 10	64,1	9	-	10	
2050	3102	200 577 11	65,2	9	-	10	
2130	3182	200 577 12	66,3	9	-	10	
2210	3262	200 577 13	67,4	9	-	10	
2290	3342	200 577 14	68,6	9	-	10	
2370	3422	200 577 15	69,7	9	-	10	
2450	3502	200 577 16	70,8	9	-	10	
2530	3582	200 577 17	71,9	9	-	10	
2610	3662	200 577 18	73	9	-	10	
2690	3742	200 577 19	74,1	9	-	10	
2770	3822	200 577 20	75,2	9	-	10	
2850	3902	200 577 21	76,3	9	-	10	

! Внимание!

1. На дышло можно установить как замковое устройство, так и буксировочную петлю. Распорные втулки для крепления дышла, входящие в комплект поставки, уже установлены на дышле.
2. В ЕС предельно допустимая полная масса прицепов без тормозной системы составляет 750 кг. В странах, не входящих в ЕС, следует соблюдать соответствующие предписания.

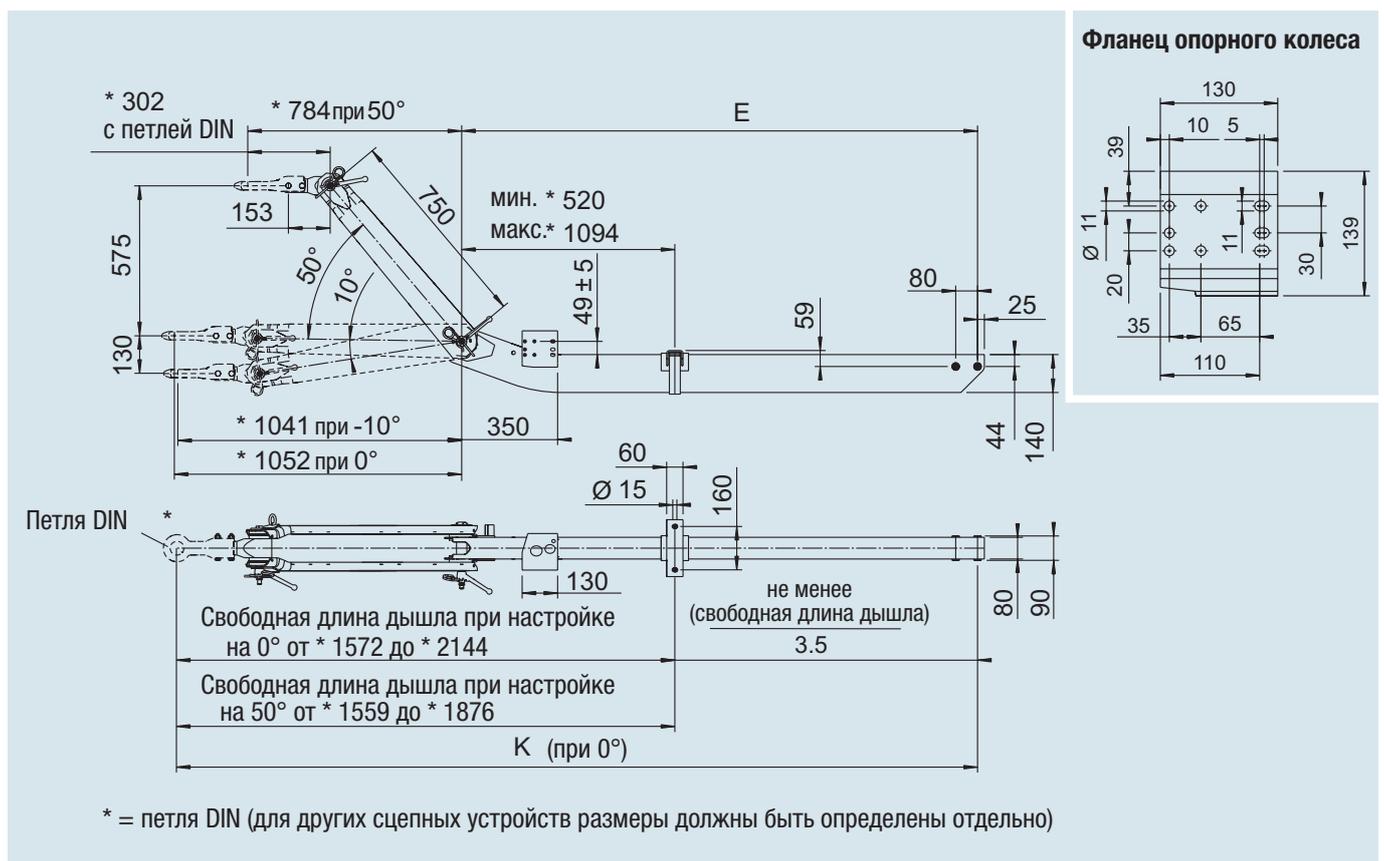
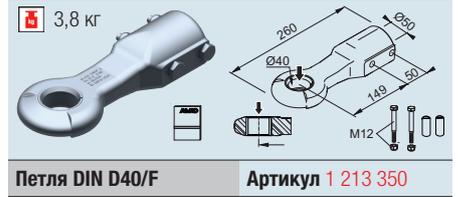
Покрытие поверхности

Горячее цинкование

Замковые устройства, петли и мелкие детали оцинкованы

Регулируемое по высоте дышло в сборе (без сцепных устройств) Специальное исполнение в сборе со стояночным тормозом							
1970	3022	200 577 22	69,1	9	-	10	

Сцепные устройства. Петли под шток Ø50/161VB



Дышла

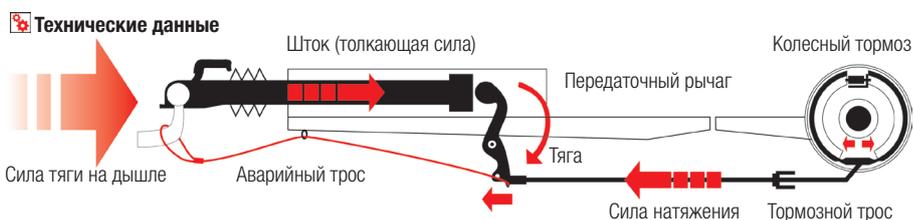
ТОРМОЗА НАКАТА

Тормозная система AL-KO

Принцип действия тормоза наката

Тормоз наката можно назвать управляющим устройством инерционной тормозной системы наката. При торможении тягача в точке сцепления генерируется сила тяги на дышло. Она накапливается и задвигает шток после преодоления порога срабатывания.

При этом нажимается специальный передаточный рычаг и усилие передается через тормозные тросы на колесный тормоз.



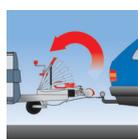
Рекордные параметры, значительно превышающие рамки, предписанные законодательством!



Стояночный тормоз, движение вперед

Требование: усилие торможения должно быть больше 18% (от допустимой полной массы).

У тормоза AL-KO достигает 62%.



Тормоз, срабатывающий при отрыве (аварийный тормоз)

Требование: усилие торможения должно быть больше 18% (от допустимой полной массы).

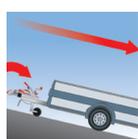
У тормоза AL-KO достигает 28%.



Стояночный тормоз, движение назад

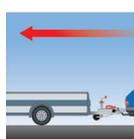
Требование: усилие торможения должно быть больше 18% (от допустимой полной массы).

У тормоза AL-KO достигает 37%.



Упор перемещения тормозных колодок в колесном тормозе предотвращает откатывание прицепа назад.

При не полностью затянутом стояночном тормозе люфт автоматически компенсируется.



Система свободного заднего хода РЮКМАТИК с минимальной остаточной тормозной силой.

Предельно допустимая остаточная тормозная сила должна составлять 8% (от допустимой полной массы).

Тормозная система фирмы AL-KO имеет минимальную остаточную тормозную силу 1%.

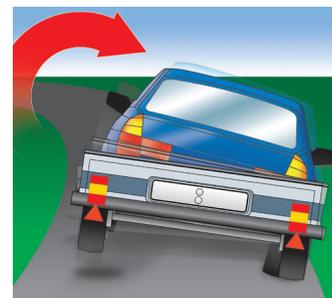
Тормозные системы AL-KO для прицепов. Сравнительный тест

Испытание прицепа без тормоза



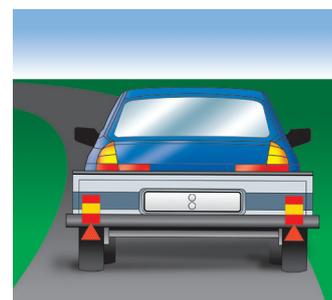
Что значит «без тормоза»?

Прицеп не оснащен собственным тормозом, то есть вся сила торможения полностью приходится на тягач.



Тестируемый автопоезд с прицепом без тормоза испытывает боковой занос и не может остановиться.

Испытание прицепа с тормозом



Тестируемый автопоезд с тормозным прицепом **даже при аварийном торможении на поворотах остается точно на полосе движения.**

Без тормоза	С тормозом	Результат
Тормозной путь		
53,50 м	45,50 м	Тормозной путь автопоезда с тормозным прицепом меньше прим. на 8 м (17%) при скорости движения 90 км/ч!
Ускорение торможения		
6,46 м/с ²	8,52 м/с ²	Автопоезд с тормозным прицепом имеет большее ускорение торможения, т. е. прим. на 25% быстрее останавливается!

Эти тормозные характеристики достигаются при полностью обкатанных тормозных накладках при стопроцентном контакте с дорогой.

Вывод

Основное требование на дорогах — безопасность людей. Здесь не должно быть компромиссов. Поэтому компания AL-KO рекомендует использовать прицепы **с тормозом.**

ТОРМОЗА НАКАТА

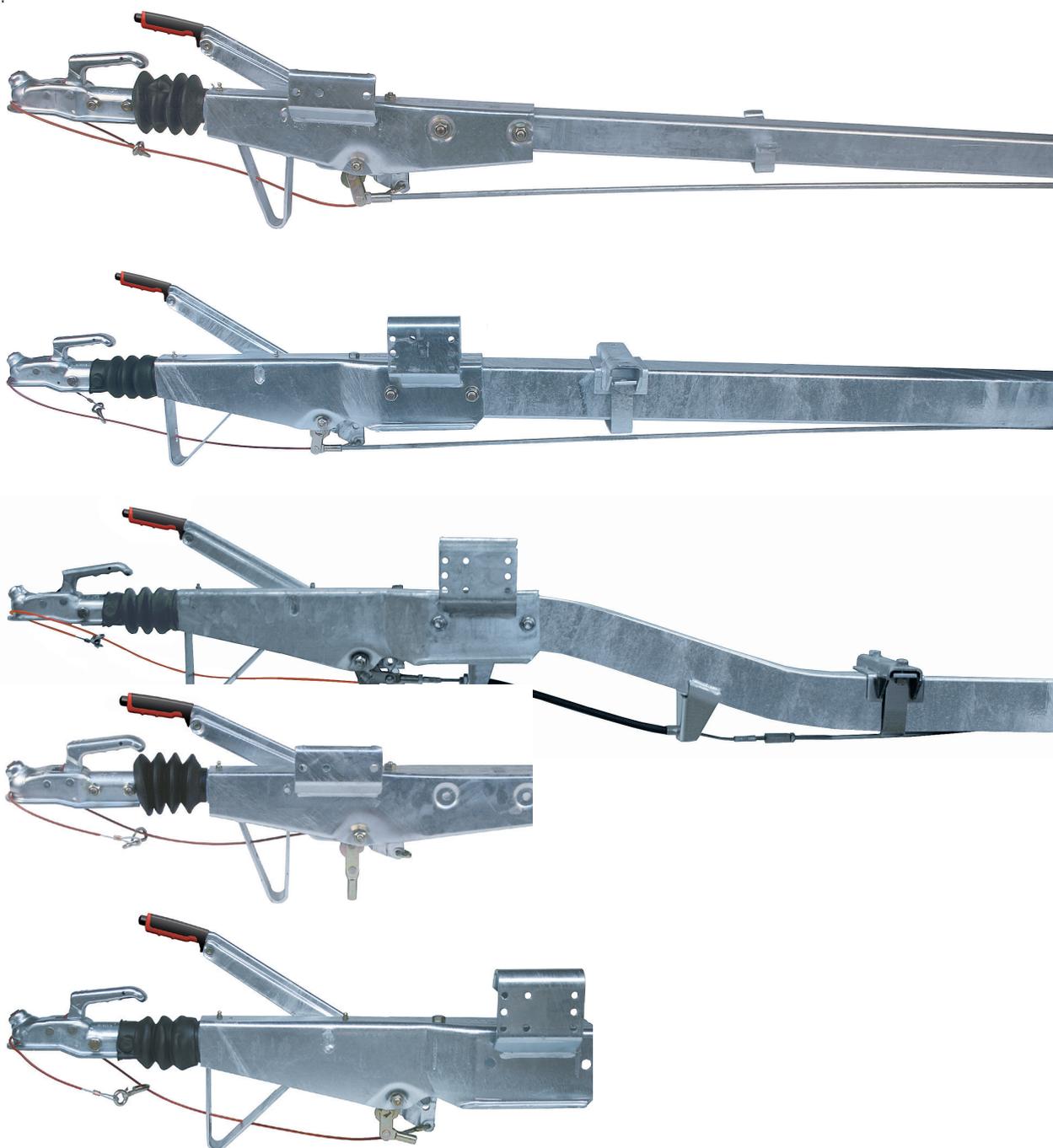
четырёхгранные, с дышлом и без дышла

✓ Преимущества

- ! Возможна установка дополнительных принадлежностей
- ! Передаточный рычаг, настраиваемый на разные типы колесных тормозов (см. страницы с описанием изделий)
- ! Серийное оснащение ручным тормозом с пневматической пружиной и дополнительной автоматической регулировкой в стояночном режиме.

🔥 Покрытие поверхности

- ! Горячее цинкование корпуса тормоза наката и дышла



Комплект поставки

- Опорная скоба
- Тормозная тяга с крепежом для тормозов наката с дышлом
- Опорный кронштейн и зажимная скоба. Для тормозов наката типа 60 S/2 и 90 S/3 с четырехгранным дышлом — только зажимная скоба
- Держатель штекера, установленный во фланце опорного колеса
- Приваренный фланец опорного колеса
- Аварийный трос с направляющей троса
- Распорная втулка для предотвращения деформации дышла для тормозов наката с круглым дышлом. (Внимание! Распорная втулка обязательно требуется при соединении с кронштейном крепления дышла к оси).
- Руководство по эксплуатации

Общие указания

Тормоза наката AL-KO следует комбинировать только с колесными тормозами AL-KO

Тормоза наката AL-KO соответствуют требованиям последних Директив ЕС. Их можно комбинировать только с соответствующими колесными тормозами AL-KO. Обратите внимание, что в комбинации с другими тормозами наката тормозная система не будет работать.

Превышение нагрузки на шар тягово-сцепного устройства (ТСУ)

ведет к увеличению силы трения в подшипниках скольжения тормоза наката. Это приводит к снижению эффекта торможения. Поэтому соблюдайте предписанную нагрузку на шар ТСУ.

Заводская маркировка

Заводскую маркировку на тормозах наката запрещается закрывать навесными частями или закрашивать краской.

Усиленные тормоза наката

На грузовые автомобили, автобусы или тягачи с жесткой подвеской следует устанавливать тормоза наката, дышла и сцепные устройства в усиленном исполнении.

Пожалуйста, проконсультируйтесь с нами.

Передаточный рычаг, настраиваемый на различные типы колесных тормозов

Вставную призму можно настроить на различные типы колесных тормозов AL-KO:
1636 G, 1637, 2051, 2361, 3062, 3081

Колесный тормоз тип 2361

Колесный тормоз тип 3062/3081

Колесный тормоз тип 1636 G, 1637, 2051

Призма

Призма передачного рычага должна монтироваться правильно, с учетом типа колесного тормоза!

Принадлежности

Safety Compact



Soft-Dock



Навесной замок



Safety-Ball



ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с прямым дышлом, 450 – 750 кг

Технические данные

Тип 60 S/2 - R 4, исполнение В 3

Полная масса прицепа: 450–750 кг

Предельно допустимая вертикальная

нагрузка на шар ТСУ: 75 кг

Регулируемый передаточный рычаг:

Да

Нет

Номер официального утверждения по

Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое

устройство: ЕС: e1 00-0234

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0234

Тормоз наката: ЕС: 150 98 07

ЕЭК ООН: 361-0126-97

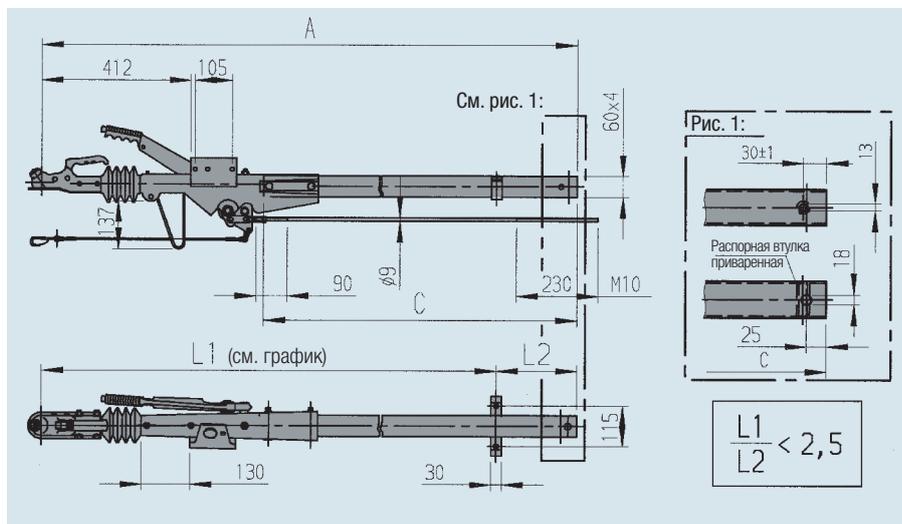
Дышло: ЕС: e1 00-0388

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0388

Предельно допустимая свободная

длина дышла при полной

массе прицепа 750 кг: 1470 мм



*График: см. раздел «Содержание»



Программа поставки

С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 1636 G/1637/2051 (90/27)						
Размер		Артикул	16	16	16	16
С (мм)	А (мм)					
730	1357	200 355 01	17,5	-	25	10
980	1607	200 355 02	18,4	-	25	10
1140	1767	200 355 03	19,3	-	25	10
1300	1927	200 355 04	20,1	-	25	10
1460	2087	247 783	21,0	-	25	2
1620	2247	200 355 05	21,9	-	25	10
1780	2407	200 355 06	22,7	-	25	10
1940	2567	200 355 07	23,6	-	25	10
2100	2727	247 784	24,5	-	25	10
2260	2887	200 355 08	25,4	-	25	10
2420	3047	200 355 09	26,2	-	25	10
2580	3207	200 355 10	27,1	-	25	10
2740	3367	200 355 11	28,0	-	25	10
2900	3527	200 355 12	28,9	-	25	10

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с прямым дышлом, 700 – 1000 кг

Технические данные

Тип 90 S/3 - R 4, исполнение В 3

Полная масса прицепа: 700 – 1000 кг

Предельно допустимая вертикальная

нагрузка на шар ТСУ: 75 кг

Регулируемый передаточный рычаг:

Да

Нет

Номер официального утверждения по Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое

устройство: ЕС: e1 00-0233

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0233

Тормоз наката: ЕС: 150 55 35

ЕЭК ООН: 361-033-92

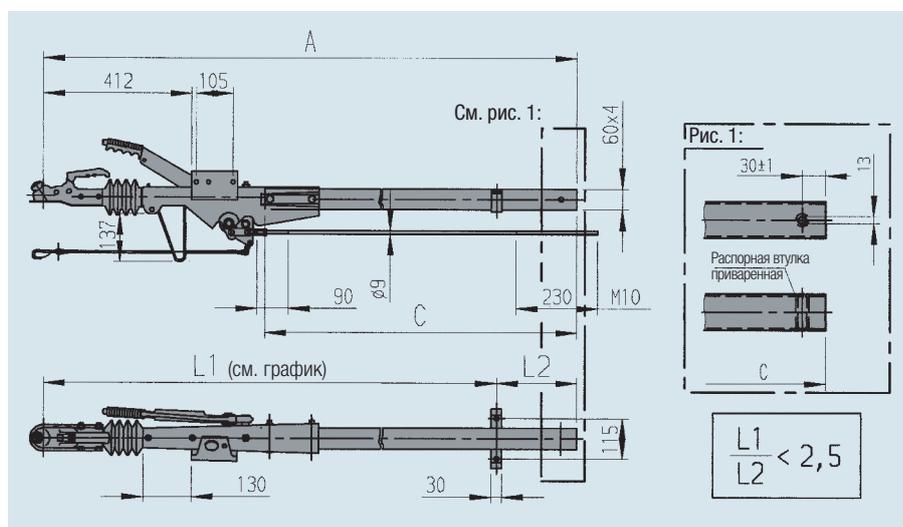
Дышло: ЕС: e1 00-0388

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0388

Предельно допустимая свободная

длина дышла при полной массе

прицепа 1000 кг: 1100 мм



* График: см. раздел «Содержание»



Программа поставки

С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 1636 G/1637/2051 (90/27)						
Размер		Артикул	Т	□	■	⊕
С (мм)	А (мм)					
730	1357	200 356 01	17,8	-	25	10
980	1607	200 356 02	18,9	-	25	10
1140	1767	200 356 03	19,9	-	25	10
1300	1927	200 356 04	21,0	-	25	10
1460	2087	247 785	22,0	-	25	2
1620	2247	200 356 05	23,1	-	25	10
1780	2407	200 356 06	24,1	-	25	10
1940	2567	247 786	25,2	-	25	10
2100	2727	200 356 07	26,2	-	25	10
2260	2887	200 356 08	27,3	-	25	10
2420	3047	200 356 09	28,3	-	25	10
2580	3207	200 356 10	29,4	-	25	10
2740	3367	200 356 11	30,4	-	25	10
2900	3527	200 356 12	31,2	-	25	10

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с изогнутым дышлом, 700 – 1350 кг

Технические данные

Тип 161 S/B – K16

Полная масса прицепа: 700–1350 кг

Предельно допустимая вертикальная

нагрузка на шар ТСУ: 100 кг

Регулируемый передаточный рычаг:

Да

Нет

Номер официального утверждения по Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое

устройство: ЕС: e1 00-0267

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0267

Тормоз наката: ЕС: 361 284 83

ЕЭК ООН: 361-0047-97

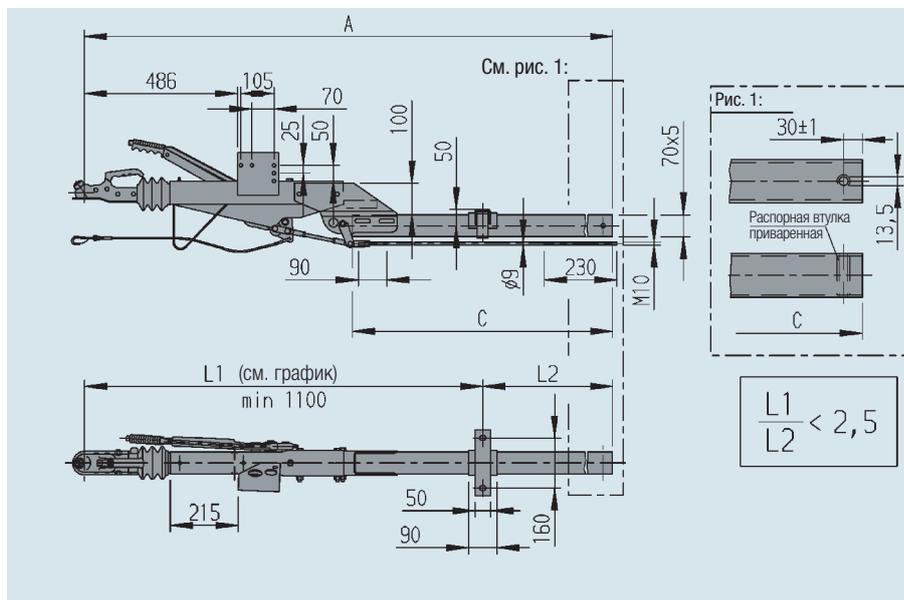
Дышло: ЕС: e1 00-1469

ЕЭК ООН: E1 55R-01 1469

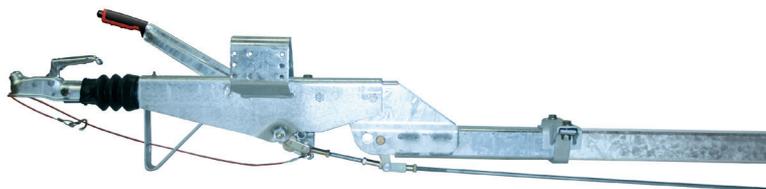
Предельно допустимая свободная длина

дышла при полной массе

прицепа 1350 кг: 1300 мм



* График: см. раздел «Содержание»



Программа поставки

С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27)						
Размер		Артикул	16	16	16	16
С (мм)	А (мм)					
980	1830	1 221 428	30,4	-	20	10
1140	1990	1 221 429	32,0	-	20	10
1300	2150	1 221 430	33,6	-	20	10
1460	2310	1 221 431	35,2	-	20	10
1620	2470	1 221 432	36,8	-	20	10
1780	2630	1 221 394	38,4	-	20	10
1940	2790	1 221 433	40,0	-	20	10
2100	2950	1 221 434	41,6	-	20	10
2260	3110	1 221 435	43,2	-	20	10
2420	3270	1 221 436	44,8	-	20	10
2580	3430	1 221 437	46,4	-	20	10
2740	3590	1 221 438	48,0	-	20	10
2900	3750	1 221 439	49,6	-	20	10

С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27)

По запросу

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с прямым дышлом, 950 – 1600 кг

Технические данные

Тип 161 S - R 16,
исполнение А

Полная масса прицепа:

950 – 1600 кг

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ:

100 кг

Регулируемый передаточный рычаг:

Да

Нет

Номер официального утверждения по Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое устройство: ЕС: e1 00-0267

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0267

Тормоз

наката: ЕС: 361 284 83

ЕЭК ООН: 361-0047-97

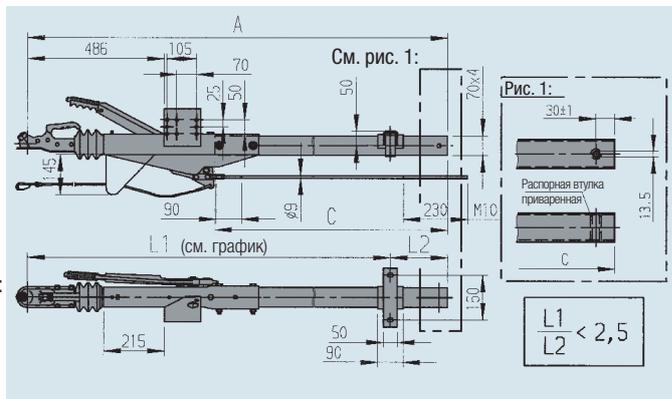
Дышло:

ЕС: e1 00-0274

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0274

Предельно допустимая свободная длина дышла при полной массе прицепа 1500 кг:

1100 мм



* График: см. раздел «Содержание»

Программа поставки

С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27)						
Размер		Артикул				
С (мм)	А (мм)					
730	1397	200 357 01	25,2	-	20	10
980	1647	200 357 02	26,4	-	20	10
1140	1807	200 357 03	27,6	-	20	10
1300	1967	200 357 04	28,8	-	20	10
1460	2127	247 787	30,0	-	20	2
1620	2287	200 357 05	31,2	-	20	10
1780	2447	121 123 7	32,4	-	20	10
1940	2607	247 788	34,0	-	20	2
2100	2767	200 357 06	35,2	-	20	10
2260	2927	200 357 07	36,4	-	20	10
2420	3087	200 357 08	37,6	-	20	10
2580	3247	200 357 09	38,8	-	20	10
2740	3407	200 357 10	40,0	-	20	10
2900	3567	247 789	41,2	-	20	10

С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 2361 (90/30)						
Размер		Артикул				
С (мм)	А (мм)					
730	1397	200 357 11	25,2	-	20	10
980	1647	200 357 12	26,4	-	20	10
1140	1807	200 357 13	27,6	-	20	10
1300	1967	200 357 14	28,8	-	20	10
1460	2127	200 357 15	30,0	-	20	10
1620	2287	200 357 16	31,2	-	20	10
1780	2447	200 357 17	32,4	-	20	10
1940	2607	200 357 18	34,0	-	20	10
2100	2767	200 357 19	35,2	-	20	10
2260	2927	200 357 20	36,4	-	20	10
2420	3087	200 357 21	37,6	-	20	10
2580	3247	200 357 22	38,8	-	20	10
2740	3407	200 357 23	40,0	-	20	10
2900	3567	200 357 24	41,2	-	20	10

С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27)						
Размер		Артикул				
С (мм)	А (мм)					
730	1406	200 357 25	26,2	-	20	10
980	1656	200 357 26	27,4	-	20	10
1140	1816	200 357 27	28,6	-	20	10
1300	1976	200 357 28	29,8	-	20	10
1460	2136	200 357 29	31,0	-	20	10
1620	2296	200 357 30	32,2	-	20	10
1780	2456	200 357 31	33,4	-	20	10
1940	2616	200 357 32	35,0	-	20	10
2100	2776	200 357 33	36,2	-	20	10
2260	2936	200 357 34	37,4	-	20	10
2420	3096	200 357 35	38,6	-	20	10
2580	3256	200 357 36	39,8	-	20	10
2740	3416	200 357 37	41,0	-	20	10
2900	3576	200 357 38	42,2	-	20	10

С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 2361 (90/30)						
Размер		Артикул				
С (мм)	А (мм)					
730	1406	200 357 39	26,2	-	20	10
980	1656	200 357 40	27,4	-	20	10
1140	1816	200 357 41	28,6	-	20	10
1300	1976	200 357 42	29,8	-	20	10
1460	2136	200 357 43	31,0	-	20	10
1620	2296	200 357 44	32,2	-	20	10
1780	2456	200 357 45	33,4	-	20	10
1940	2616	200 357 46	35,0	-	20	10
2100	2776	200 357 47	36,2	-	20	10
2260	2936	200 357 48	37,4	-	20	10
2420	3096	200 357 49	38,6	-	20	10
2580	3256	200 357 50	39,8	-	20	10
2740	3416	200 357 51	41,0	-	20	10
2900	3576	200 357 52	42,2	-	20	10

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с прямым дышлом, 950 – 1600 кг

Технические данные **Номер официального утверждения по Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:**

Тип 161 S - R 26, исполнение А

Полная масса прицепа: ЕЭК ООН: E1 55R-01 0267
 950 – 1600 кг

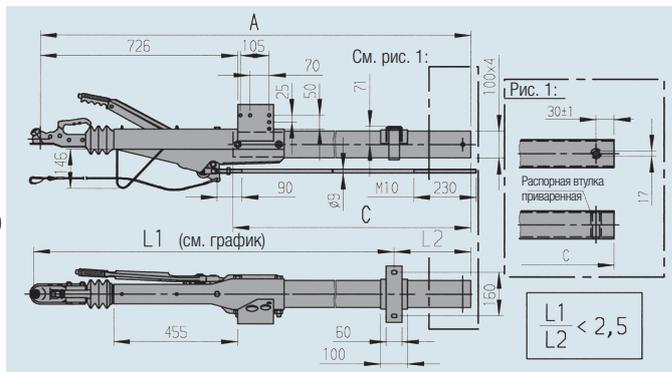
Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг

Регулируемый передаточный рычаг: ЕЭК ООН: 361-0047-97
 ЕЭК ООН: E1 55R-01 0280

Да Нет **2250 мм**

Тяговое устройство: ЕС: e1 00-0267
 Тормоз наката: ЕС: 361 284 83
 Дышло: ЕС: e1 00-0280

Предельно допустимая свободная длина дышла при полной массе прицепа 1600 кг: ЕЭК ООН: E1 55R-01 0280



* График: см. раздел «Содержание»

Программа поставки

С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27)						
Размер		Артикул	30,6	-	20	10
С (мм)	А (мм)					
980	1690	200 358 01	30,6	-	20	10
1140	1850	200 358 02	32,4	-	20	10
1300	2010	200 358 03	34,2	-	20	10
1460	2170	247 790	36,0	-	20	2
1620	2330	200 358 04	37,8	-	20	10
1780	2490	200 358 05	39,6	-	20	10
1940	2650	247 791	42,0	-	20	2
2100	2810	200 358 06	43,8	-	20	10
2260	2970	200 358 07	45,6	-	20	10
2420	3130	200 358 08	47,4	-	20	10
2580	3290	200 358 09	49,2	-	20	10
2740	3450	200 358 10	51,0	-	20	10
2900	3610	247 792	52,8	-	20	10

С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 2361 (90/30)						
Размер		Артикул	30,6	-	20	10
С (мм)	А (мм)					
980	1690	200 358 11	30,6	-	20	10
1140	1850	200 358 12	32,4	-	20	10
1300	2010	200 358 13	34,2	-	20	10
1460	2170	200 358 14	36,0	-	20	10
1620	2330	200 358 15	37,8	-	20	10
1780	2490	200 358 16	39,6	-	20	10
1940	2650	200 358 17	42,0	-	20	10
2100	2810	200 358 18	43,8	-	20	10
2260	2970	200 358 19	45,6	-	20	10
2420	3130	200 358 20	47,4	-	20	10
2580	3290	200 358 21	49,2	-	20	10
2740	3450	200 358 22	51,0	-	20	10
2900	3610	200 358 23	52,8	-	20	10

С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27)						
Размер		Артикул	31,6	-	20	10
С (мм)	А (мм)					
980	1699	200 358 24	31,6	-	20	10
1140	1859	200 358 25	33,4	-	20	10
1300	2019	200 358 26	35,2	-	20	10
1460	2179	200 358 27	37,0	-	20	10
1620	2339	200 358 28	38,8	-	20	10
1780	2499	200 358 29	40,6	-	20	10
1940	2659	249 285	43,0	-	20	10
2100	2819	200 358 30	44,8	-	20	10
2260	2979	200 358 31	46,6	-	20	10
2420	3139	200 358 32	48,4	-	20	10
2580	3299	200 358 33	50,2	-	20	10
2740	3459	200 358 34	52,0	-	20	10
2900	3619	200 358 35	53,8	-	20	10

С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 2361 (90/30)						
Размер		Артикул	31,6	-	20	10
С (мм)	А (мм)					
980	1699	200 358 36	31,6	-	20	10
1140	1859	200 358 37	33,4	-	20	10
1300	2019	200 358 38	35,2	-	20	10
1460	2179	200 358 39	37,0	-	20	10
1620	2339	200 358 40	38,8	-	20	10
1780	2499	200 358 41	40,6	-	20	10
1940	2659	200 358 42	43,0	-	20	10
2100	2819	200 358 43	44,8	-	20	10
2260	2979	200 358 44	46,6	-	20	10
2420	3139	200 358 45	48,4	-	20	10
2580	3299	200 358 46	50,2	-	20	10
2740	3459	200 358 47	52,0	-	20	10
2900	3619	200 358 48	53,8	-	20	10

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с изогнутым дышлом, 950 – 1600 кг

Технические данные

Тип 161 S - К 26, исполнение А

Полная масса прицепа: 950 – 1600 кг

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг

Регулируемый передаточный рычаг:

Да

Нет

Номер официального утверждения

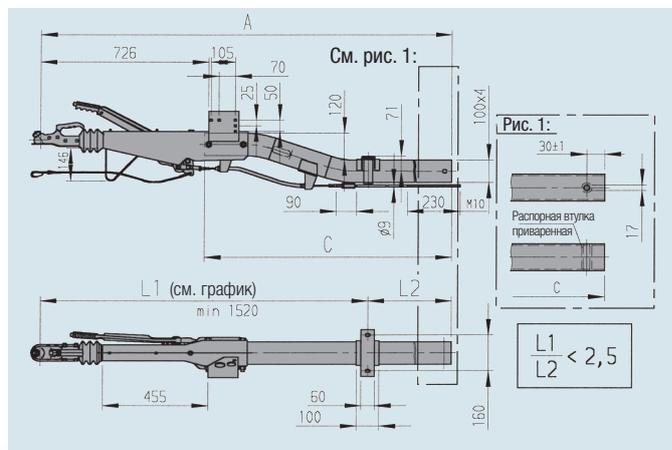
по Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое устройство: ЕС: e1 00-0267/ЕЭК ООН: E1 55R-01 0267

Тормоз наката: ЕС: 361 284 83/ЕЭК ООН: 361-0047-97

Дышло: ЕС: e1 00-0925/ЕЭК ООН: E1 55R01 0925

Предельно допустимая свободная длина дышла при полной массе прицепа 1600 кг: 2130 мм



* График: см. раздел «Содержание»



Программа поставки

С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27)						
Размер		Артикул				
С (мм)	А (мм)					
1280	1990	200 359 01	35,4	-	20	10
1440	2150	200 359 02	36,0	-	20	10
1600	2310	200 359 03	37,7	-	20	10
1760	2470	200 359 04	39,5	-	20	10
1920	2630	121 134 2	41,2	-	20	10
2080	2790	200 359 05	42,9	-	20	10
2240	2950	200 359 06	44,6	-	20	10
2400	3110	200 359 07	46,3	-	20	10
2560	3270	200 359 08	48,0	-	20	10
2720	3430	200 359 09	49,7	-	20	10
2880	3590	200 359 10	51,5	-	20	10

С замковым устройством АК 160 для колесного тормоза 2361 (90/30)						
Размер		Артикул				
С (мм)	А (мм)					
1280	1990	200 359 11	35,4	-	20	10
1440	2150	200 359 12	36,0	-	20	10
1600	2310	200 359 13	37,7	-	20	10
1760	2470	200 359 14	39,5	-	20	10
1920	2630	200 359 15	41,2	-	20	10
2080	2790	200 359 16	42,9	-	20	10
2240	2950	200 359 17	44,6	-	20	10
2400	3110	200 359 18	46,3	-	20	10
2560	3270	200 359 19	48,0	-	20	10
2720	3430	200 359 20	49,7	-	20	10
2880	3590	200 359 21	51,5	-	20	10

С петель DIN Ø40 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27)						
Размер		Артикул				
С (мм)	А (мм)					
1280	1999	200 359 22	36,4	-	20	10
1440	2159	200 359 23	37,0	-	20	10
1600	2319	200 359 24	38,7	-	20	10
1760	2479	200 359 25	40,5	-	20	10
1920	2639	200 359 26	42,2	-	20	10
2080	2799	200 359 27	43,9	-	20	10
2240	2959	200 359 28	45,6	-	20	10
2400	3119	200 359 29	47,3	-	20	10
2560	3279	200 359 30	49,0	-	20	10
2720	3439	200 359 31	50,7	-	20	10
2880	3599	200 359 32	52,5	-	20	10

С петель DIN Ø40 для колесного тормоза 2361 (90/30)						
Размер		Артикул				
С (мм)	А (мм)					
1280	1999	200 359 33	36,4	-	20	10
1440	2159	200 359 34	37,0	-	20	10
1600	2319	200 359 35	38,7	-	20	10
1760	2479	200 359 36	40,5	-	20	10
1920	2639	200 359 37	42,2	-	20	10
2080	2799	200 359 38	43,9	-	20	10
2240	2959	200 359 39	45,6	-	20	10
2400	3119	200 359 40	47,3	-	20	10
2560	3279	200 359 41	49,0	-	20	10
2720	3439	200 359 42	50,7	-	20	10
2880	3599	200 359 43	52,5	-	20	10

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с прямым дышлом, 1500 – 2600 кг

Технические данные

Тип 251 S - R 26,
исполнение А

Полная масса прицепа:
1500 – 2600 кг

Предельно допустимая
вертикальная нагрузка
на шар ТСУ: 100 кг

Регулируемый
передаточный рычаг:

Да Нет

Номер официального утверждения по
Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое устройство: ЕС: e1 00-0268

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0268

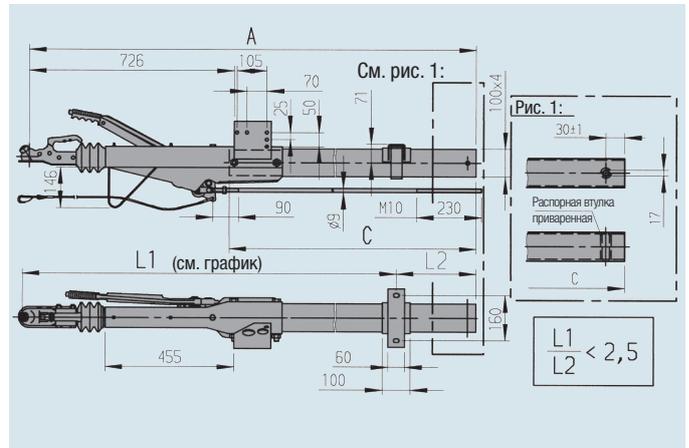
Тормоз наката: ЕС: 361 303 83

ЕЭК ООН: 361-0044-97

Дышло: ЕС: e1 00-0280

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0280

Предельно допустимая свободная длина
дышла при полной массе прицепа 2600 кг:
1400 мм



* График: см. раздел «Содержание»



Программа поставки

С замковым устройством АК 300 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27)						
Размер		Артикул				
С (мм)	А (мм)					
980	1690	200 361 01	34,7	-	20	10
1140	1850	200 361 02	36,5	-	20	10
1300	2010	200 361 03	38,2	-	20	10
1460	2170	247 691	40,0	-	20	2
1620	2330	200 361 04	41,8	-	20	10
1780	2490	200 361 05	43,6	-	20	10
1940	2650	247 692	46,0	-	20	2
2100	2810	200 361 06	47,7	-	20	10
2260	2970	200 361 07	49,5	-	20	10
2420	3130	200 361 08	51,3	-	20	10
2580	3290	200 361 09	53,1	-	20	10
2740	3450	200 361 10	54,9	-	20	10
2900	3610	247 693	56,7	-	20	10

С замковым устройством АК 300 для колесного тормоза 2361 (90/30)						
Размер		Артикул				
С (мм)	А (мм)					
980	1690	200 361 11	34,7	-	20	10
1140	1850	200 361 12	36,5	-	20	10
1300	2010	200 361 13	38,2	-	20	10
1460	2170	200 361 14	40,0	-	20	10
1620	2330	200 361 15	41,8	-	20	10
1780	2490	200 361 16	43,6	-	20	10
1940	2650	200 361 17	46,0	-	20	10
2100	2810	200 361 18	47,7	-	20	10
2260	2970	200 361 19	49,5	-	20	10
2420	3130	200 361 20	51,3	-	20	10
2580	3290	200 361 21	53,1	-	20	10
2740	3450	200 361 22	54,9	-	20	10
2900	3610	200 361 23	56,7	-	20	10

С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27)						
Размер		Артикул				
С (мм)	А (мм)					
980	1699	200 361 24	35,7	-	20	10
1140	1859	200 361 25	37,5	-	20	10
1300	2019	200 361 26	39,2	-	20	10
1460	2179	200 361 27	41,0	-	20	10
1620	2339	200 361 28	42,8	-	20	10
1780	2499	200 361 29	44,6	-	20	10
1940	2659	249 275	47,0	-	20	10
2100	2819	200 361 30	48,7	-	20	10
2260	2979	200 361 31	50,5	-	20	10
2420	3139	200 361 32	52,3	-	20	10
2580	3299	200 361 33	54,1	-	20	10
2740	3459	200 361 34	55,9	-	20	10
2900	3619	200 361 35	57,7	-	20	10

С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 2361 (90/30)						
Размер		Артикул				
С (мм)	А (мм)					
980	1699	200 361 36	35,7	-	20	10
1140	1859	200 361 37	37,5	-	20	10
1300	2019	200 361 38	39,2	-	20	10
1460	2179	200 361 39	41,0	-	20	10
1620	2339	200 361 40	42,8	-	20	10
1780	2499	200 361 41	44,6	-	20	10
1940	2659	200 361 42	47,0	-	20	10
2100	2819	200 361 43	48,7	-	20	10
2260	2979	200 361 44	50,5	-	20	10
2420	3139	200 361 45	52,3	-	20	10
2580	3299	200 361 46	54,1	-	20	10
2740	3459	200 361 47	55,9	-	20	10
2900	3619	200 361 48	57,7	-	20	10

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с изогнутым дышлом, 1600 – 2200 кг

Технические данные

Тип 251 S - K 26,

исполнение А

Полная масса прицепа:

1500 – 2200 кг

Предельно допустимая

вертикальная нагрузка

на шар ТСУ: 100 кг

Регулируемый

передаточный рычаг:

Да

Нет

Номер официального утверждения по

Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое устройство: ЕС: e1 00-0268

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0268

Тормоз наката: ЕС: 361 303 83

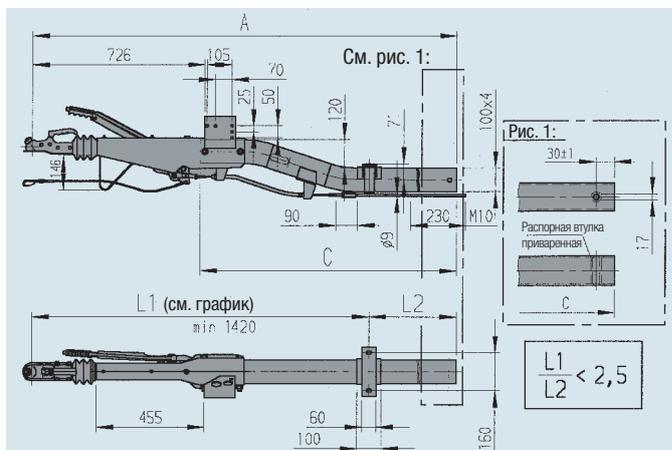
ЕЭК ООН: 361-0044-97

Дышло: ЕС: e1 00-0925

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0925

Предельно допустимая свободная длина дышла

при полной массе прицепа 2200 кг: 1550 мм



* График: см. раздел «Содержание»

Программа поставки

С замковым устройством АК 300 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27)						
Размер		Артикул				
С (мм)	А (мм)					
1280	1990	200 360 01	38,2	-	20	10
1440	2150	200 360 02	40,0	-	20	10
1600	2310	200 360 03	41,8	-	20	10
1760	2470	200 360 04	43,6	-	20	10
1920	2630	121 129 9	44,4	-	20	10
2080	2790	200 360 05	46,0	-	20	10
2240	2950	200 360 06	47,8	-	20	10
2400	3110	200 360 07	49,6	-	20	10
2560	3270	200 360 08	51,4	-	20	10
2720	3430	200 360 09	53,1	-	20	10
2880	3590	200 360 10	54,9	-	20	10

С замковым устройством АК 300 для колесного тормоза 2361 (90/30)						
Размер		Артикул				
С (мм)	А (мм)					
1280	1990	200 360 11	38,2	-	20	10
1440	2150	200 360 12	40,0	-	20	10
1600	2310	200 360 13	41,8	-	20	10
1760	2470	200 360 14	43,6	-	20	10
1920	2630	200 360 15	44,4	-	20	10
2080	2790	200 360 16	46,0	-	20	10
2240	2950	200 360 17	47,8	-	20	10
2400	3110	200 360 18	49,6	-	20	10
2560	3270	200 360 19	51,4	-	20	10
2720	3430	200 360 20	53,1	-	20	10
2880	3590	200 360 21	54,9	-	20	10

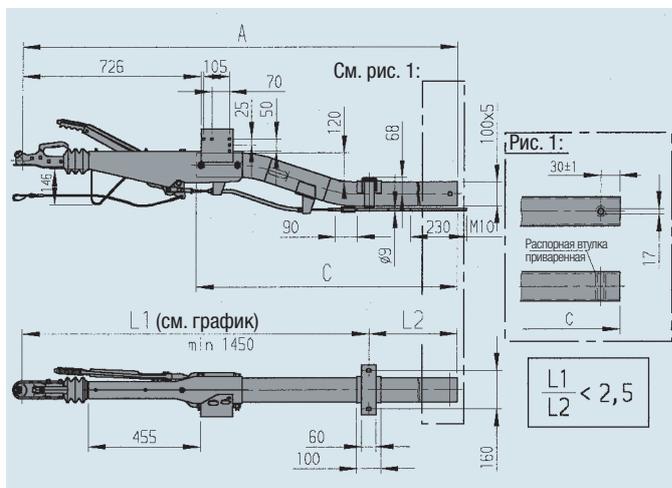
С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27)						
Размер		Артикул				
С (мм)	А (мм)					
1280	1999	200 360 22	39,2	-	20	10
1440	2159	200 360 23	41,0	-	20	10
1600	2319	200 360 24	42,8	-	20	10
1760	2479	200 360 25	44,6	-	20	10
1920	2639	200 360 26	45,4	-	20	10
2080	2799	200 360 27	47,0	-	20	10
2240	2959	200 360 28	48,8	-	20	10
2400	3119	200 360 29	50,6	-	20	10
2560	3279	200 360 30	52,4	-	20	10
2720	3439	200 360 31	54,1	-	20	10
2880	3599	200 360 32	55,9	-	20	10

С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 2361 (90/30)						
Размер		Артикул				
С (мм)	А (мм)					
1280	1999	200 360 33	39,2	-	20	10
1440	2159	200 360 34	41,0	-	20	10
1600	2319	200 360 35	42,8	-	20	10
1760	2479	200 360 36	44,6	-	20	10
1920	2639	200 360 37	45,4	-	20	10
2080	2799	200 360 38	47,0	-	20	10
2240	2959	200 360 39	48,8	-	20	10
2400	3119	200 360 40	50,6	-	20	10
2560	3279	200 360 41	52,4	-	20	10
2720	3439	200 360 42	54,1	-	20	10
2880	3599	200 360 43	55,9	-	20	10

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с изогнутым дышлом, 1500 – 2600 кг

- Технические данные** **Номер официального утверждения по**
Тип 251 S - K 26, **Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:**
исполнение В
- Тяговое устройство: ЕС: e1 00-0268
 ЕЭК ООН: E1 55R-01 0268
- Полная масса прицепа: ЕЭК ООН: E1 55R-01 0268
- 1500 – 2600 кг
- Тормоз наката: ЕС: 361 303 83
 ЕЭК ООН: 361-0044-97
- Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг
- Дышло: ЕС: e1 00-0925
 ЕЭК ООН: E1 55R-01 0925
- Предельно допустимая свободная длина дышла при полной массе прицепа 2600 кг: 1650 мм
- Регулируемый передаточный рычаг: Да Нет



* График: см. раздел «Содержание»

Программа поставки

С замковым устройством АК 300 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27)						
Размер		Артикул	43,1	-	20	10
С (мм)	А (мм)					
1280	1990	200 362 01	43,1	-	20	10
1440	2150	200 362 02	44,9	-	20	10
1600	2310	200 362 03	46,6	-	20	10
1760	2470	200 362 04	47,4	-	20	10
1920	2630	121 150 1	49,2	-	20	10
2080	2790	200 362 05	51,0	-	20	10
2240	2950	200 362 06	52,8	-	20	10
2400	3110	200 362 07	54,6	-	20	10
2560	3270	200 362 08	56,4	-	20	10
2720	3430	200 362 09	58,2	-	20	10
2880	3590	200 362 10	60,0	-	20	10

С замковым устройством АК 300 для колесного тормоза 2361 (90/30)						
Размер		Артикул	43,1	-	20	10
С (мм)	А (мм)					
1280	1990	200 362 11	43,1	-	20	10
1440	2150	200 362 12	44,9	-	20	10
1600	2310	200 362 13	46,6	-	20	10
1760	2470	200 362 14	47,4	-	20	10
1920	2630	200 362 15	49,2	-	20	10
2080	2790	200 362 16	51,0	-	20	10
2240	2950	200 362 17	52,8	-	20	10
2400	3110	200 362 18	54,6	-	20	10
2560	3270	200 362 19	56,4	-	20	10
2720	3430	200 362 20	58,2	-	20	10
2880	3590	200 362 21	60,0	-	20	10

С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 1637/2051 (90/27)						
Размер		Артикул	44,1	-	20	10
С (мм)	А (мм)					
1280	1999	200 362 22	44,1	-	20	10
1440	2159	200 362 23	45,9	-	20	10
1600	2319	200 362 24	47,6	-	20	10
1760	2479	200 362 25	48,4	-	20	10
1920	2639	200 362 26	50,2	-	20	10
2080	2799	200 362 27	52,0	-	20	10
2240	2959	200 362 28	53,8	-	20	10
2400	3119	200 362 29	55,6	-	20	10
2560	3279	200 362 30	57,4	-	20	10
2720	3439	200 362 31	59,2	-	20	10
2880	3599	200 362 32	61,0	-	20	10

С петлей DIN Ø40 для колесного тормоза 2361 (90/30)						
Размер		Артикул	44,1	-	20	10
С (мм)	А (мм)					
1280	1999	200 362 33	44,1	-	20	10
1440	2159	200 362 34	45,9	-	20	10
1600	2319	200 362 35	47,6	-	20	10
1760	2479	200 362 36	48,4	-	20	10
1920	2639	200 362 37	50,2	-	20	10
2080	2799	200 362 38	52,0	-	20	10
2240	2959	200 362 39	53,8	-	20	10
2400	3119	200 362 40	55,6	-	20	10
2560	3279	200 362 41	57,4	-	20	10
2720	3439	200 362 42	59,2	-	20	10
2880	3599	200 362 43	61,0	-	20	10

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с прямым дышлом, 2500 – 3500 кг

Технические данные

Тип 2,8 VB/1-С - R35, исполнение В

Полная масса прицепа: 2500 – 3500 кг

Предельно допустимая вертикальная

нагрузка на шар ТСУ: 150 кг

Регулируемый передаточный рычаг:

Да

Нет

Номер официального утверждения по Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое устройство: ЕС: e1 00-0378

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0378

Тормоз наката: ЕС: 361 316 83

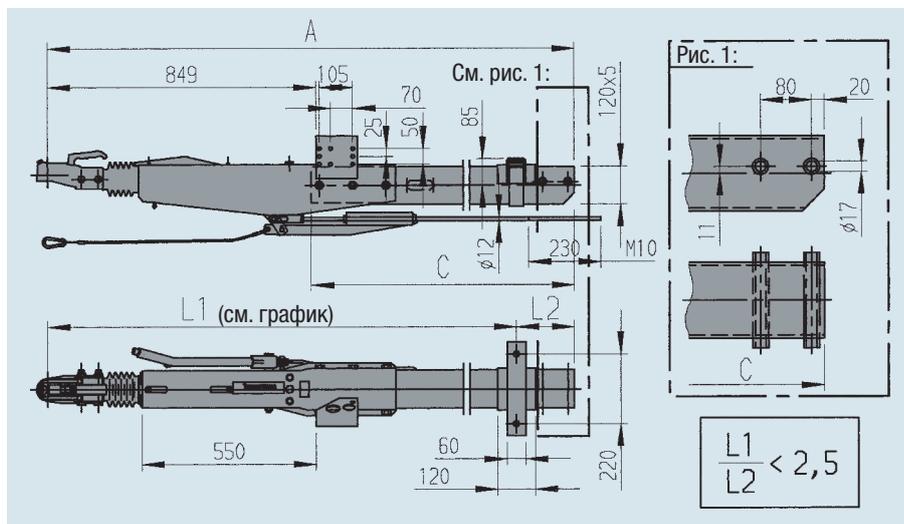
ЕЭК ООН: 361-0045-97

Дышло: ЕС: e1 00-0762

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0762

Предельно допустимая свободная длина дышла

при полной массе прицепа 3500 кг: 1820 мм



* График: см. раздел «Содержание»



Программа поставки

С замковым устройством АК 351 для колесного тормоза 2051/2361 (90/32)								
С (мм)	Размер		2051	2361				
	А (мм)	Артикул	Артикул					
980	1815	200 364 63	200 363 50	47,0	-	20	10	
1140	1975	200 364 64	200 363 51	49,6	-	20	10	
1300	2135	200 364 65	200 363 52	52,2	-	20	10	
1460	2295	200 364 66	200 363 53	54,8	-	20	10	
1620	2455	200 364 67	200 363 54	57,4	-	20	10	
1780	2615	200 364 68	200 363 55	60,0	-	20	10	
1940	2775	200 364 69	200 363 56	62,6	-	20	10	
2100	2935	200 364 70	200 363 57	65,2	-	20	10	
2260	3095	200 364 71	200 363 58	67,8	-	20	10	
2420	3255	200 364 72	200 363 59	70,4	-	20	10	
2580	3415	200 364 73	200 363 60	73,0	-	20	10	
2740	3575	200 364 74	200 363 61	75,6	-	20	10	
2900	3735	200 364 75	200 363 62	78,2	-	20	10	

С замковым устройством АК 351 для колесного тормоза 3081

По запросу

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

с прямым дышлом, 2500 – 3500 кг, без сцепного устройства

Технические данные

Тип 2,8 VB/1-С - R35, исполнение В

Полная масса прицепа: 2500 – 3500 кг

Предельно допустимая вертикальная

нагрузка на шар ТСУ: 150 кг

Регулируемый передаточный рычаг:

Да

Нет

Номер официального утверждения по Директивам ЕС / по Правилам ЕЭК ООН:

Тяговое устройство: ЕС: e1 00-0378

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0378

Тормоз наката: ЕС: 361 316 83

ЕЭК ООН: 361-0045-97

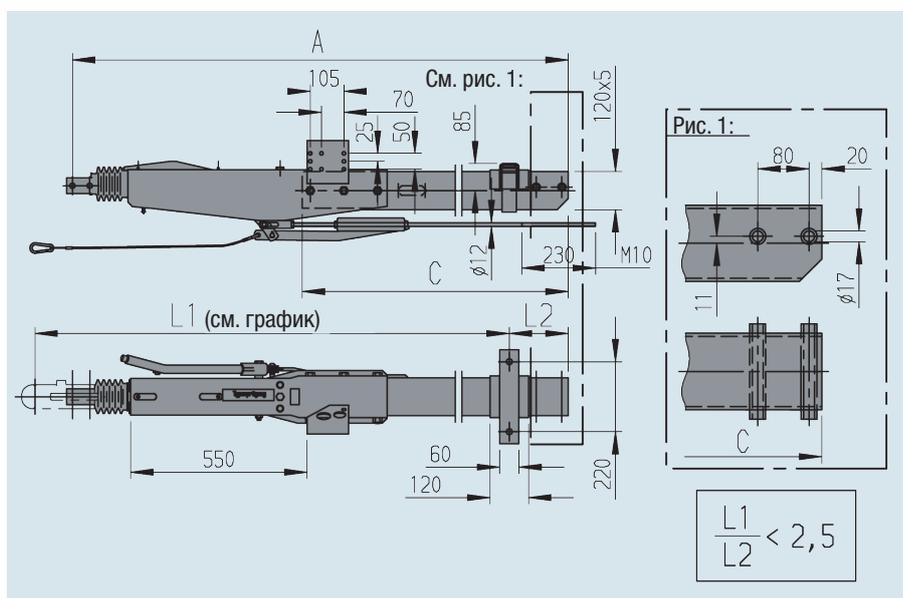
Дышло: ЕС: e1 00-0762

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0762

Предельно допустимая свободная длина

дышла при полной массе прицепа 3500 кг:

1820 мм



* График: см. раздел «Содержание»



Программа поставки

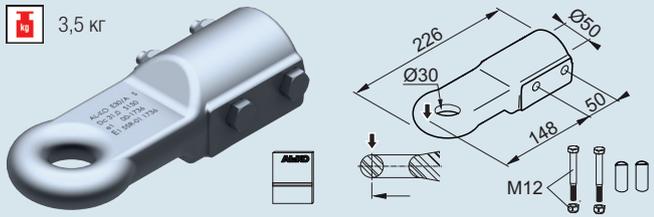
Без сцепного устройства для колесного тормоза 2051/2361 (90/32)								
С (мм)	Размер		2051 Артикул	2361 Артикул				
	А (мм)							
980	1700		200 364 50	200 363 63	45,4	-	20	10
1140	1860		200 364 51	200 363 64	48,0	-	20	10
1300	2020		200 364 52	200 363 65	50,6	-	20	10
1460	2180		200 364 53	200 363 66	53,2	-	20	10
1620	2340		200 364 54	200 363 67	55,8	-	20	10
1780	2500		200 364 55	200 363 68	58,4	-	20	10
1940	2660		200 364 56	200 363 69	61,0	-	20	10
2100	2820		200 364 57	200 363 70	63,6	-	20	10
2260	2980		200 364 58	200 363 71	66,2	-	20	10
2420	3140		200 364 59	200 363 72	68,8	-	20	10
2580	3300		200 364 60	200 363 73	71,4	-	20	10
2740	3460		200 364 61	200 363 74	74,0	-	20	10
2900	3620		200 364 62	200 363 75	76,6	-	20	10

ПЕТЛИ ДЛЯ ТОРМОЗОВ НАКАТА

Применяются:

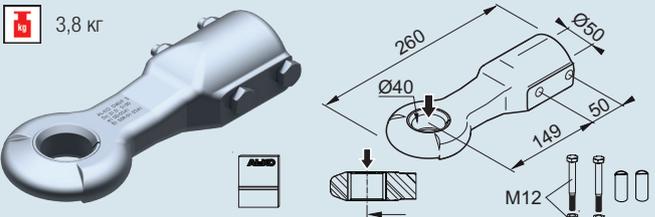
для тормозов наката тип 161VB, 251VB, AE Profi V3000

 3,5 кг



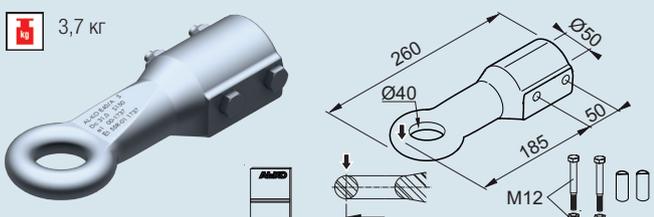
Петля Англия E30/A Артикул 1 224 106

 3,8 кг



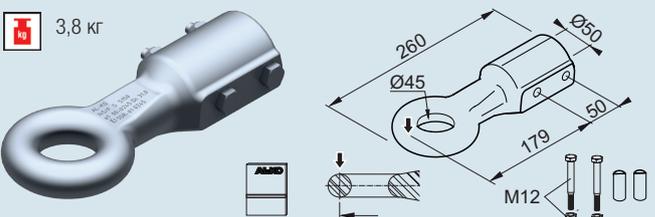
Петля DIN D40/F Артикул 1 213 350

 3,7 кг



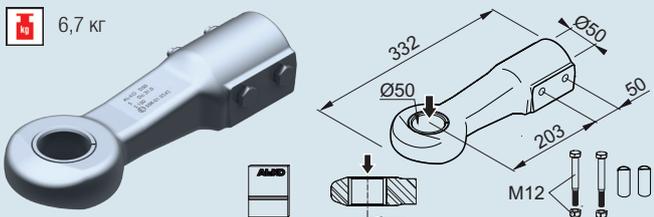
Петля Англия E40/A Артикул 1 224 107

 3,8 кг



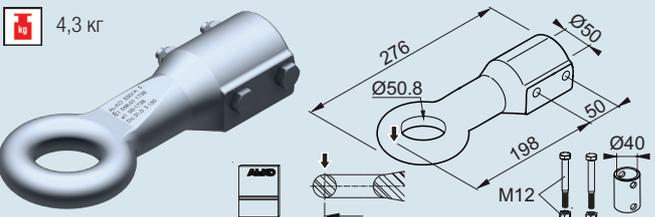
Петля Италия I45/F Артикул 1 224 108

 6,7 кг



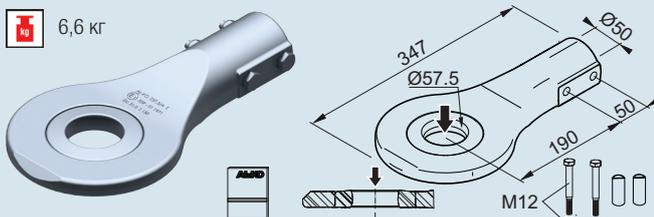
Петля DIN D50 **НОВИНКА** Артикул 1 730 612

 4,3 кг



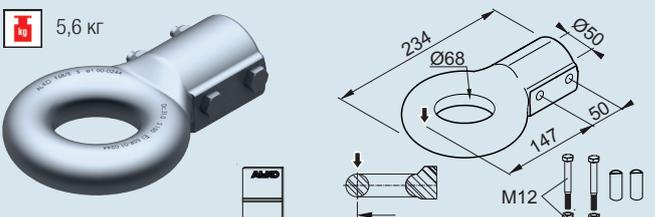
Петля Англия E50/A Артикул 1 224 109

 6,6 кг



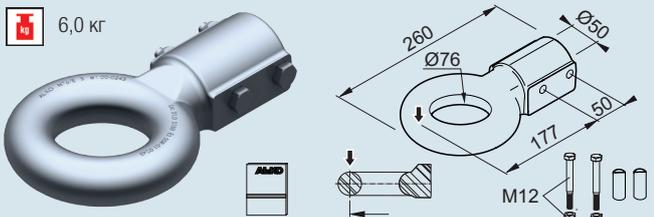
Петля Швеция VBG 57,5 Артикул 1 225 076

 5,6 кг



Петля Франция F68/E Артикул 1 224 110

 6,0 кг



Петля НАТО N76/E Артикул 1 224 111

Внимание!
Петли испытаны и разрешены к применению только для указанных в программе поставки тормозов наката.
Всякая ответственность в случае иного применения исключается.

ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

без дышла, 450 – 1000 кг

Программа поставки

Тормоз наката 60S/2, четырехгранный, с АК 160											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установочный размер В ☑ (мм)	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
249 847	60S/2	450 – 750	75	60	Нет	1636G / 1637	AK 160	10	-	50	2

Комплект поставки

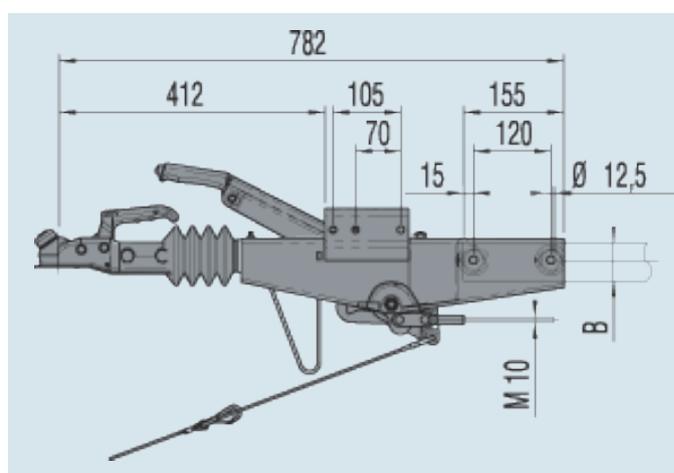
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 150-98 07
ЕЭК ООН: 361-0126-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство ЕС: 00-0234
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0234



Тормоз наката 60S/2, четырехгранный, с АК 160											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установочный размер В ☑ (мм)	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
249 848	60S/2	450 – 750	75	70	Нет	1636G / 1637	AK 160	11	-	50	20

Комплект поставки

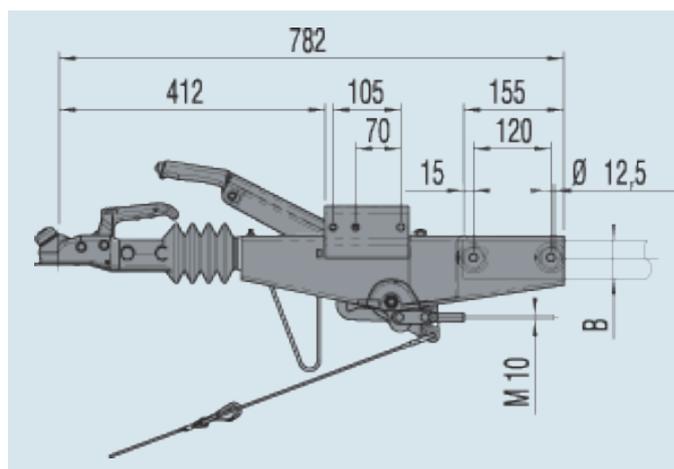
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 150-98 07
ЕЭК ООН: 361-0126-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство ЕС: 00-0234
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0234



Программа поставки

Тормоз наката 90S/3, четырехгранный, с АК 160											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установочный размер В (мм)	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
249 268	90S/3	700 – 1000	75	60	Нет	1637 / 2051	AK 160	11	-	50	2

Комплект поставки

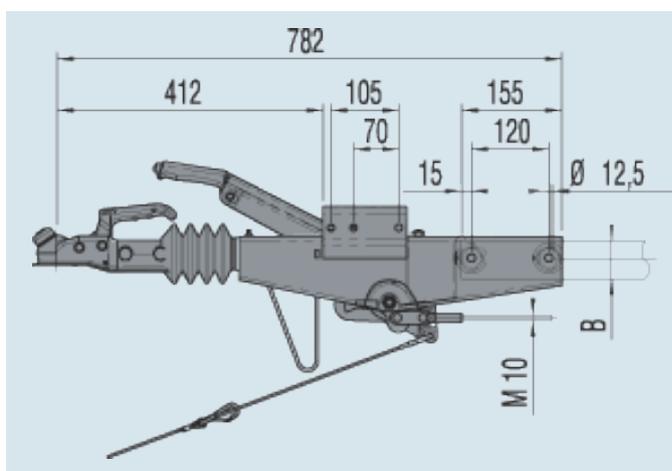
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 150-55 35
ЕЭК ООН: 361-033-92

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство ЕС: 00-0233
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0233



Тормоз наката 90S/3, четырехгранный, с АК 160											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установочный размер В (мм)	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
249 269	90S/3	700 – 1000	75	70	Нет	1637 / 2051	AK 160	11	-	50	2

Комплект поставки

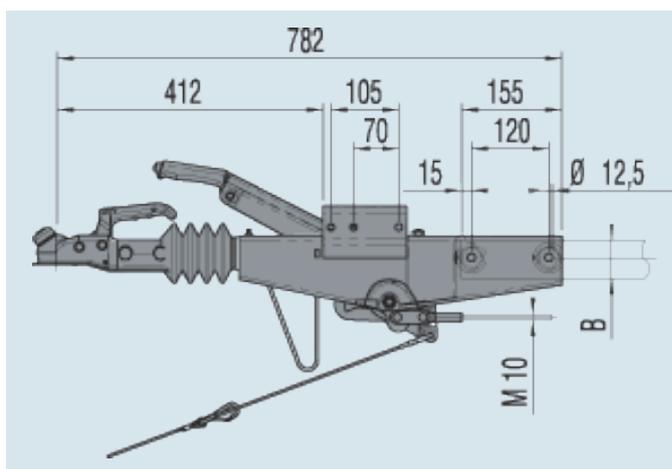
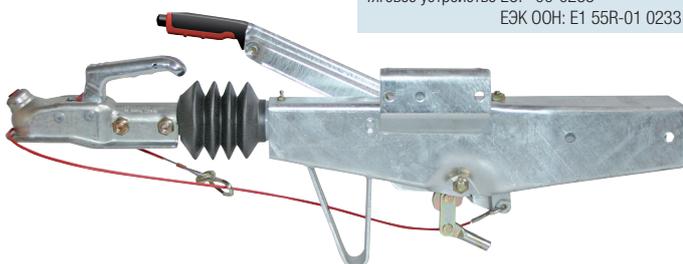
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 150-55 35
ЕЭК ООН: 361-033-92

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство ЕС: 00-0233
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0233



ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

без дышла, 950 – 1600 кг

Программа поставки

Тормоз наката 161S, четырехгранный, с АК 160											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установочный размер □ (мм)	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
247 685	161S	950 – 1600	100	70x70	Нет	1636G / 1637 / 2051	AK 160	15	-	40	2
249 270	161S	950 – 1600	100	70x70	Нет	2361	AK 160	15	-	40	2

Комплект поставки

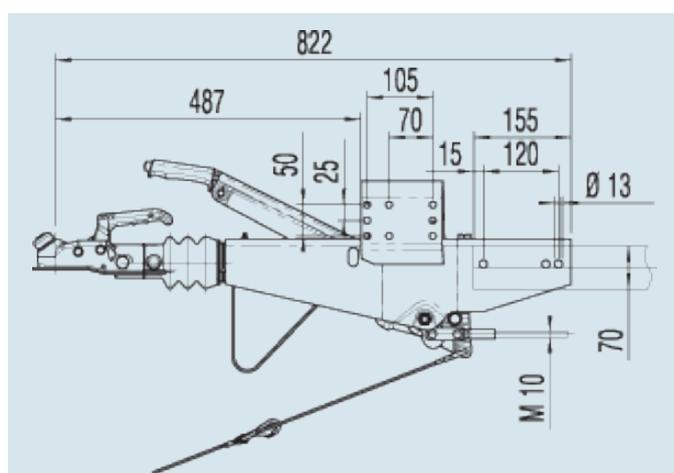
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-284-83
ЕЭК ООН: 361-0047-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0267
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0267



Тормоз наката 161S, четырехгранный, с АК 160											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установочный размер □ (мм)	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
247 686	161S	950 – 1600	100	100x100	Да	1637 / 2051	AK 160	16	-	40	2
249 271	161S	950 – 1600	100	100x100	Да	2361	AK 160	16	-	40	2

Комплект поставки

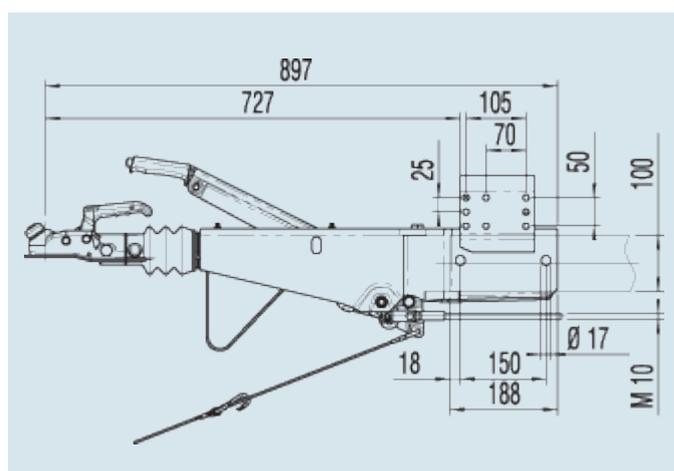
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-284-83
ЕЭК ООН: 361-0047-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0267
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0267



Программа поставки

Тормоз наката 161S, четырехгранный, с петлей DIN											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установочный размер □ (мм)	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Петля				
299 416	161S	950 – 1600	100	100x100	Да	1637 / 2051	Петля DIN	17	-	40	20
242 958	161S	950 – 1600	100	100x100	Да	2361	Петля DIN	17	-	40	20

Комплект поставки

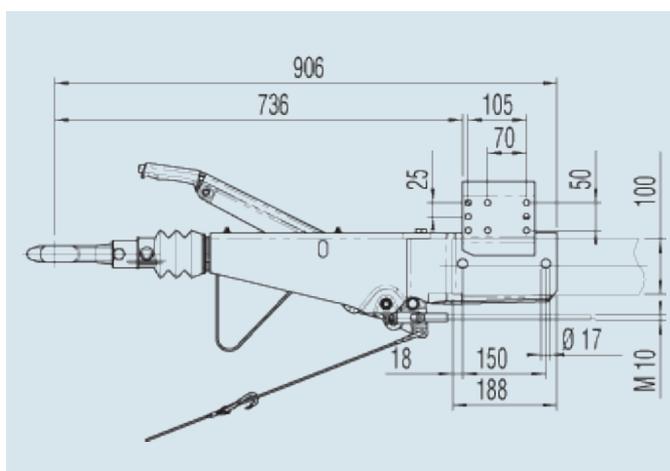
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-284-83
ЕЭК ООН: 361-0047-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0267
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0267



ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

без дышла, 1500 – 2700 кг

Программа поставки

Тормоз наката 251S, четырехгранный, с АК 300											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установочный размер □ (мм)	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
247 687	251S	1500 – 2600	100	100x100	Да	1637 / 2051	АК 300	20	-	25	2
249 273	251S	1500 – 2600	100	100x100	Да	2361	АК 300	20	-	25	20

Комплект поставки

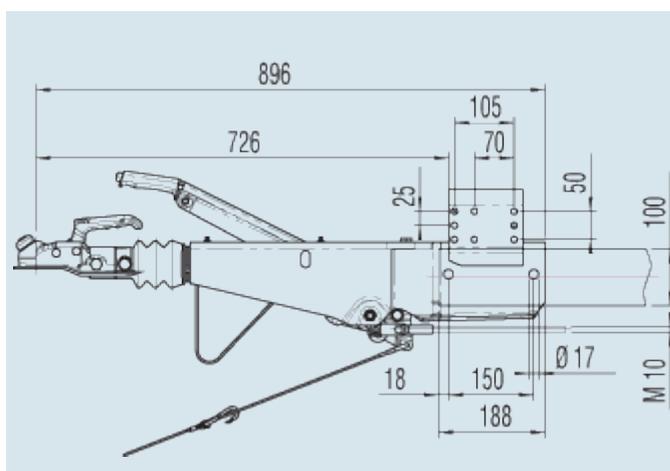
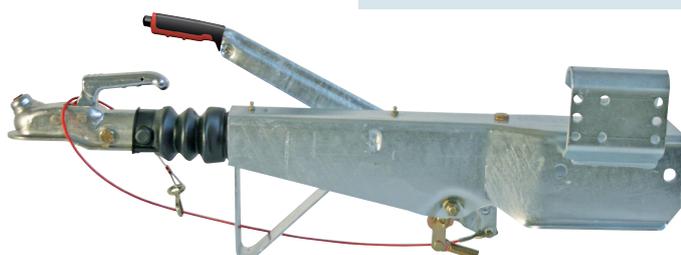
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-303-83
ЕЭК ООН: 361-0044-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0268
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0268



Тормоз наката 251S, четырехгранный, с петлей DIN											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установочный размер □ (мм)	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Петля				
240 010	251S	1500 – 2700	100	100x100	Да	1637 / 2051	Петля DIN	21	-	25	20
242 960	251S	1500 – 2700	100	100x100	Да	2361	Петля DIN	21	-	25	20

Комплект поставки

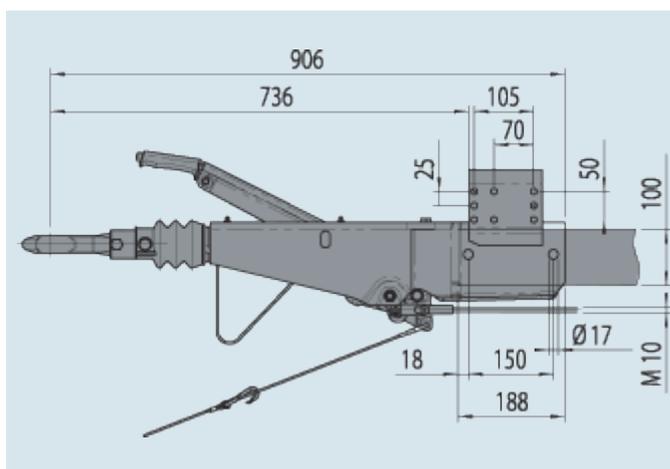
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-303-83
ЕЭК ООН: 361-0044-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0268
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0268



ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

без дышла, 2500 – 3500 кг

Программа поставки

Тормоз наката 2,8 VB, четырехгранный, с замковым устройством АК 351											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установочный размер	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
1 251 876	2,8VB1/-C	2500 – 3500	150	120 x 120	Нет	2051	AK 351	31	-	10	20
1 251 581	2,8VB1/-C	2500 – 3500	150	120 x 120	Нет	2361	AK 351	31	-	10	2
1 251 579	2,8VB1/-C	2500 – 3500	150	120 x 120	Нет	3062 / 3081	AK 351	31	-	10	20

Комплект поставки

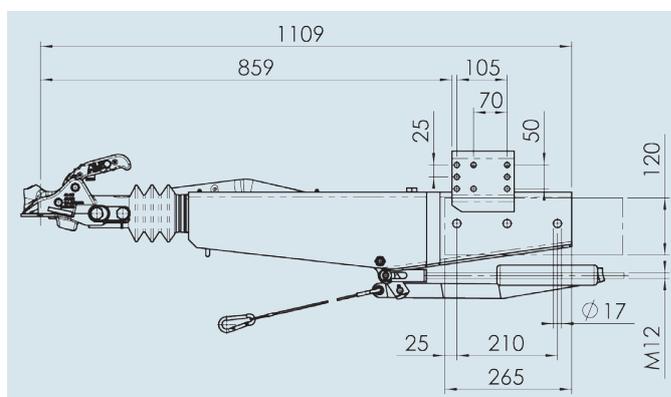
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-316-83
ЕЭК ООН: 361-0045-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0378
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0378



Тормоз наката 2,8 VB, четырехгранный, без замкового устройства (подходящие замковые устройства или петли в разделе «Содержание»)

Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установочный размер	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	ЗУ или петля				
1 251 882	2,8VB1/-C	2500 – 3500	150	120 x 120	Нет	2051	Нет	28	-	10	20
1 251 621	2,8VB1/-C	2500 – 3500	150	120 x 120	Нет	2361	Нет	28	-	10	2
1 251 576	2,8VB1/-C	2500 – 3500	150	120 x 120	Нет	3062 / 3081	Нет	28	-	10	20

Комплект поставки

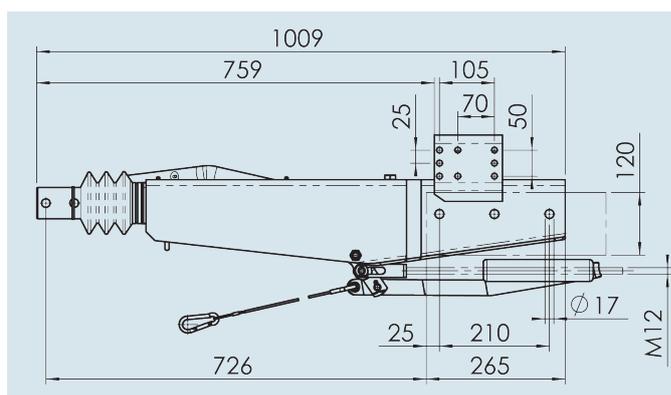
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-316-83
ЕЭК ООН: 361-0045-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0378
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0378



ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

без дышла, 1500 – 2600 кг

Программа поставки

Тормоз наката 251S, четырехгранный, с замковым устройством АК 300											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установочный размер (мм)	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
267 210	251S	1500 – 2600	100	100 x 100	Да	1637 / 2051	AK 300	14	-	10	2
1 210 836	251S	1500 – 2600	100	100 x 100	Да	2361	AK 300	14	-	10	20

Комплект поставки

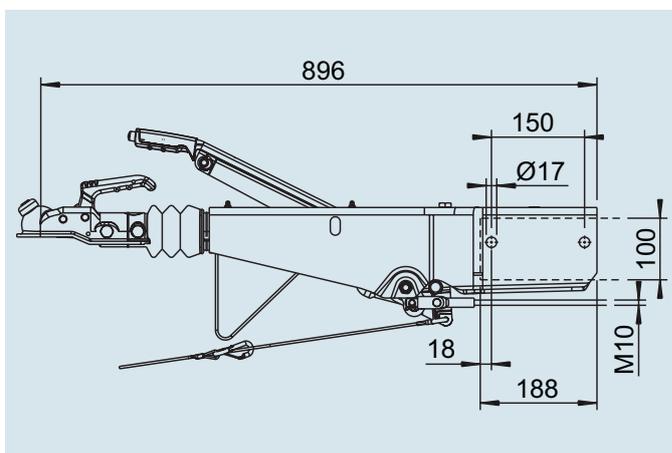
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

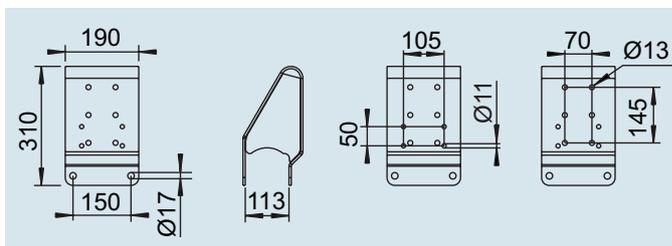
Тормоз наката ЕС: 361-303-83
ЕЭК ООН: 361-0044-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0268
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0268



Кронштейн опорного колеса 800 кг				
Артикул				
1 654 234	7,3	-	-	2



ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

без дышла, 2500 – 3500 кг

Программа поставки

Тормоз наката 2,8 VВ, четырехгранный, с замковым устройством АК 351											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установочный размер (мм)	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
1 251 945	2,8VВ1/-С	2500 – 3500	150	120 x 120	Нет	1637 / 2051	АК 351	26	-	10	20
1 251 578	2,8VВ1/-С	2500 – 3500	150	120 x 120	Нет	2361	АК 351	26	-	10	2
1 251 895	2,8VВ1/-С	2500 – 3500	150	120 x 120	Нет	3062 / 3081	АК 351	26	-	10	20

Комплект поставки

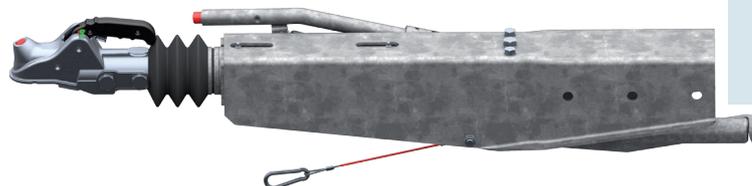
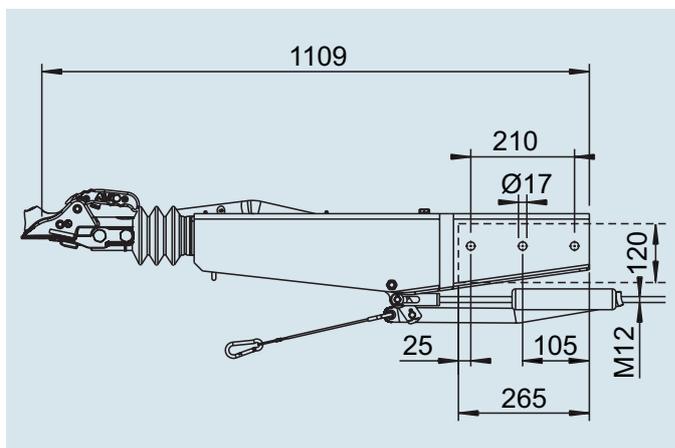
-  Тормоз наката (см. чертеж)
-  Держатель штекера
-  Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-316-83
ЕЭК ООН: 361-0045-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

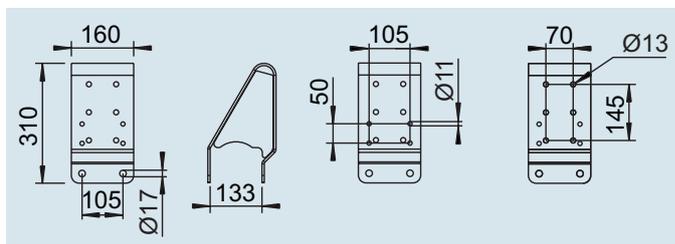
Тяговое устройство
ЕС: 00-0378
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0378



Тормоза наката

Кронштейн опорного колеса 800 кг

Артикул				
1 654 240	6,3	-	-	2



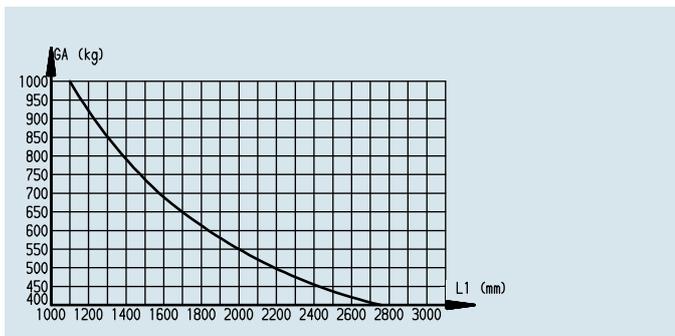
ГРАФИКИ К ЧЕТЫРЕХГРАННЫМ ТОРМОЗАМ НАКАТА

для определения предельно допустимой свободной длины дышла

Прямое исполнение

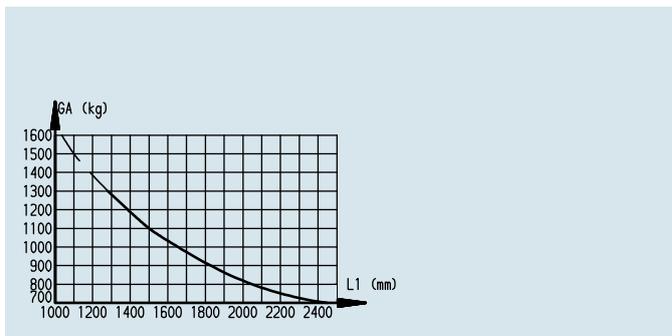
График, тип R4, исполнение B3

☒ 60 x 60 x 4



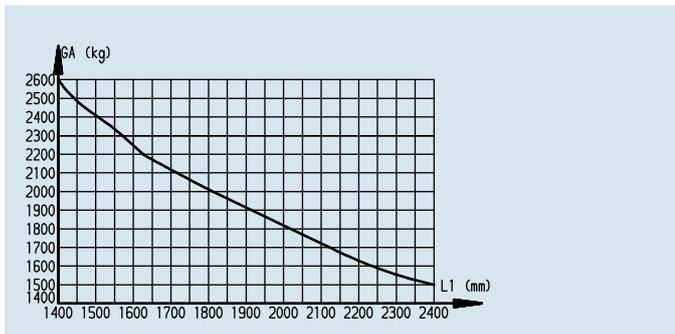
График, тип R16, исполнение A

☒ 70 x 70 x 4



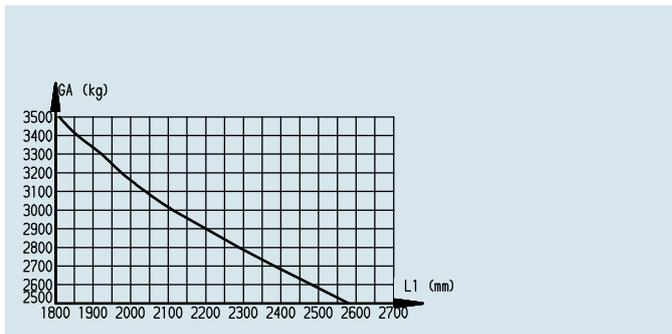
График, тип R26, исполнение A

☒ 100 x 100 x 4



График, тип R35, исполнение B

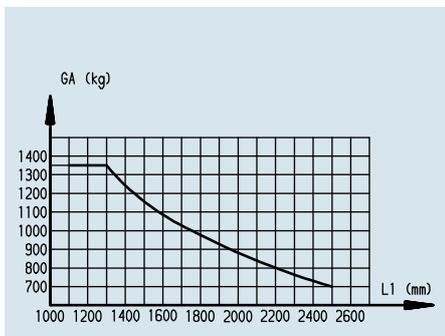
☒ 120 x 120 x 5



Изогнутое исполнение

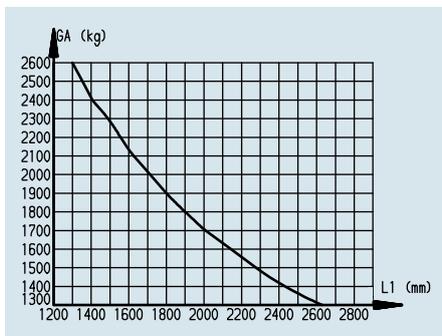
График, тип K16

☒ 70 x 70 x 5



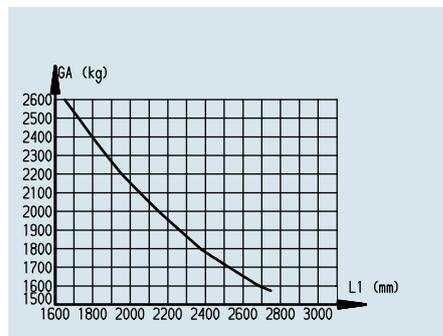
График, тип K26, исполнение A

☒ 100 x 100 x 4



График, тип K26, исполнение B

☒ 100 x 100 x 5



ТОРМОЗ НАКАТА, ЧЕТЫРЕХГРАННЫЙ

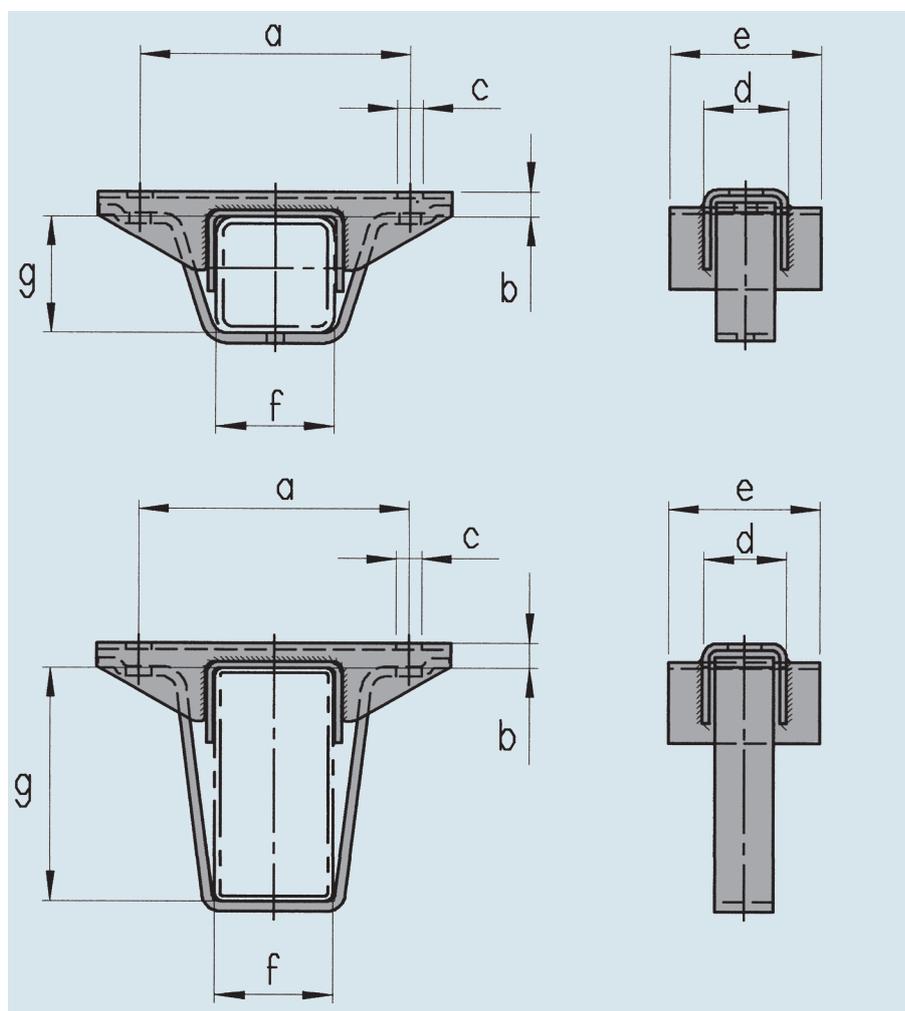
Опорный кронштейн для дышла под переднюю траверсу рамы прицепа

Комплект поставки

Опорный кронштейн с зажимной скобой без крепежа

Покрытие поверхности

Горячее цинкование



Программа поставки

Артикул	Для дышла (см.чертеж) размеры f и g (мм)	Размер а (мм)	Размер b (мм)	Размер с (мм)	Размер d (мм)	Размер е (мм)			
249 317	60 x 60	160	15	13	50	–	0,9	-	350 2
247 657	70 x 70	160	15	13	50	90	1,1	-	350 2
1 211 104	70 x 140	160	15	15	50	90	1,5	-	150 2
1 210 617	80 x 140	160	15	15	60	100	1,6	-	150 2
247 638	100 x 100	160	21	13	60	100	1,6	-	150 2
1 211 105	100 x 160	200	25	17	60	120	1,8	-	150 2
1 210 475	120 x 120	220	25	17	60	120	1,8	-	150 2
1 211 106	120 x 160	220	25	17	60	120	2,0	-	150 2

ТОРМОЗ НАКАТА, V-ОБРАЗНЫЙ

✓ Преимущества

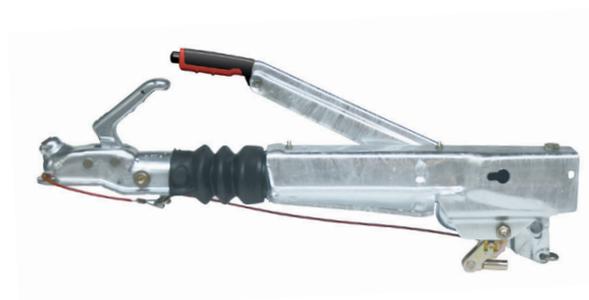
- ! Серийное оснащение ручным тормозом с пневматической пружиной и дополнительной автоматической регулировкой в стояночном режиме
- ! С направляющей аварийного троса
- ! Многие модели оснащены передаточным рычагом, настраиваемым на разные типы колесных тормозов
- ! Возможна установка дополнительных принадлежностей (см. раздел «Принадлежности»)

📦 Комплект поставки

- ! Держатель штекера
- ! Аварийный трос
- ! Руководство по эксплуатации

🔪 Покрытие поверхности

- ! Горячее цинкование корпуса и профиля дышла



Передаточный рычаг, настраиваемый на различные типы колесных тормозов

Колесный тормоз тип 2361

Колесный тормоз тип 3062/3081

Колесный тормоз тип 1636 G, 1637, 2051

Вставную призму можно настроить на различные типы колесных тормозов AL-KO:
1637, 2051, 1636 G, 2361, 3062, 3081

Призма

Призма передаточного рычага должна монтироваться правильно, с учетом типа колесного тормоза!

📦 Принадлежности для замкового устройства

Safety Compact



Soft-Dock



Навесной замок



Safety-Ball



Общие указания

Тормоза наката AL-KO следует комбинировать только с колесными тормозами AL-KO

Тормоза наката AL-KO соответствуют требованиям последних Директив ЕС. Их можно комбинировать только с соответствующими колесными тормозами AL-KO. Обратите внимание, что в комбинации с другими тормозами наката тормозная система не будет работать.

Превышение нагрузки на шар тягово-сцепного устройства (ТСУ)

ведет к увеличению силы трения в подшипниках скольжения тормоза наката. Это приводит к снижению эффекта торможения. Поэтому соблюдайте предписанную нагрузку на шар ТСУ.

Заводская маркировка

Заводскую маркировку на тормозах наката запрещается закрывать навесными частями или закрашивать краской.

Усиленные тормоза наката

На грузовые автомобили, автобусы или тягачи с жесткой подвеской следует устанавливать тормоза наката, дышла и сцепные устройства в усиленном исполнении. Пожалуйста, проконсультируйтесь с нами.

Внимание!

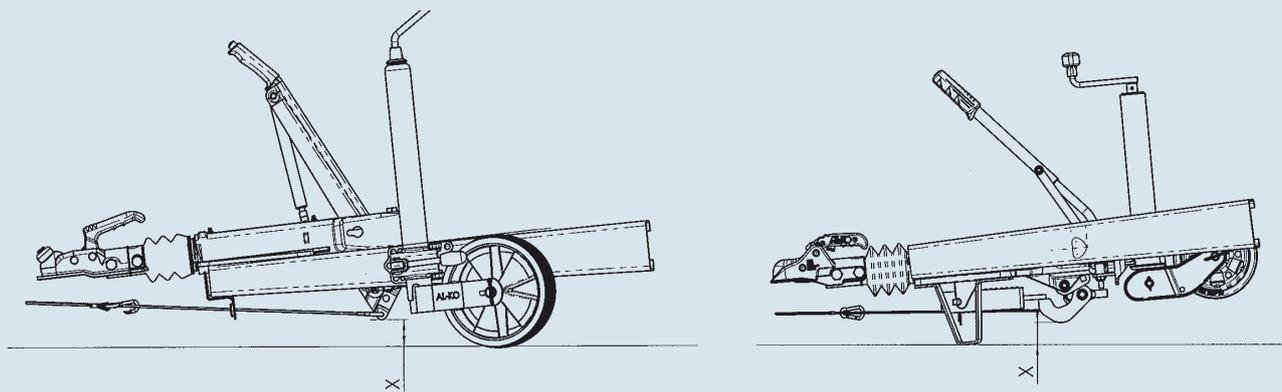
Важные указания по аварийному тормозу, срабатывающему при отрыве прицепа от тягача

Ответственность за монтаж и работу аварийной тормозной системы несет производитель транспортного средства. Для срабатывания троса в аварийном случае при сборке прицепа необходимо соблюдать определенные условия.

1. Аварийный трос должен быть протянут через направляющую троса.

Чтобы в аварийном случае трос мог привести в действие рычаг ручного тормоза, необходимо наличие специальной направляющей (см. стр. 76/77).

Поэтому компания AL-KO рекомендует установить соответствующую направляющую (см. стр. 76/77) и внести в руководство по эксплуатации прицепа указание о правильном применении аварийного тормоза.



2. В аварийном случае рычаг ручного тормоза не должен соприкасаться с дорожным полотном при отрыве от тягача.

В аварийном случае необходимо обеспечить, чтобы рычаг ручного тормоза после его срабатывания через аварийный трос имел свободный ход (рычаг ручного тормоза в положении «закрыто»). Если ручной тормоз касается дорожного полотна, аварийный тормоз не работает! Поэтому обязательно следует соблюдать соответствующие зазоры.

Компания AL-KO рекомендует проверять свободный ход с полностью натянутым рычагом ручного тормоза (аварийный тормоз приведен в действие) и при необходимости принимать соответствующие меры (например, установить опорную скобу).

ТОРМОЗ НАКАТА, V-ОБРАЗНЫЙ

450 – 1600 кг

Программа поставки

Тормоз наката 60S/2 и 90S/3, V-образный, с АК 160											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
249 367	60S/2	450 – 750	75	Сверху	Нет	1636G / 1637	АК 160	9	-	50	2
249 212	90S/3	700 – 1000	75	Сверху	Нет	1636G / 1637 / 2051	АК 160	9	-	50	2

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН 60S/2 (249 367)

Тормоз наката ЕС: 150.9807
ЕЭК ООН: 361-0126-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН 60S/2 (249 367)

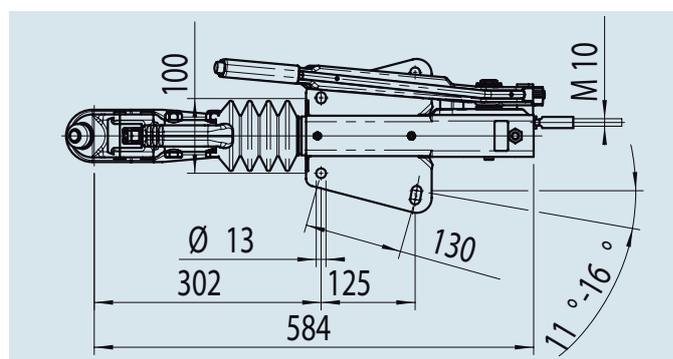
Тяговое устройство ЕС: 00-0225
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0225

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН 90S/3 (249 212)

Тормоз наката ЕС: 150.5535
ЕЭК ООН: 361-033-92

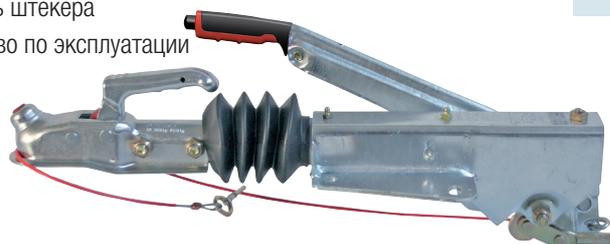
Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН 60S/2 (249 212)

Тяговое устройство ЕС: 00-0226
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0226

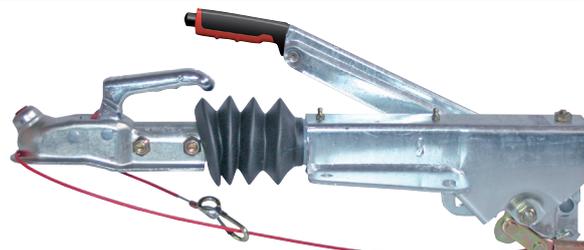


Комплект поставки

- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации



Артикул 249 367



Артикул 249 212

Тормоз наката 161S, V-образный, с АК 160											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
247 661	161 S	950 – 1600	100	Сверху	Нет	1637 / 2051	АК 160	12	-	40	2
249 215	161 S	950 – 1600	100	Сверху	Нет	2361	АК 160	12	-	40	2

Комплект поставки

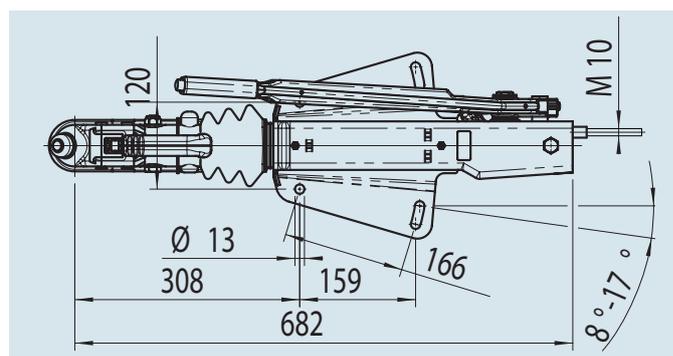
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-284-83
ЕЭК ООН: 361-0047-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0229
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0229



Программа поставки

Тормоз наката 161S, V-образный, с АК 160											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
249 214	161 S	950 – 1600	100	Снизу	Нет	1637 / 2051	АК 160	12	-	20	2
249 217	161 S	950 – 1600	100	Снизу	Нет	2361	АК 160	12	-	20	2

Комплект поставки

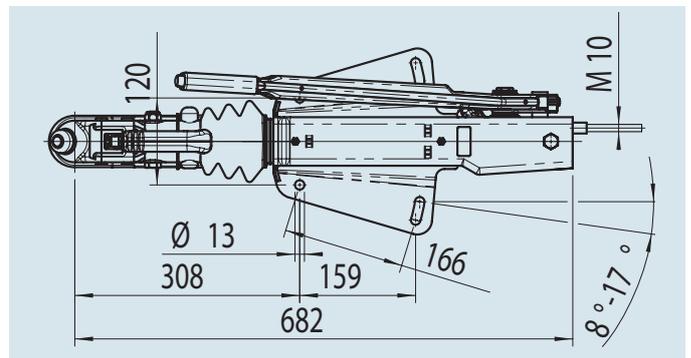
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-284-83
ЕЭК ООН: 361-0047-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0229
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0229



Тормоз наката 161S, V-образный, с петлей DIN											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Петля				
299 319	161 S	950 – 1600	100	Сверху	Нет	1637 / 2051	Петля DIN	14	-	40	2
242 935	161 S	950 – 1600	100	Сверху	Нет	2361	Петля DIN	14	-	40	2

Комплект поставки

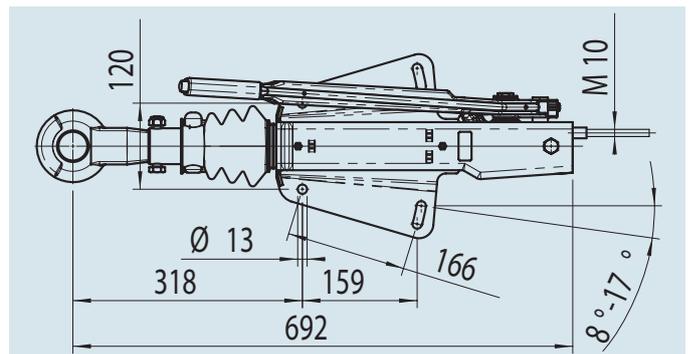
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-284-83
ЕЭК ООН: 361-0047-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0229
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0229



ТОРМОЗ НАКАТА, V-ОБРАЗНЫЙ

1500 – 2700 кг

Программа поставки

Тормоз наката 251S, V-образный, с АК 300											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
247 581	251S	1500 – 2700	120	Сверху	Да	1637 / 2051	АК 300	14	-	40	2
249 220	251S	1500 – 2700	120	Сверху	Да	2361	АК 300	14	-	40	20
249 223	251S	1500 – 2700	120	Сверху	Да	3062 / 3081	АК 300	14	-	40	20

Комплект поставки

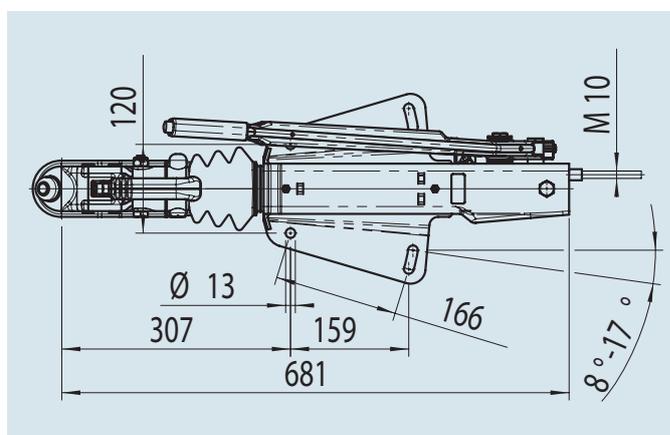
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-303-83
ЕЭК ООН: 361-0044-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0227
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0227



Тормоз наката 251S, V-образный, с АК 300											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
249 219	251S	1500 – 2700	120	Снизу	Да	1637 / 2051	АК 300	14	-	40	2
249 222	251S	1500 – 2700	120	Снизу	Да	2361	АК 300	14	-	40	20
249 225	251S	1500 – 2700	120	Снизу	Да	3062 / 3081	АК 300	14	-	40	20

Комплект поставки

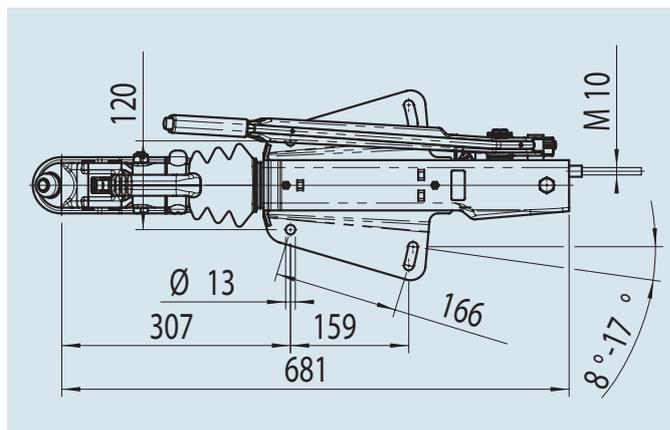
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-303-83
ЕЭК ООН: 361-0044-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0227
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0227



Программа поставки

Тормоз наката 251S, V-образный, с петлей DIN											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Петля				
240 007	251S	1500 – 2700	120	Сверху	Да	1637 / 2051	Петля DIN	16	-	40	2
242 942	251S	1500 – 2700	120	Сверху	Да	2361	Петля DIN	16	-	40	20
242 938	251S	1500 – 2700	120	Сверху	Да	3062 / 3081	Петля DIN	16	-	40	20

Комплект поставки

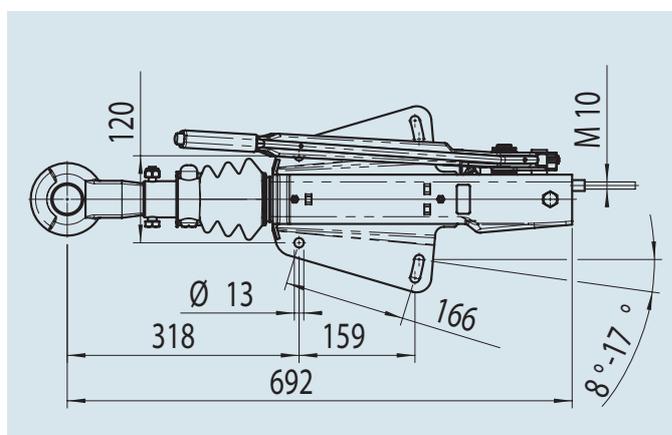
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-303-83
ЕЭК ООН: 361-0044-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0227
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0227



ТОРМОЗ НАКАТА, V-ОБРАЗНЫЙ

1550 – 3000 кг

Программа поставки

Тормоз наката 251G, V-образный, с АК 300											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
249 249	251G сталь	1550 – 3000	120	Сверху	Нет	1637 / 2051	АК 300	16	-	40	2

Комплект поставки

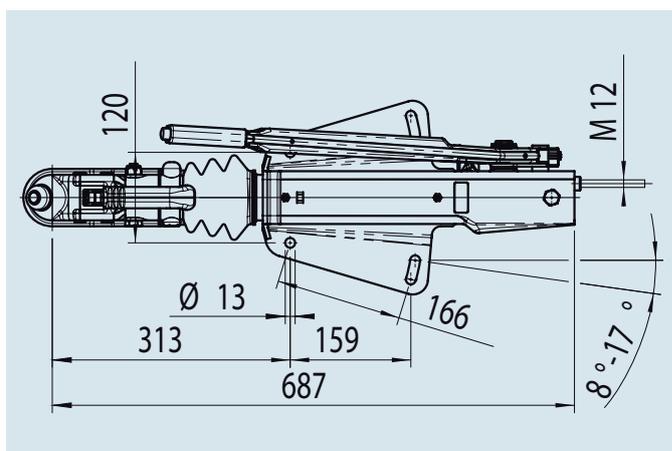
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-035-93
ЕЭК ООН: 361-0043-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0466
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0466



Тормоз наката 251G сталь, V-образный, с замковым устройством АК 301 PROFI											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
1 251 097	251G сталь	1550 – 3000	120	Сверху	Нет	1637 / 2051	АК 301	17	-	40	2
1 251 600	251G сталь	1550 – 3000	120	Сверху	Нет	2361	АК 301	17	-	40	20
1 251 601	251G сталь	1550 – 3000	120	Сверху	Нет	3062 / 3081	АК 301	17	-	40	20

Комплект поставки

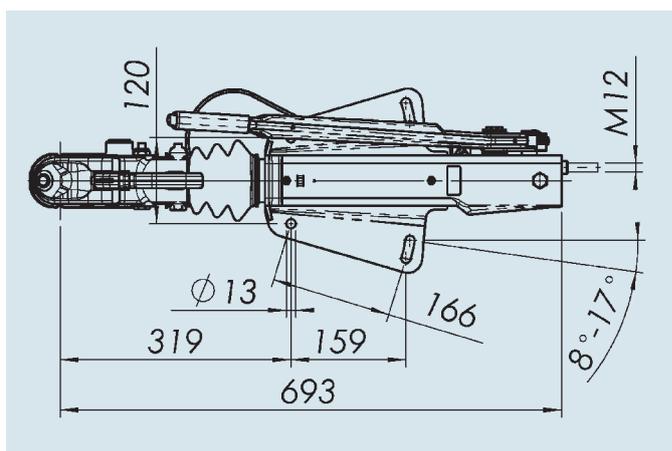
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-035-93
ЕЭК ООН: 361-0043-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0466
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0466



Программа поставки

Тормоз наката 251G сталь, V-образный, с замковым устройством АК 301 PROF1											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
1 251 288	251G сталь	1550 – 3000	120	Снизу	Нет	1637 / 2051	AK 301	17	-	40	20

Комплект поставки

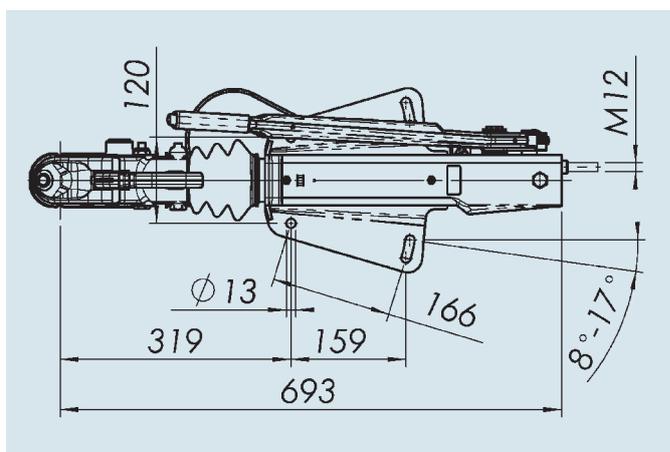
-  Тормоз наката (см. чертеж)
-  Держатель штекера
-  Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-035-93
ЕЭК ООН: 361-0043-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0466
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0466



Тормоз наката 251G сталь, V-образный, с петлей DIN											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Петля				
249 250	251G сталь	1550 – 3000	120	Сверху	Нет	1637 / 2051	Петля DIN	18	-	40	20

Комплект поставки

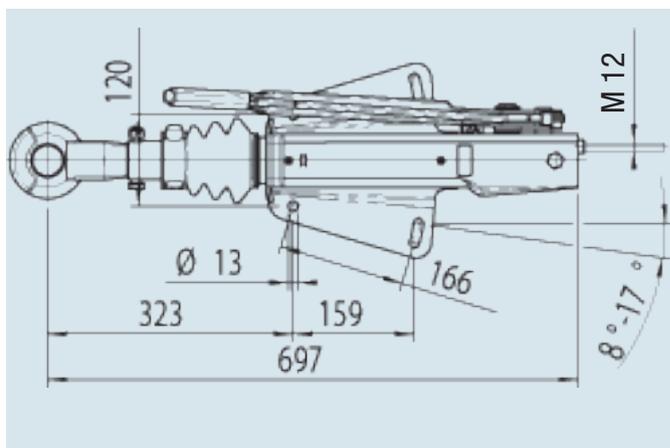
-  Тормоз наката (см. чертеж)
-  Держатель штекера
-  Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-035-93
ЕЭК ООН: 361-0043-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0466
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0466



ТОРМОЗ НАКАТА, V-ОБРАЗНЫЙ

с приваренным центральным фланцем для опорного колеса, 1500 – 3000 кг

Программа поставки

Тормоз наката 251S, V-образный, с АК 300, 1500 – 2700 кг											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
1 251 436	251S	1500 – 2700	120	Сверху	Да	1637 / 2051	AK 300	18	-	35	2
1 251 738	251S	1500 – 2700	120	Снизу	Да	1637 / 2051	AK 300	18	-	35	20
1 251 440	251S	1500 – 2700	120	Сверху	Да	2361	AK 300	18	-	35	20
1 251 739	251S	1500 – 2700	120	Снизу	Да	2361	AK 300	18	-	35	20
1 251 441	251S	1500 – 2700	120	Сверху	Да	3062 / 3081	AK 300	18	-	35	20
1 251 740	251S	1500 – 2700	120	Снизу	Да	3062 / 3081	AK 300	18	-	35	20

Комплект поставки

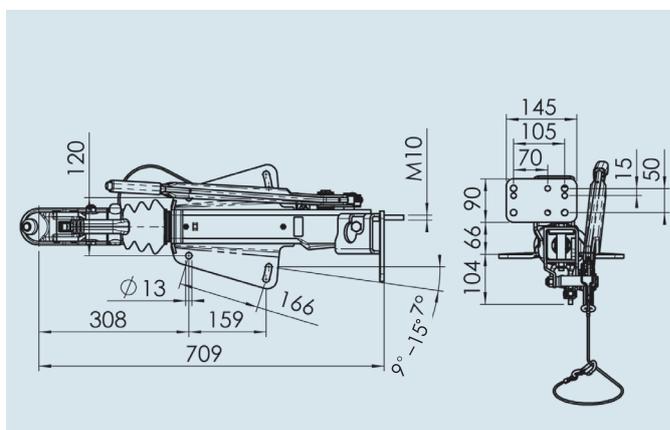
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката
ЕС: 361-303-83
ЕЭК ООН: 361-0044-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0227
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0227



Тормоз наката 251G, V-образный, с АК 300, 1550 – 3000 кг											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
1 251 437	251G	1550 – 3000	120	Сверху	Нет	1637 / 2051	AK 300	19	-	35	2

Комплект поставки

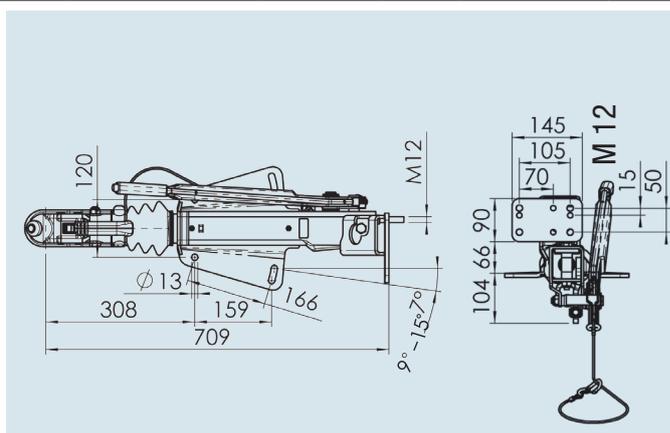
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-035-93
ЕЭК ООН: 361-0043-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0466
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0466



Программа поставки

Тормоз наката 251G, V-образный, с замковым устройством АК 301 PROFI, 1550 – 3000 кг

Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
1 251 500	251G	1550 – 3000	120	Сверху	Нет	1637 / 2051	AK 301	20	-	20	2
1 251 602	251G	1550 – 3000	120	Сверху	Нет	2361	AK 301	20	-	20	20
1 251 603	251G	1550 – 3000	120	Сверху	Нет	3062 / 3081	AK 301	20	-	20	20

Комплект поставки

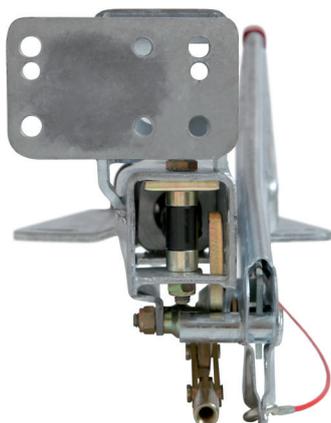
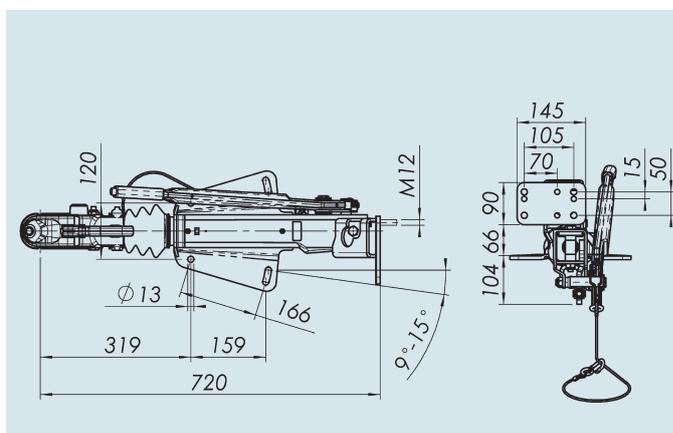
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-035-93
ЕЭК ООН: 361-0043-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0466
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0466



ТОРМОЗ НАКАТА, V-ОБРАЗНЫЙ

2500 – 3500 кг

Программа поставки

Тормоз наката 2,8 VB, V-образный, с замковым устройством АК 351

Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
1 251 875	2,8VB1/-C	2500 – 3500	150	Сверху и снизу	Нет	2051	AK 351	33	-	10	20
1 251 555	2,8VB1/-C	2500 – 3500	150	Сверху и снизу	Нет	2361	AK 351	33	-	10	2
1 251 565	2,8VB1/-C	2500 – 3500	150	Сверху и снизу	Нет	3062 / 3081	AK 351	33	-	10	2

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

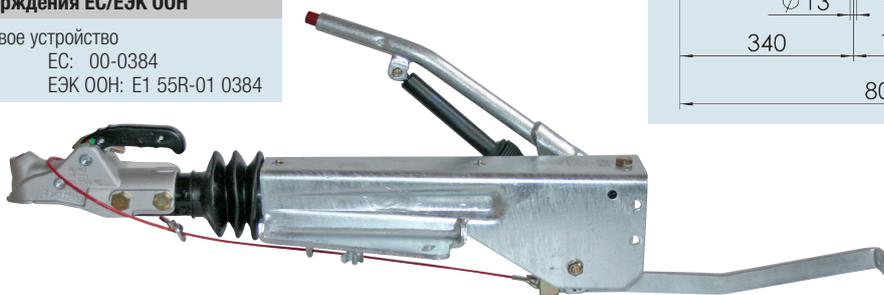
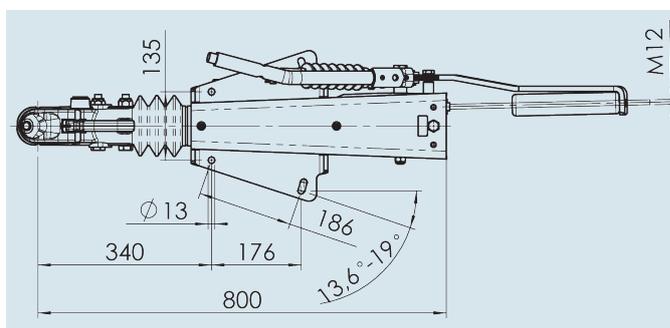
Тормоз наката ЕС: 361-316-83
ЕЭК ООН: 361-0045-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-0384
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0384

Комплект поставки

- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации



Тормоз наката 2,8 VB, V-образный, без замкового устройства (подходящие замковые устройства или петли в разделе «Содержание»)

Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
1 251 881	2,8VB1/-C	2500 – 3500	150	Сверху и снизу	Нет	2051	Без ЗУ	30	-	10	20
1 251 563	2,8VB1/-C	2500 – 3500	150	Сверху и снизу	Нет	2361	Без ЗУ	30	-	10	2
1 251 564	2,8VB1/-C	2500 – 3500	150	Сверху и снизу	Нет	3062 / 3081	Без ЗУ	30	-	10	2

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

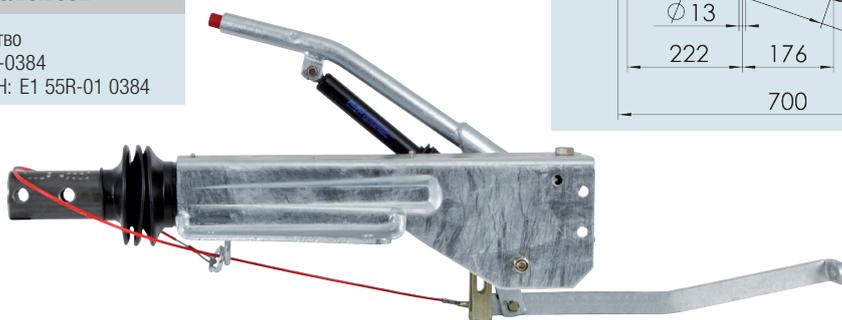
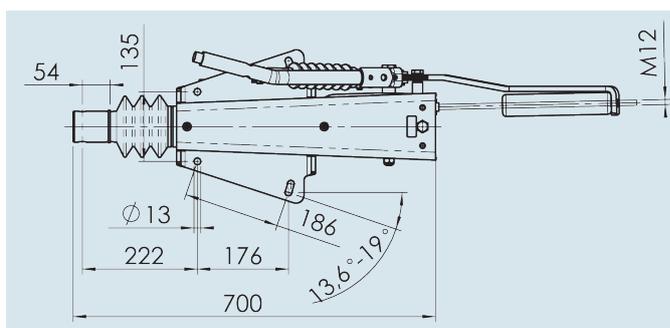
Тормоз наката ЕС: 361-316-83
ЕЭК ООН: 361-0045-97

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

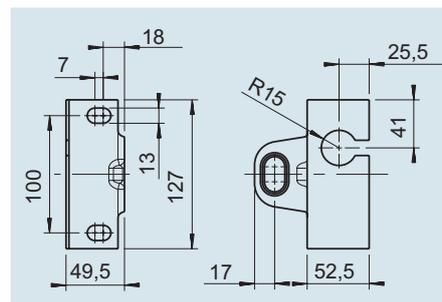
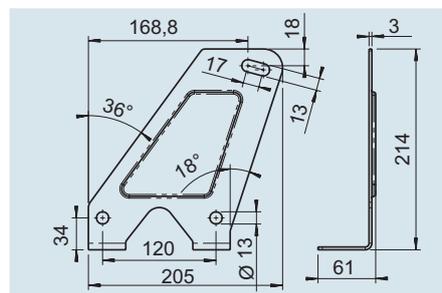
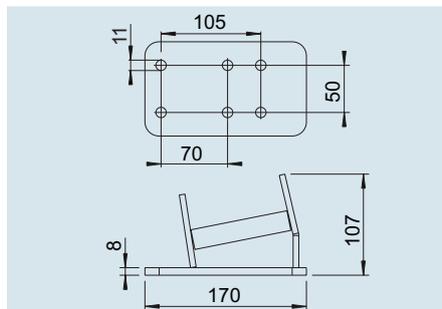
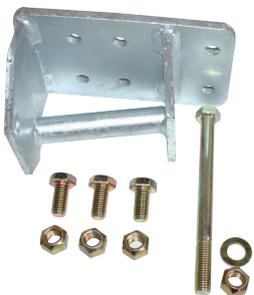
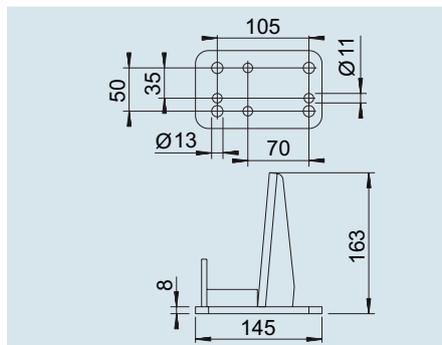
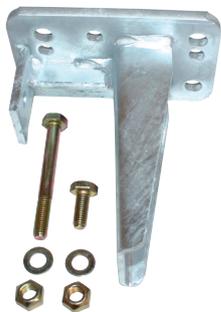
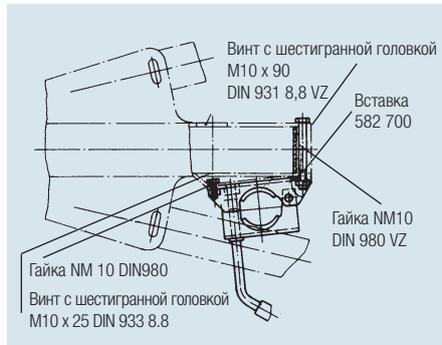
Тяговое устройство
ЕС: 00-0384
ЕЭК ООН: E1 55R-01 0384

Комплект поставки

- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ V-ОБРАЗНЫХ ТОРМОЗОВ НАКАТА



Программа поставки

Зажимной хомут, несущая способность 150 кг

Артикул	293 020
Подходит для	V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 161 S, 251 S, 251 G сталь, 251 G чугун
	1 кг
	- 200 шт.

Кронштейн опорного колеса, для установки по центру, несущая способность 300 кг

Артикул	249 127
Подходит для	V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 161 S, 251 S, 251 G сталь
Подходит для	V-образных тормозов наката с нижней установкой на дышло 251 S
	1 кг
	- 200 шт.

Кронштейн опорного колеса, для установки по центру, несущая способность 500 кг

Артикул	249 811
Подходит для	V-образных тормозов наката с верхней и нижней установкой на дышло 2,8 VB/1-C
	1 кг
	- 200 шт.

Накладка жесткости

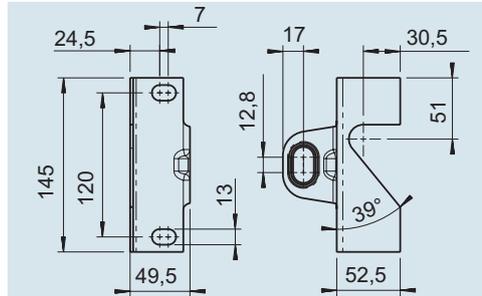
Артикул	238 162 00 02
Подходит для	V-образных тормозов наката с нижней установкой на дышло 161 S, 251 S, 251 G сталь, 251 G чугун
	1 кг
	- 200 шт.

Кронштейн с петлей для аварийного троса

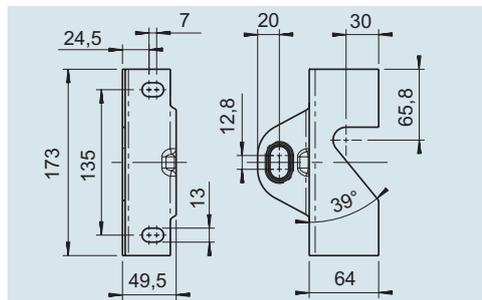
Артикул	207 241 01 04
Подходит для	V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 60 S/2, 90 S/3
	0,5 кг
	- 200 шт.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ V-ОБРАЗНЫХ ТОРМОЗОВ НАКАТА

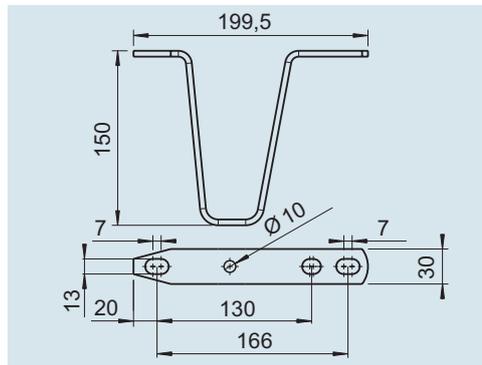
Программа поставки



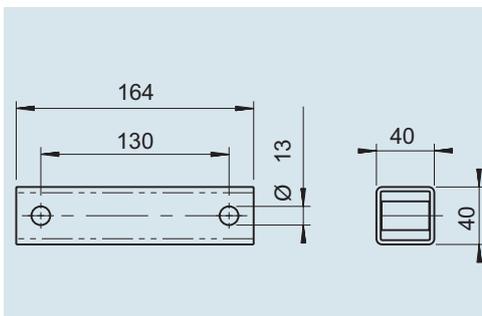
Кронштейн с петлей для аварийного троса	
Артикул	364 414
Подходит для	V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 161 S, 251 S, 251 G сталь, 251 G чугун
	0,3 кг
	- 200 шт.



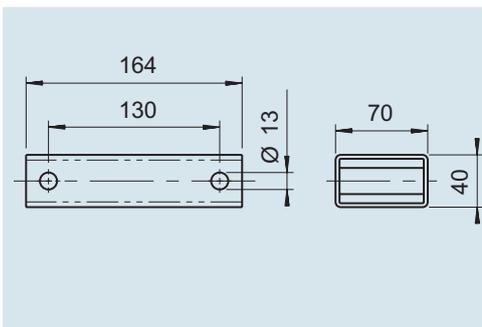
Кронштейн с петлей для аварийного троса	
Артикул	366 262
Подходит для	V-образных тормозов наката с верхней и нижней установкой на дышло 2,8 VB/1-C
	0,5 кг
	- 200 шт.



Опорная скоба	
Артикул	217 132
Подходит для	V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S, 251 G сталь, 251 G чугун
Подходит для	V-образных тормозов наката с нижней установкой на дышло 161 S, 251 S, 251 G сталь, 251 G чугун
	0,5 кг
	- 200 шт.

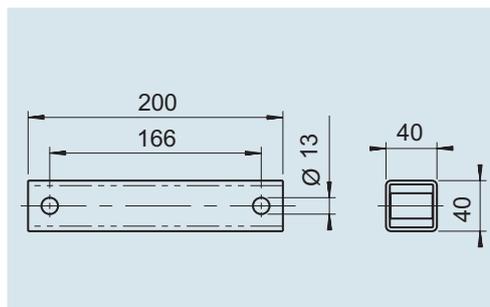


Вставка для увеличения высоты точки присоединения к ТСУ (40 мм)	
Артикул (пара)	1 730 090
Подходит для	V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 60 S/2, 90 S/3
Номер официального утверждения ЕЭК ООН	E1 55R-01 2389
	1,3 кг
	- 100 шт.



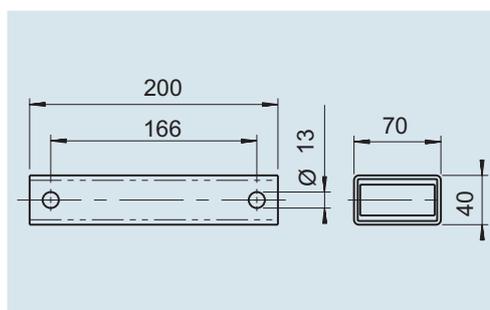
Вставка для увеличения высоты точки присоединения к ТСУ (70 мм)	
Артикул (пара)	1 730 091
Подходит для	V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 60 S/2, 90 S/3
Номер официального утверждения ЕЭК ООН	E1 55R-01 2389
	2,2 кг
	- 100 шт.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ V-ОБРАЗНЫХ ТОРМОЗОВ НАКАТА

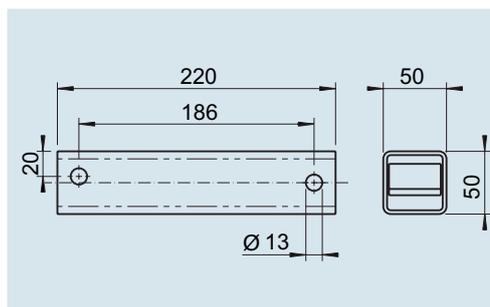


Программа поставки

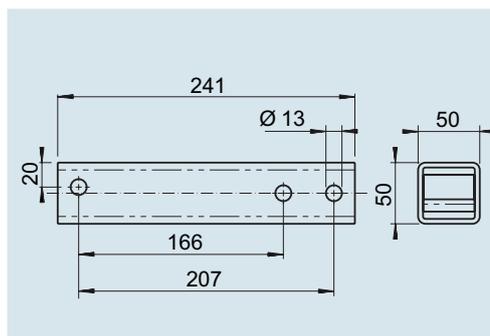
Вставка для увеличения высоты точки присоединения к ТСУ (40 мм)	
Артикул (пара)	1 730 092
Подходит для	V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 161 S, 251 S, AE Profi 3000, 251 G сталь, 251 G чугун
Номер официального утверждения ЕЭК ООН	E1 55R-01 2389
	1,6 кг
	- 100 шт.



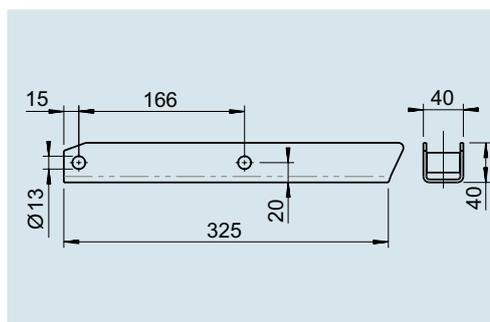
Вставка для увеличения высоты точки присоединения к ТСУ (70 мм)	
Артикул (пара)	1 730 093
Подходит для	V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло 161 S, 251 S, AE Profi 3000, 251 G сталь, 251 G чугун
Номер официального утверждения ЕЭК ООН	E1 55R-01 2389
	2,1 кг
	- 100 шт.



Вставка для увеличения высоты точки присоединения к ТСУ (50 мм)	
Артикул (пара)	1 730 094
Подходит для	V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло AE 2,8 VB-1/C
Номер официального утверждения ЕЭК ООН	E1 55R-01 2389
	2,2 кг
	- 100 шт.



Вставка для увеличения высоты точки присоединения к ТСУ (50 мм)	
Артикул (пара)	1 730 095
Подходит для	V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло AE Profi 3500
Номер официального утверждения ЕЭК ООН	E1 55R-01 2389
	3,2 кг
	- 100 шт.



Вставка для увеличения высоты точки присоединения к ТСУ (40 мм)	
Артикул (пара)	1 730 329
Подходит для	V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло AE Euro 130V/150V/200V
Номер официального утверждения ЕЭК ООН	E1 55R-01 2389
	2,0 кг
	- 100 шт.

НАПРАВЛЯЮЩАЯ АВАРИЙНОГО ТРОСА ДЛЯ ТОРМОЗОВ НАКАТА

✓ Преимущества

! Безопасность в аварийной ситуации!

При техническом осмотре для оформления допуска прицепов к эксплуатации органы немецкого Союза технического надзора (TUV) особенно внима-

тельно проверяют соответствие прицепов требованиям § 41 относительно работы аварийного тормоза. Результаты показали, что работа аварийной тормозной системы в значительной степени зависит от

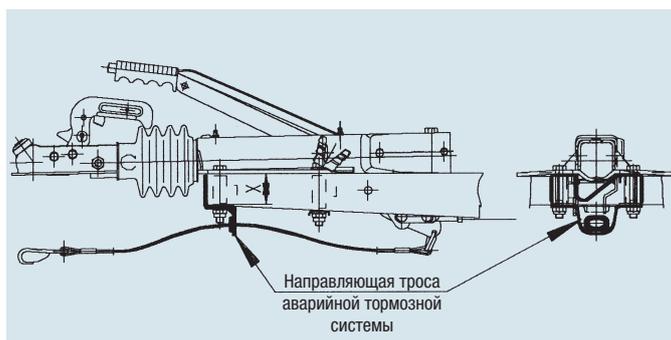
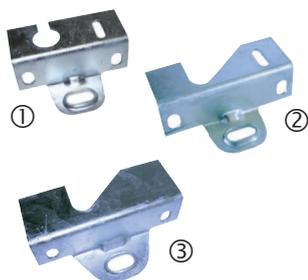
выбора оптимальной направляющей аварийного троса. По этой причине компания AL-KO разработала направляющую аварийного троса, которой можно дополнительно доукомплектовать прицеп.

1. Для V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло

🔧 Монтаж/Дооснащение

Кронштейн с направляющей петлей для аварийного троса крепится болтами к балке дышла с моментом затяжки

80 +/- 5 Нм (см. чертеж). Затем аварийный трос продевается через продольное отверстие кронштейна.



Программа поставки

Для V-образных тормозов наката с верхней установкой на дышло

Артикул ①	207 241 01 04
Тип	60 S/2, 90 S/3
Артикул ②	364 414
Тип	161 S, 251 S, 251 G
Артикул ③	366 262
Тип	2,8 VB/1

2. Для V-образных тормозов наката с нижней установкой на дышло

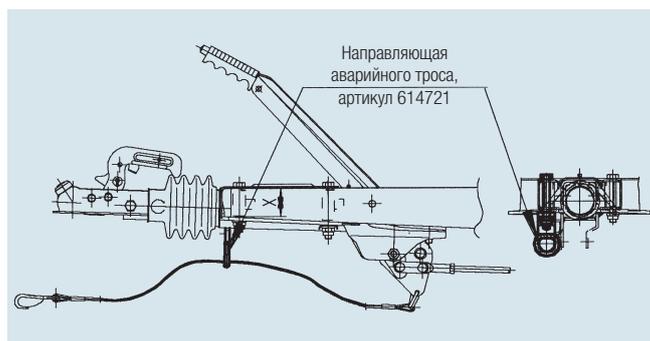
🔧 Монтаж/Дооснащение

Направляющая аварийного троса крепится болтом крепления на тормоз наката с моментом

затяжки 80 +/- 5 Нм (см. чертеж). Исходный болт M12 необходимо заменить на

болт DIN 931 A3C, длина которого больше на 10 мм (не входит в комплект поставки).

Теперь аварийный трос нужно продеть через проушину направляющей.



Для V-образных тормозов наката с нижней установкой на дышло

Артикул	247 198
Тип	60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S, 251 G, 2,8 VB/1

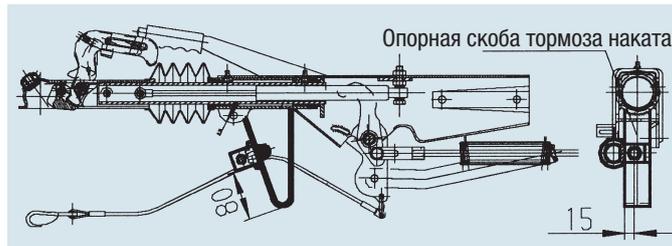
3. Для четырехгранных тормозов наката с опорной скобой

Монтаж/Дооснащение

На опорной скобе тормоза наката предусмотрено отверстие диаметром 13 мм (см. чертеж). Направляющая аварийного троса

крепится болтами на опорную скобу тормоза наката с моментом затяжки 80 +/- 5 Нм (см. чертеж).

Аварийный трос продевается через кольцо направляющей, тем самым обеспечивается оптимальный ход аварийного троса.



Для четырехгранных тормозов наката с опорной скобой

Артикул	614 721
Тип	60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S

4. Для тормозов наката с круглым дышлом

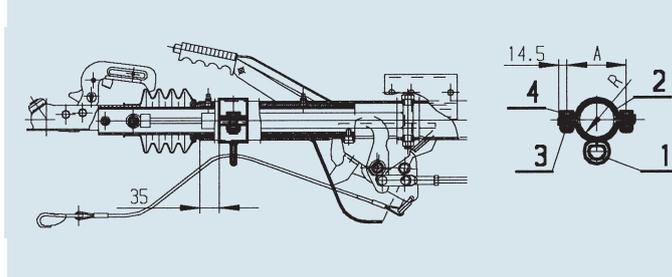
Монтаж/Дооснащение

Направляющая аварийного троса (см. чертеж) крепится болтами на тормоз наката

(момент затяжки 80 +/- 5 Нм). Аварийный трос продевается

через кольцо направляющей, тем самым обеспечивается

оптимальный ход аварийного троса.



Для тормозов наката с круглым дышлом

Артикул	247 190
Тип	131 R
Артикул	247 191
Тип	161 R, 251 R

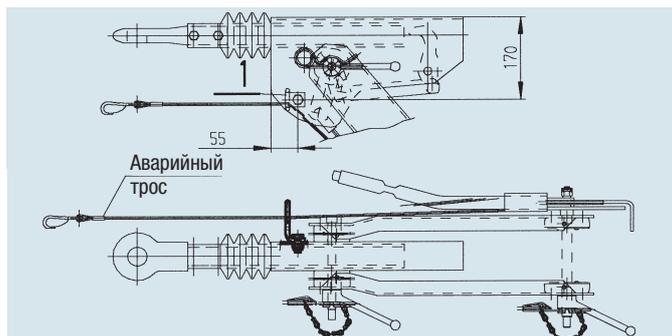
5. Для тормозов наката, регулируемых по высоте

Монтаж/Дооснащение

На тормозе наката предусмотрено отверстие диаметром 13 мм (см. чертеж). Направляющая аварийного троса крепит-

ся болтами на корпусе тормоза наката с моментом затяжки 80 +/- 5 Нм (см. чертеж). Аварийный трос продевается через

кольцо направляющей, тем самым обеспечивается оптимальный ход аварийного троса.



Для тормозов наката, регулируемых по высоте

Артикул	614 721
Тип	101 VB, 161 VB, 251 VB, 351 VB

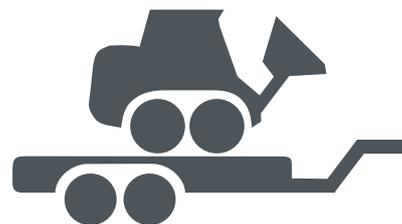
ТОРМОЗ НАКАТА PROFi, V-ОБРАЗНЫЙ

Одно базовое решение — много вариантов

Основной задачей данного проекта было максимально гибкое удовлетворение индивидуальных пожеланий клиента. В результате появилась модульная система, способная выполнить почти любое требование!

Компания AL-KO предлагает V-образные тормоза наката PROFi для прицепов полной массой от 1600 до 3000 кг и от 2000 до 3500 кг (нагрузка на ТСУ 150 кг).

Имеется широкий выбор сцепных устройств: от многочисленных буксировочных петель до множества замковых устройств. Хорошо зарекомендовали себя на практике такие принадлежности, как рукоятки для маневрирования, прочные опорные кронштейны, центральные фланцы для монтажа различных видов опорных колес. Особенно важной является возможность верхнего или нижнего монтажа тормоза наката на дышло или шасси прицепа, благодаря чему высота прицепа оптимально соответствует особенностям тягача.



Чугунное замковое устройство
AK 301/351



Замковое устройство-стабилизатор
AKS 3004/3504



Рукоятка для маневрирования



Центральный фланец



Опорная скоба

ОПОРНОЕ КОЛЕСО
«Опции»



Петля Англия, Ø30



Петля Англия, Ø40



Петля DIN, Ø40



Петля DIN, Ø50/40



Петля Италия, Ø45



Петля Англия, Ø2"



Петля Франция, Ø68



Петля Nato, Ø76



Петля Швеция, Ø57,5

ЧАСТИ СЦЕПЛЕНИЯ «Опции»



Опорное колесо
Premium



Опорное колесо



Опорное колесо с защитой
от проскальзывания



Опорное колесо,
автоматическое

ИДЕАЛЬНЫЙ ТОРМОЗ НАКАТА

Новейшая техника для самых требовательных

✓ Преимущества

Особенно высоки требования к функциональным решениям у клиентов, использующих прицепы в своей профессиональной деятельности. Тормоза наката AL-KO PROFI изготовлены из высококачественного чугуна и поэтому идеальны для эксплуатации в тяжелых условиях.

! Зажимные хомуты

для опорных колес с диаметром стойки 48 мм и 60 мм. На зажимной части хомута предусмотрены рифленые углубления, предотвращающие проскальзывание опорного колеса. При нижней установке опорное колесо монтируется через центральный фланец снизу.

! Наружный монтаж опорного колеса

(установка снизу не допускается)

! Применяется как для верхнего, так и для нижнего монтажа

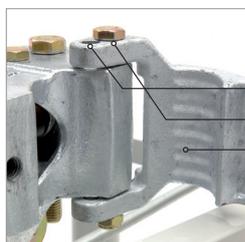
Максимальная высота лонжерона при нижней установке 100 мм.

! Износостойкая втулка из серого чугуна

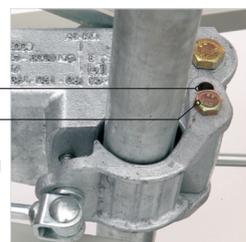
Шток расположен в прочной чугунной втулке, которая защищает от износа и люфта.

! Направляющая аварийного троса в серийной комплектации

Для срабатывания аварийного тормоза в аварийной ситуации.



Ø60 мм
Ø48 мм
Защита от проскальзывания



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ РЫЧАГ РУЧНОГО ТОРМОЗА

регулируемый по длине (патент AL-KO)

✓ Преимущества

! Длинный рычаг при затягивании

Длиннее на 140 мм, что способствует уменьшению усилия при затягивании

! Короткий рычаг в «опущенном» положении

Больше свободного места между тягачом и прицепом (при маневрировании)

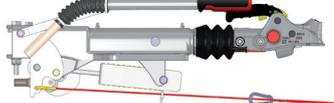
! Эргономичное положение рычага ручного тормоза

! Низкое расположение рычага ручного тормоза в «опущенном» положении

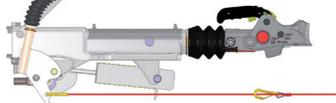
Это позволяет без проблем открыть заднюю дверь тягача.

! Рычаг ручного тормоза без кнопки

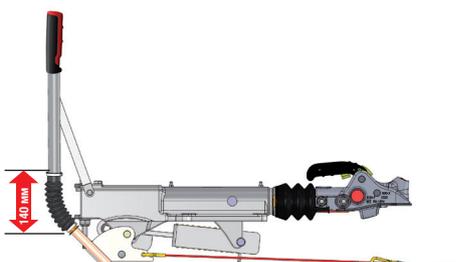
Это позволяет дозированно перемещать и тормозить прицеп на склонах при помощи ручного тормоза.



Рычаг ручного тормоза опущен (режим движения)



Рычаг ручного тормоза затянут (стояночный тормоз при движении вперед)



Рычаг ручного тормоза затянут (стояночный тормоз при движении задним ходом, тормоз настроен оптимально)

ТОРМОЗА НАКАТА PROFi, V-ОБРАЗНЫЕ

без дышла

Программа поставки

Тормоз наката PROFi, V-образный, 3000 кг, с замковым устройством											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
1 224 121	AE 3000	1 600 – 3000	150	Сверху и снизу	Нет	1637/2051	AK 301	22,5	-	25	2
1 224 122	AE 3000	1 600 – 3000	150	Сверху и снизу	Нет	2361	AK 301	22,5	-	25	20
1 224 123	AE 3000	1 600 – 3000	150	Сверху и снизу	Нет	3062/3081	AK 301	22,5	-	25	20

Комплект поставки

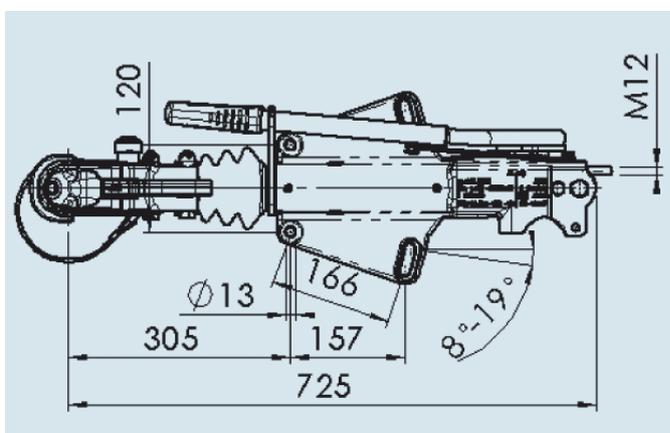
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-051-06
ЕЭК ООН: 361-016-12

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-1648
ЕЭК ООН: E1 55R-01 1648



Тормоз наката PROFi, V-образный, 3000 кг, без замкового устройства											
Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
1 224 124	AE 3000	1 600 – 3000	150	Сверху и снизу	Нет	1637/2051	Нет	19,5	-	25	2
1 224 125	AE 3000	1 600 – 3000	150	Сверху и снизу	Нет	2361	Нет	19,5	-	25	20
1 224 126	AE 3000	1 600 – 3000	150	Сверху и снизу	Нет	3062/3081	Нет	19,5	-	25	20

Комплект поставки

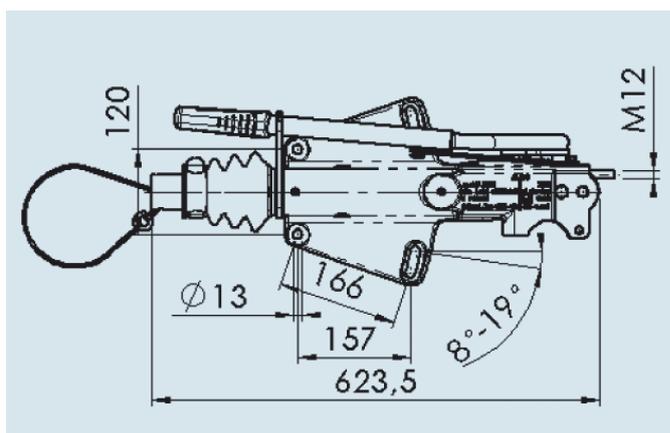
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-051-06
ЕЭК ООН: 361-016-12

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-1648
ЕЭК ООН: E1 55R-01 1648



Программа поставки

Тормоз наката PROFi, V-образный, 3500 кг, с замковым устройством

Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
1 224 136	AE 3500	2 000 – 3500	350*	Сверху и снизу	Нет	1637/2051	AK 351	28,5	-	15	20
1 224 137	AE 3500	2 000 – 3500	350*	Сверху и снизу	Нет	2361	AK 351	28,5	-	15	2
1 224 138	AE 3500	2 000 – 3500	350*	Сверху и снизу	Нет	3062/3081	AK 351	28,5	-	15	20

Комплект поставки

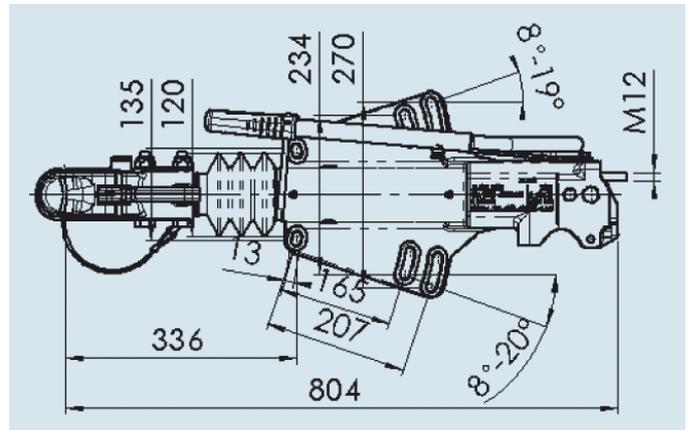
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-052-06
ЕЭК ООН: 361-017-12

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-1649
ЕЭК ООН: E1 55R-01 1649



Тормоз наката PROFi, V-образный, 3500 кг, без замкового устройства

Артикул	Тип	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Установка на дышло	Регулируемый передаточный рычаг	Комбинируется с колесным тормозом AL-KO	Замковое устройство				
1 224 139	AE 3500	2 000 – 3500	350*	Сверху и снизу	Нет	1637/2051	Нет	25,5	-	15	20
1 224 140	AE 3500	2 000 – 3000	350*	Сверху и снизу	Нет	2361	Нет	25,5	-	15	2
1 224 141	AE 3500	2 000 – 3000	350*	Сверху и снизу	Нет	3062/3081	Нет	25,5	-	15	20

Комплект поставки

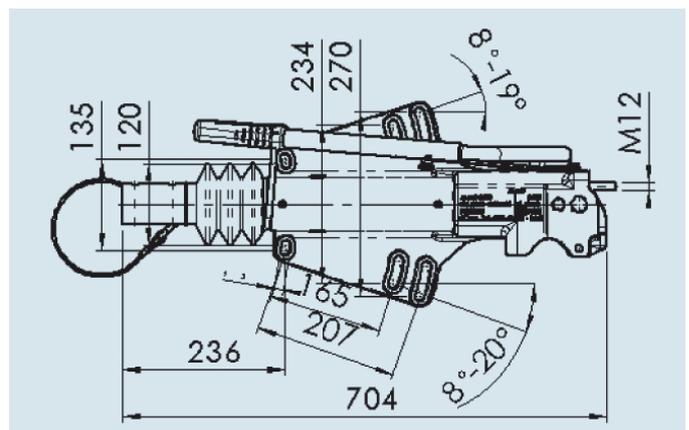
- Тормоз наката (см. чертеж)
- Держатель штекера
- Руководство по эксплуатации

Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

Тормоз наката ЕС: 361-052-06
ЕЭК ООН: 361-017-12

Номер официального утверждения ЕС/ЕЭК ООН

Тяговое устройство
ЕС: 00-1649
ЕЭК ООН: E1 55R-01 1649

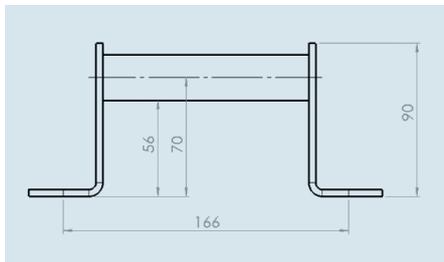


*Нагрузка на ТСУ 350 кг, поставляется с 2015 г.

ПРОГРАММА ПОСТАВКИ

Принадлежности для V-образных тормозов наката PROFI

Программа поставки



Ручьятка для маневрирования
ТН PROFI до 3 т

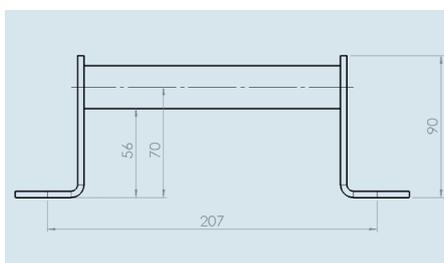
Артикул 1 224 147



0,45 кг



- 200 шт.



Ручьятка для маневрирования
ТН PROFI до 3,5 т

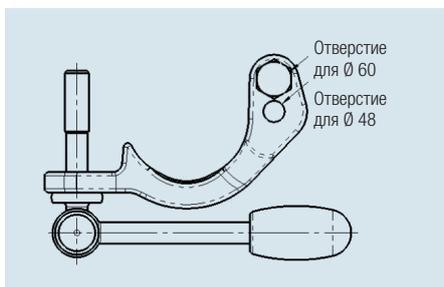
Артикул 1 224 195



0,50 кг



- 200 шт.



Хомут для опорных колес Ø 48/60 мм
для ТН PROFI
(боковой монтаж)

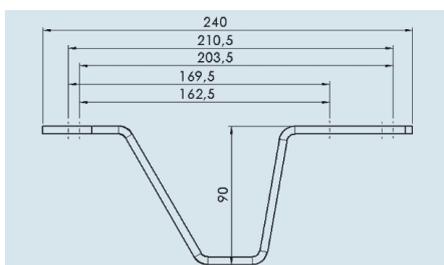
Артикул 1 224 196



1,00 кг



- 200 шт.



Опорная скоба
для ТН PROFI 3 т и 3,5 т
(верхний монтаж на дышло)

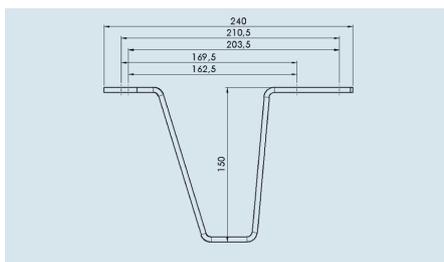
Артикул 1 224 151



0,40 кг



- 200 шт.



Опорная скоба
для ТН PROFI 3 т и 3,5 т
(нижний монтаж на дышло)

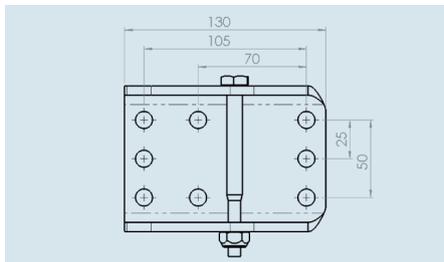
Артикул 1 224 537



0,50 кг



- 200 шт.



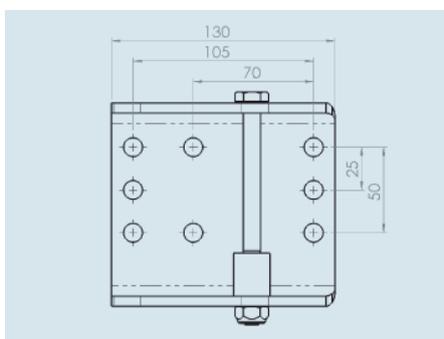
Программа поставки

Центральный фланец для опорных колес для TH PROFI до 3 т

Артикул 1 224 152

 1,00 кг

  - 200 шт.

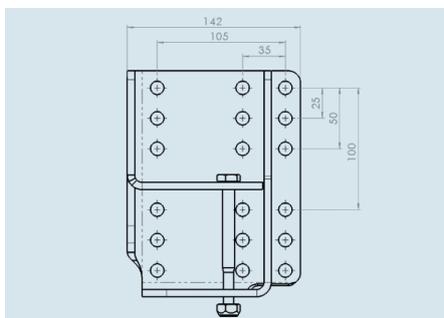


Центральный фланец для опорных колес для TH PROFI до 3,5 т

Артикул 1 224 146

 1,00 кг

  - 200 шт.

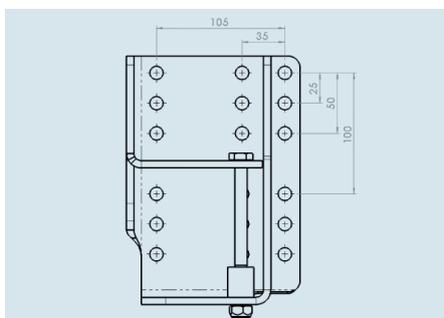


Центральный фланец с регулировкой по высоте для опорных колес для TH PROFI до 3 т

Артикул 1 224 534

 2,50 кг

  - 200 шт.



Центральный фланец с регулировкой по высоте для опорных колес для TH PROFI до 3,5 т

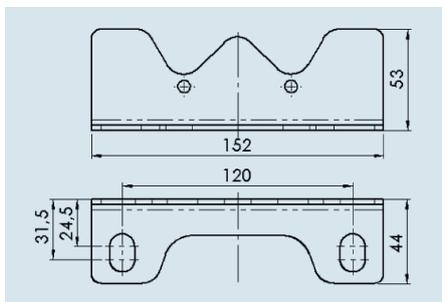
Артикул 1 224 535

 2,50 кг

  - 200 шт.

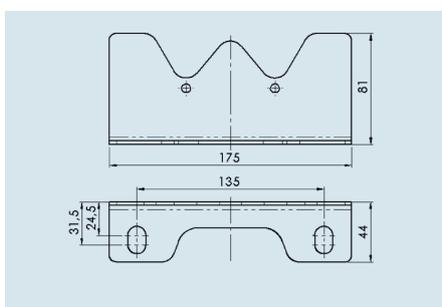
ПРОГРАММА ПОСТАВКИ

Принадлежности для V-образных тормозов наката PROFI

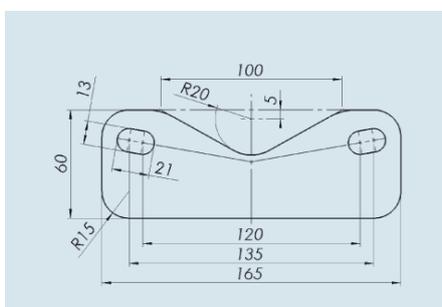


Программа поставки

Накладка под тормоз наката PROFI до 3т	
Артикул	1 363 501
	0,25 кг
	- 200 шт.



Накладка под тормоз наката PROFI до 3,5 т	
Артикул	1 363 502
	0,35 кг
	- 200 шт.

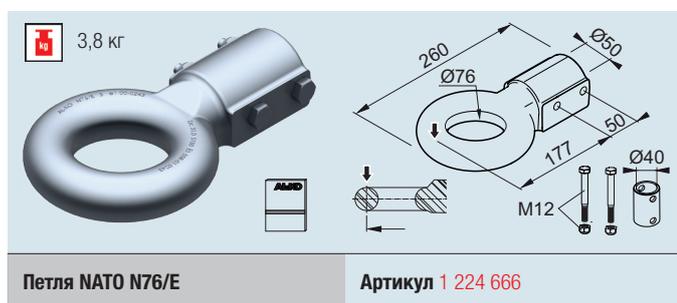
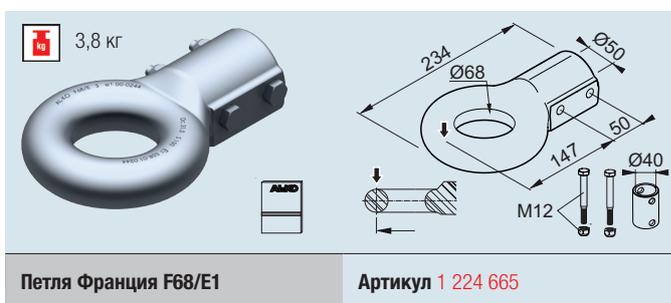
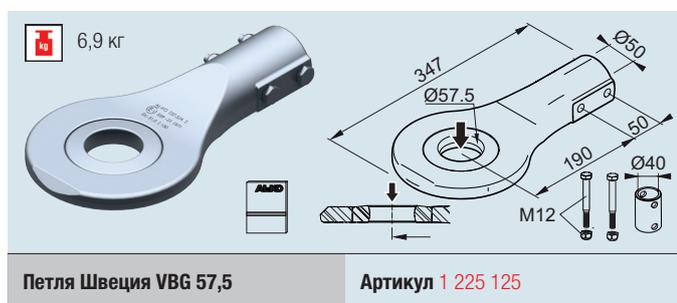
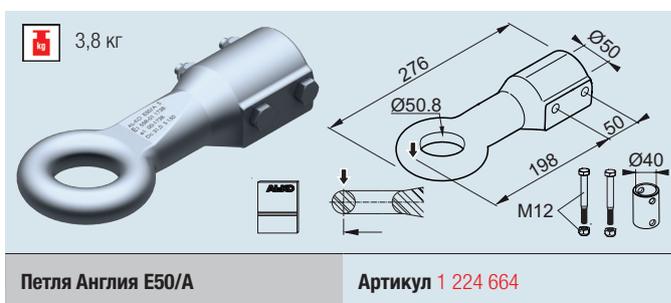
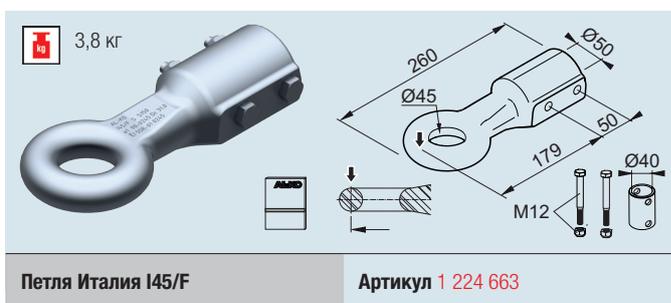
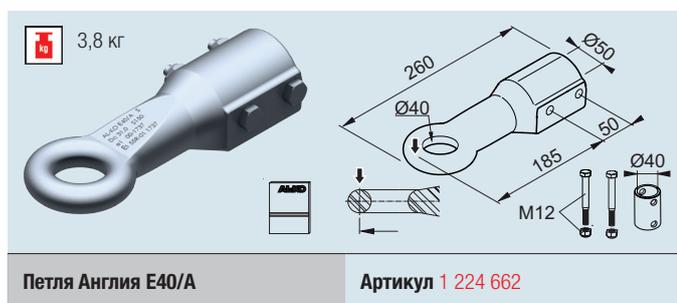
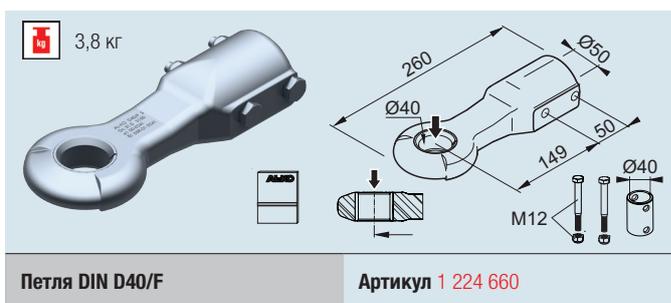
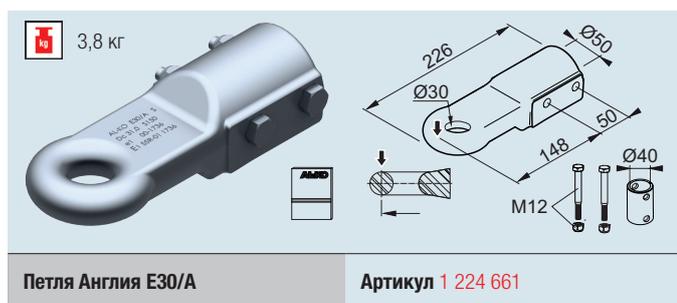


Накладка жесткости Для тормозов наката PROFI до 3т и 3,5т	
Артикул	1 366 102
	0,5 кг
	- 200 шт.

ПЕТЛИ БУКСИРОВОЧНЫЕ ДЛЯ ТОРМОЗОВ НАКАТА

Применяются:

для тормозов наката, регулируемых по высоте тип 101 VB



Внимание!
Петли испытаны и разрешены к применению только для указанных в программе поставки тормозов наката.
Всякая ответственность в случае иного применения исключается.

ПЕТЛИ ДЛЯ ТОРМОЗОВ НАКАТА И ДЫШЕЛ

Применяются:

для дышел, регулируемых по высоте

для тормозов наката, регулируемых по высоте

тип 70.1 VO, 75 VU, 102 VB, 162 VB

тип 161 VB, 161 VB-2 OPTIMA, 160 VB BASIC, 251 VB,
251 VB-2 OPTIMA, 270 VB BASIC

для V-образных тормозов наката

тип AE 3000 (исполнение из чугуна)

3,5 кг

Петля Англия E30/A Артикул 1 224 106

3,8 кг

Петля DIN D40/F Артикул 1 213 350

3,7 кг

Петля Англия E40/A Артикул 1 224 107

3,8 кг

Петля Италия I45/F Артикул 1 224 108

6,7 кг

Петля DIN D50 **НОВИНКА** Артикул 1 730 612

4,3 кг

Петля Англия E50/A Артикул 1 224 109

6,6 кг

Петля Швеция VBG 57,5 Артикул 1 225 076

5,6 кг

Петля Франция F68/E Артикул 1 224 110

6,0 кг

Петля НАТО N76/E Артикул 1 224 111

Внимание!
Петли испытаны и разрешены к применению только для указанных в программе поставки тормозов наката. Всякая ответственность в случае иного применения исключается.

ПЕТЛИ ДЛЯ ТОРМОЗОВ НАКАТА

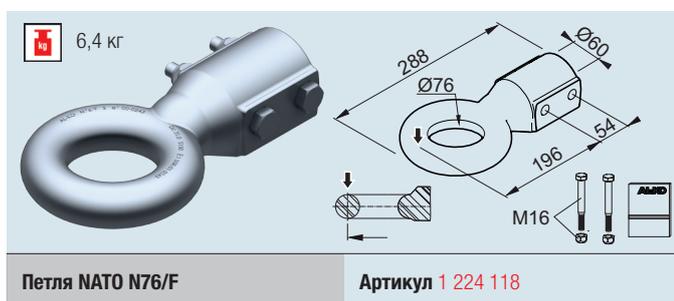
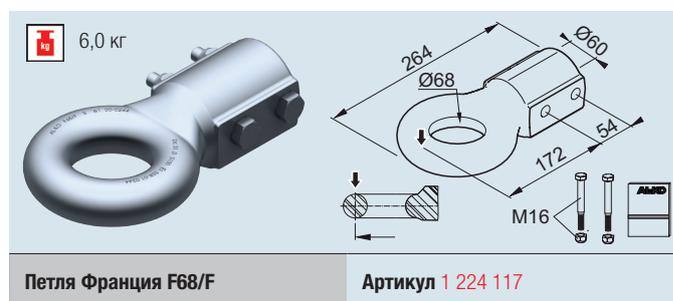
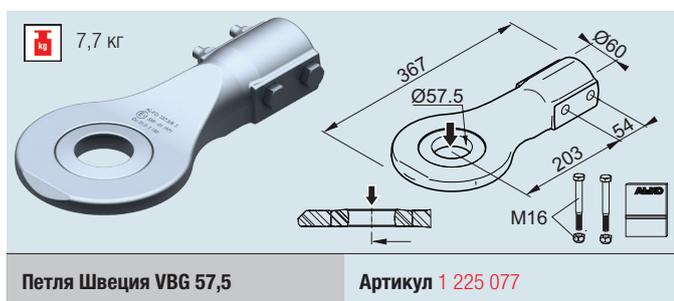
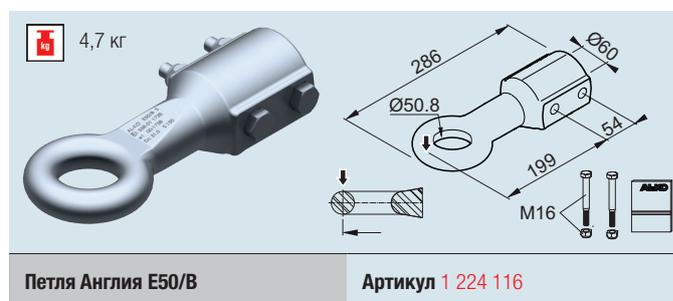
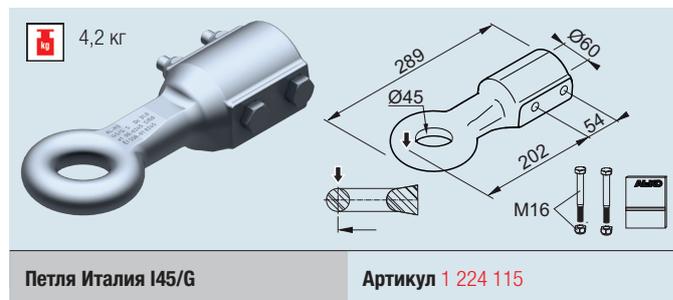
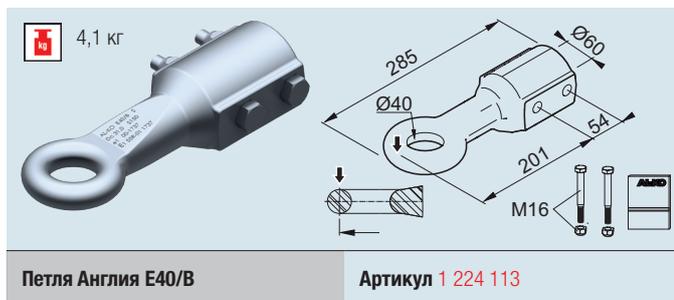
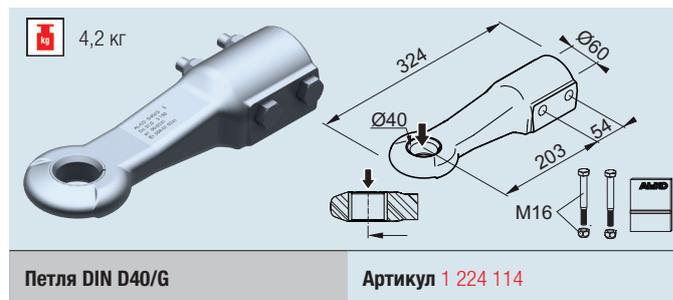
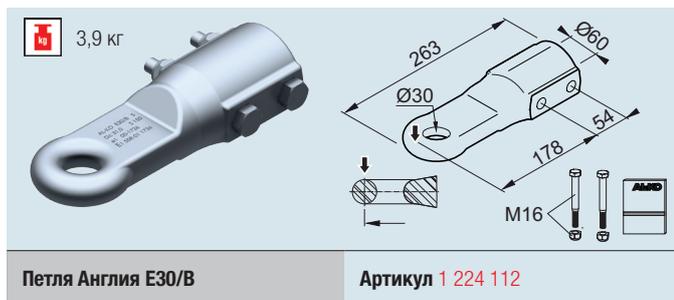
Применяются:

для тормозов наката, регулируемых по высоте
для V-образных тормозов наката

тип 351 VB, 351 VB-2 Optima, 350 VB BASIC
тип AE 3500 (исполнение из чугуна), AE 2,8 VB/1-C
(исполнение из стали)

для четырехгранных тормозов наката

тип AE 2,8 VB/1-C (исполнение из стали)



Внимание!
Петли испытаны и разрешены к применению только для указанных в программе поставки тормозов наката. Всякая ответственность в случае иного применения исключается.

V-ОБРАЗНЫЕ ДЫШЛА

1000 – 3500 кг

✓ Преимущества

V-образные дышла со склада!

Выберите нужные лонжероны с креплением для опорного колеса, подходящую тягу с крепежом, кронштейны крепления лонжерона к оси, тормоз наката и ось. Все прямо со склада!

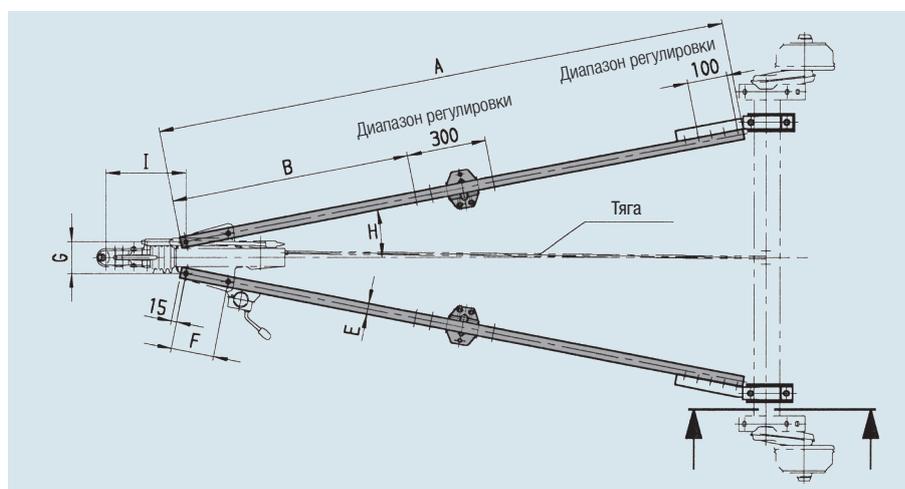
Внимание!

По желанию возможна поставка специальных размеров (длина, места присоединения и т. д.).

Сделайте запрос у нас!

🏠 Покрытие поверхности

I Горячее цинкование



101T

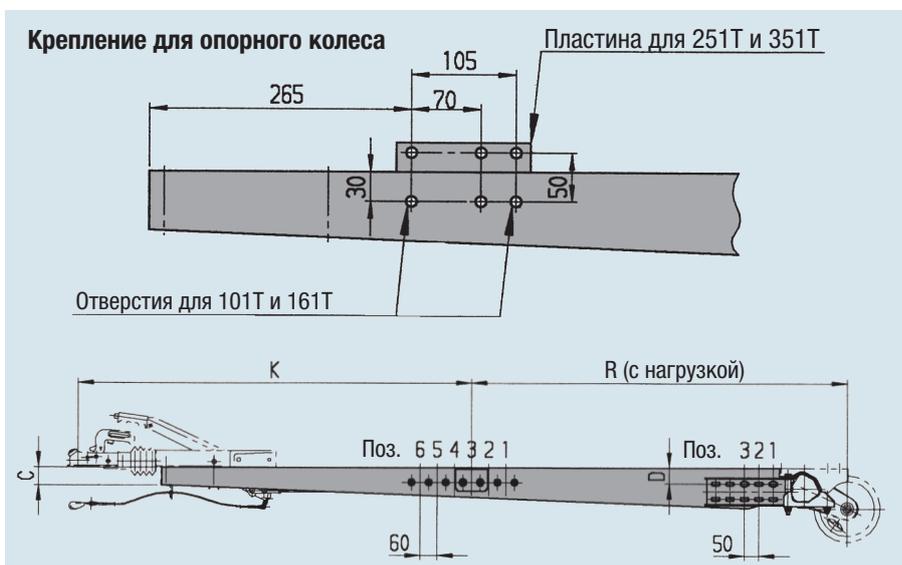
Программа поставки

Дышло Артикул (1 пара)	Тип	Знак официального утверждения по Директиве 94/20 E1 55R-01	Полная масса прицепа (кг)	Нагрузка на ТСУ (кг)	Размеры Длина							Тормоз наката				
					A	B	C	D	E	F	G	H установка сверху	H установка снизу	I	K при	
249 377	101 T	ЕС: 00-0538			1850			60	53	40	130	100	11° до	11° до	302	H 11°
249 378			1000	100	2000	900 –							13,5°	13,5°		1170
249 379		ЕЭК ООН:			2150	1200										до
249 380		E1 55R-01 0538			2300											1465
249 381	161T	ЕС: 00-0540			1800	900 –		60	53	40	166	120	8° до	12° до	303	H 11°
249 382		ЕЭК ООН:	1600	100	2000	1200							15°	15°		1170
249 383		E1 55R-01 0540			2500											до
249 384	251T	ЕС: 00-0535			1800	900 –		60	53	50	166	120	8° до	13,5°	303	H 11°
249 385		ЕЭК ООН:	2800	100	2000	1200							15°	до 15°		1170
249 386		E1 55R-01 0535			2500											до
249 387	351T	ЕС: 00-0539			2000	1100 – 1400		80	53	50	166	120	12° до	13,5°	308	H 12°
249 388		ЕЭК ООН:	3000	150	2300	1100 – 1400							15°	до 15°		1180
249 389		E1 55R-01 0539			2500	1100 – 1400										до
249 390	351T	ЕС: 00-0539			2000	900 – 1200		80	53	50	186	135	13° до	16° до	330	H 14°
249 392		ЕЭК ООН:	3500	150	2300	1100 – 1400							17°	17°		1190-1485
244 100		E1 55R-01 0539			2500	1100 – 1400										до
1 224 330	351T	ЕС: 00-0539			2000	900 – 1200		80	53	50	208	135	8° до	8° до	330	H 14°
1 224 331		ЕЭК ООН:	3500	150	2300	1100 – 1400							20°	20°		1385-1680
1 224 332		E1 55R-01 0539			2500	1100 – 1400										до

Комплект поставки

Дышла (пара), включая:

- Крепеж
- Крепление для опорного колеса (для 251T и 351T)



351T

R	К макс. Предельно допустимый размер по экспертизе	Тип подходящего тормоза наката, верхняя установка на дышло	□	■	■	Тяга с крепежом		Кронштейны-шарниры с крепежом для крепления на ось	
						Дышло (1 пара)	Артикул	Диаметр (мм) x длина (мм) x длина резьбы (мм)	Артикул (1 пара)
885 – 1175	1820	60S/2	-	50	13	249 434	9 x 1650 x 230 / 90 M10	249 079	Ø97; 25°
1030 – 1425		и 90S/3			14	249 436	9 x 1800 x 230 / 90 M10	1 225 292	Ø97; 5°
1175 – 1570					16	249 437	9 x 1925 x 230 / 90 M10	249 998	Ø80; 25°
1325 – 1720					17	249 439	9 x 2075 x 230 / 90 M10	1 225 293	Ø80; 5°
835 – 1225	1820	161 S	-	40	15	249 433	9 x 1550 x 230 / 90 M10	249 079	Ø97; 25°
1030 – 1425					17	249 435	9 x 1725 x 230 / 90 M10	1 225 292	Ø97; 5°
1520 – 1915					21	249 440	9 x 2250 x 230 / 90 M10	249 998	Ø80; 25°
								1 225 293	Ø80; 5°
835 – 1225	1800	251S и 251G	-	30	20	249433	9 x 1550 x 230 / 90 M10	249 079	Ø97; 25°
1030 – 1425					23	249 435	9 x 1725 x 230 / 90 M10	1 225 292	Ø97; 5°
1520 – 1915					30	249 440	9 x 2225 x 230 / 90 M10	249 998	Ø80; 25°
								1 225 293	Ø80; 5°
830 – 1220	1945	AE 3000	-	20	31	267 364	12 x 1725 x 170	249 079	Ø97; 25°
1125 – 1515		251G			34	267 365	12 x 2025 x 170	1 225 292	Ø97; 5°
1320 – 1710					36	267 366	12 x 2225 x 170	267 022	Ø110; 25°
								1 223 528	Ø110; 5°
	1945	2,8VB/1-C	-	20	31	267 367	12 x 1650 x 170		
					34	267 368	12 x 1950 x 170	267 022	Ø110; 25°
					36	267 369	12 x 2150 x 170	1 223 528	Ø110; 5°
	1945	AE 3500	-	20	31	267 367	12 x 1650 x 170		
					34	267 368	12 x 1950 x 170	267 022	Ø110; 25°
					36	267 369	12 x 2150 x 170	1 223 528	Ø110; 5°

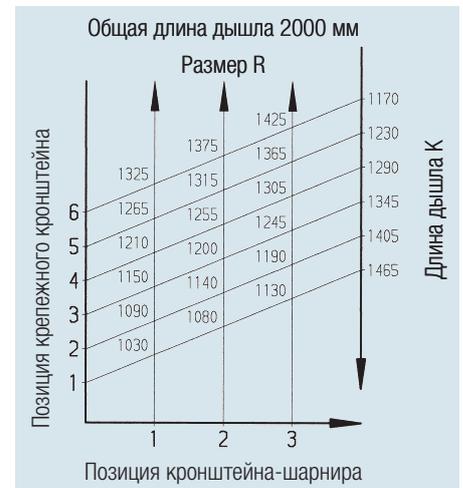
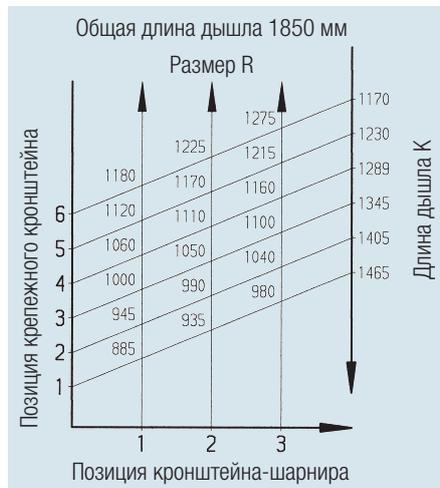
ДЫШЛА V-ОБРАЗНЫЕ

Диаграммы подбора параметров регулировки

Дышло

Тип 101 T

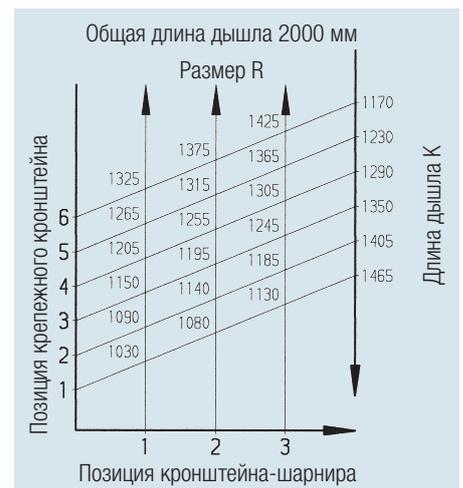
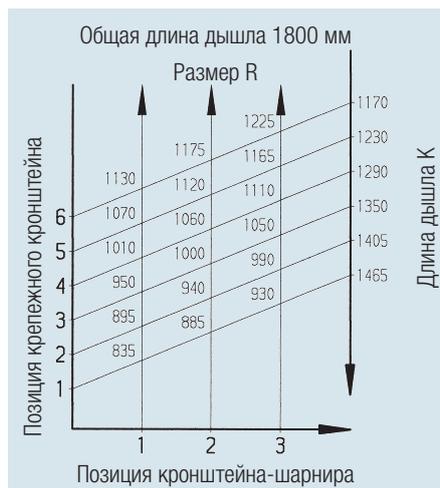
(данные диаграммы при положении дышла $H = 11^\circ$)



Дышло

Тип 161 T / 251 T

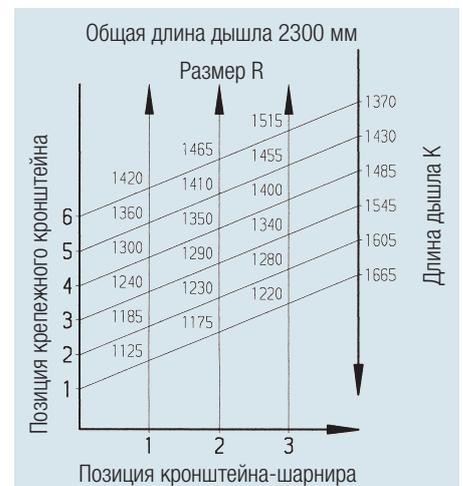
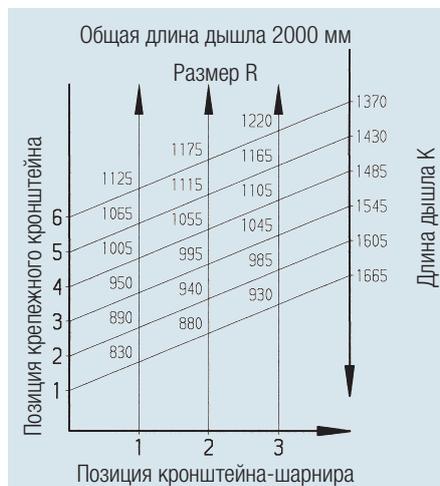
(данные диаграммы при положении дышла $H = 11^\circ$)

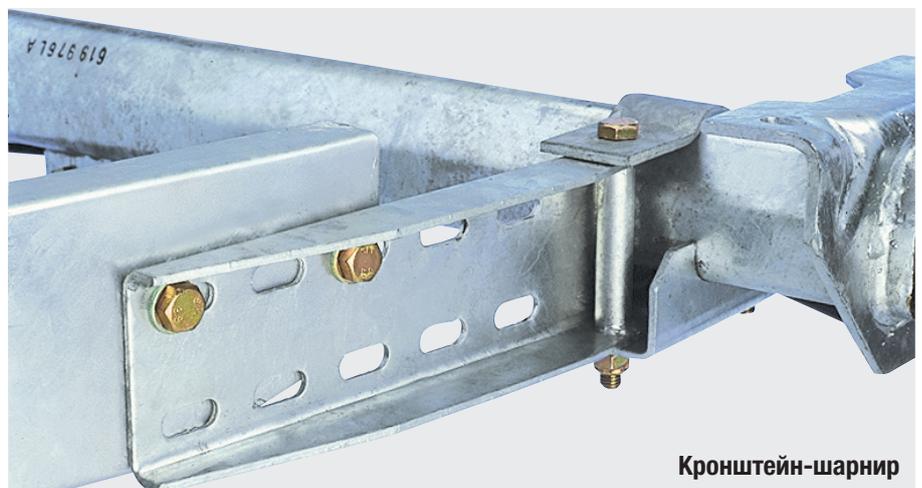
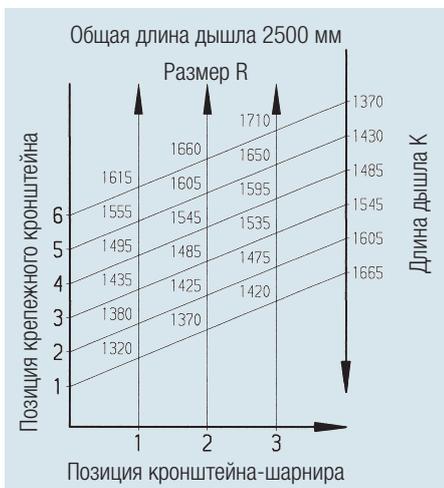
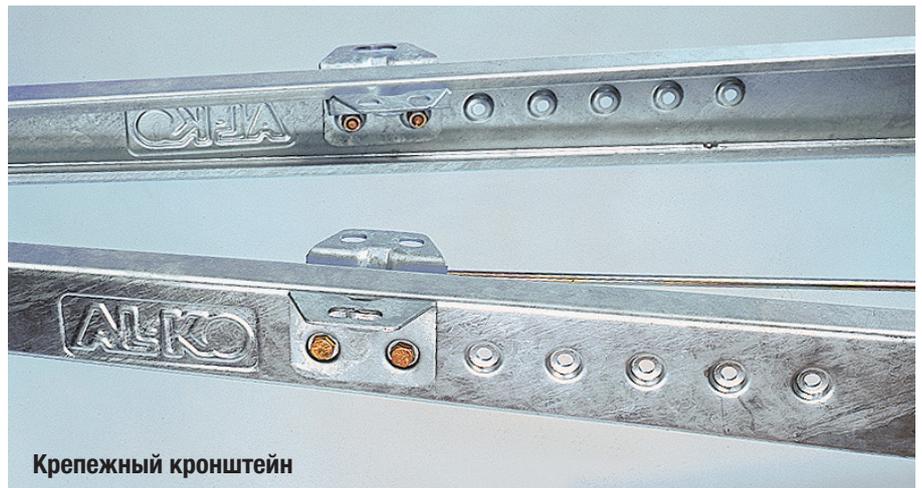
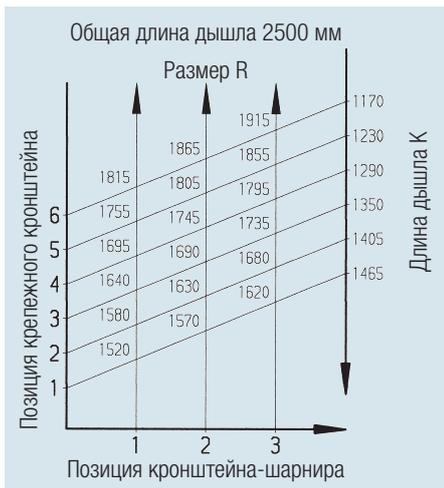
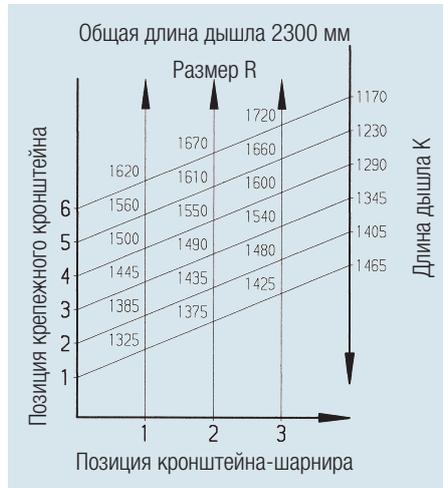
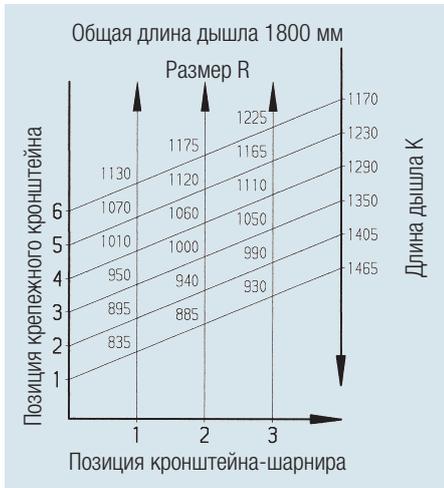


Дышло

Тип 351 T

(данные диаграммы при положении дышла $H = 11^\circ$)



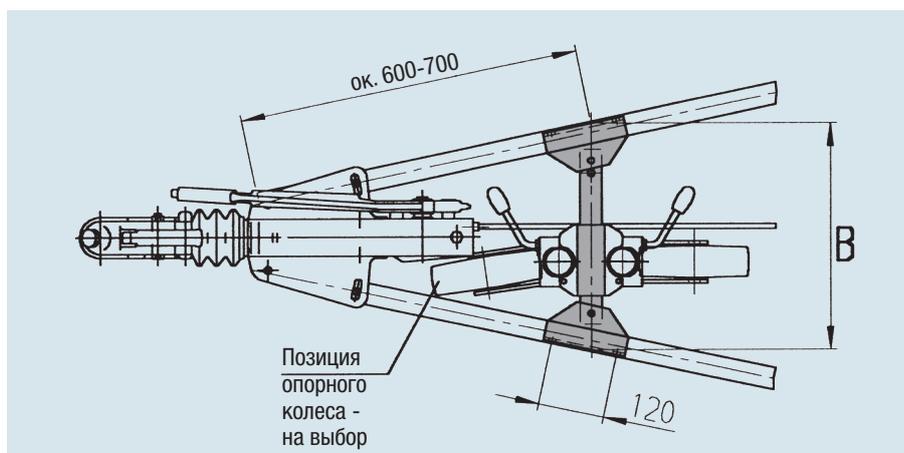


ТРАВЕРСА ОПОРНОГО КОЛЕСА

для V-образных дышел до 3500 кг

Преимущества

- При превышении нагрузки на ТСУ исключается деформация дышел, что ранее иногда имело место при наружном монтаже опорного колеса.
- Установка опорного колеса между лонжеронами дышла позволяет маневрировать прицепом вручную.
- Регулируемый угол крепления подгоняет траверсу под нужный угол положения дышла.
- Траверса поставляется в предварительно собранном виде, что упрощает и ускоряет ее монтаж на дышло.
- Три стандартных варианта длины траверсы допускают различные позиции монтажа.



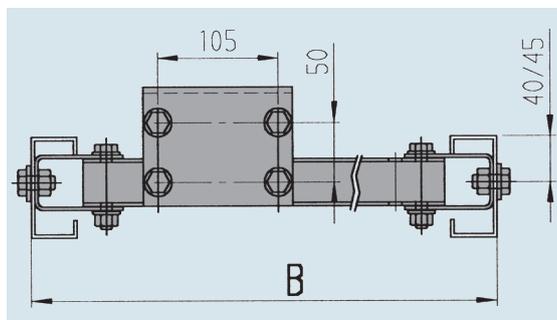
Область применения

- V-образные шасси

Монтаж

- Траверса может монтироваться на дышла AL-KO (позиции монтажа см. на чертеже). Для этого в нейтральной части дышел необходимо выполнить по два отверстия 12,5 или 13 мм (разрешение «Союза технического надзора» см. в руководстве по эксплуатации).

Внимание! Траверса опорного колеса должна прилегать к верхней кромке дышла. Опорное колесо можно установить в направлении движения перед или за траверсой.



Покрытие поверхности

- Горячее цинкование, крепеж с гальваническим цинкованием и дополнительным желтым хромированием

Комплект поставки

- Траверса с предварительно смонтированными подвижными крепежными уголками и контрфланцем для зажимного хомута опорного колеса диаметром 48 и 60 мм или для опорного колеса AL-KO с приваренным фланцем (без упаковки).

Программа поставки

Артикул	Длина В (мм)	Макс. статическая нагрузка				
1 212 991	390/410	300 кг	4,71	-	50	10
1 212 992	440/460	300 кг	4,91	-	50	10
1 212 993	515/535	300 кг	5,38	-	50	10

ТОРМОЗНЫЕ ТЯГИ

Переходник тяги / Держатель тяги

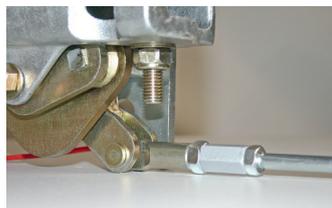
Покрытие поверхности

Цинкование

Комплект поставки

(см. технический чертеж)

В комплекте с крепежом



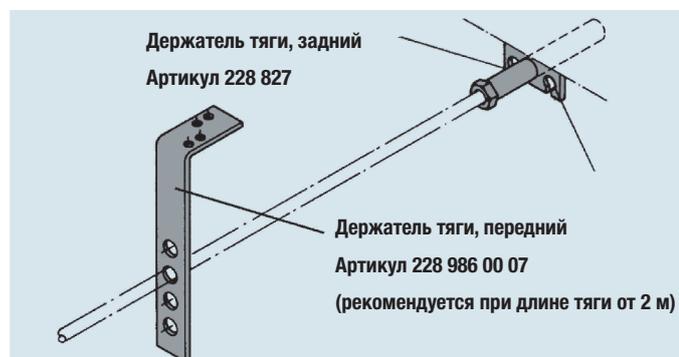
Покрытие поверхности

Цинкование (передний держатель)

Пластмасса (задний держатель)

Комплект поставки

(см. технический чертеж)

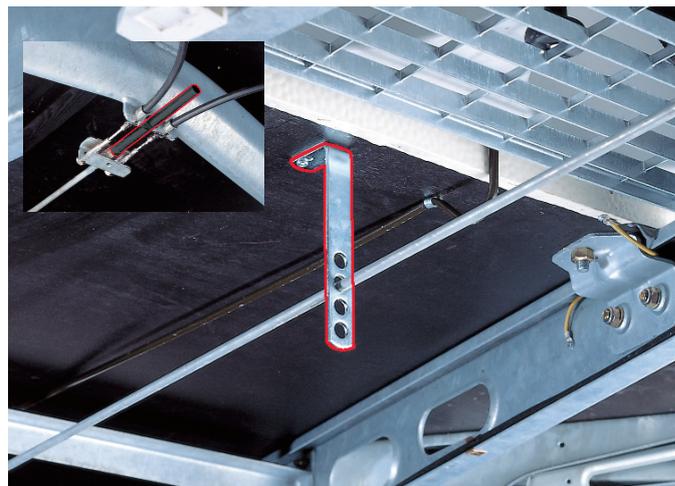


Программа поставки

Артикул	Тяга/Резьба	Длина (мм)	
1 224 887	Ø9 M10	1550	0,85
1 224 888	Ø9 M10	1900	1,05
1 224 889	Ø9 M10	2250	1,3
1 224 890	Ø9 M10	2600	1,4
1 224 891	Ø9 M10	2950	1,6
1 224 892	Ø9 M10	3300	1,8
1 224 893	Ø9 M10	3650	2,0
1 224 894	Ø9 M10	4000	2,2
240 126	Ø12 M12	1975	1,8
240 127	Ø12 M12	2450	2,4
240 128	Ø12 M12	2950	3,0
240 129	Ø12 M12	4000	4,0

Программа поставки

Артикул	Переходник тяги	Полная масса прицепа	Подходит для
1 224 412	M12 на M10	До 2700 кг	Тормозов наката AL-KO с наконечником с резьбой M12



Программа поставки

Артикул	Держатель тяги передний / задний	Тяга, диаметр (мм)	
228 986 00 07	X	Ø10 и Ø12	0,2
228 827	X	Ø10	0,1
288 676 01	X	Ø12	0,1

ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ VB-2

Ассортимент / Различия / Области применения

ПРОФЕССИОНАЛЫ ДЕЛАЮТ СТАВКУ НА КАЧЕСТВЕННУЮ ПРОДУКЦИЮ ОТ КОМПАНИИ AL-KO

Промышленники предъявляют высокие требования к персоналу и оборудованию. Простой обходится дорого.

Поэтому машины и прицепы должны работать круглосуточно. Производители доверяют опыту и ноу-хау компании AL-KO — ведущему поставщику подвесок для прицепов с допустимой полной массой до 3500 кг.

Регулируемый по высоте тормоз наката легко и просто настраивается под любой грузовой или легковой автомобиль. Благодаря системе быстрой замены можно подобрать замковые устройства или буксировочные петли, подходящие для всех европейских стран.

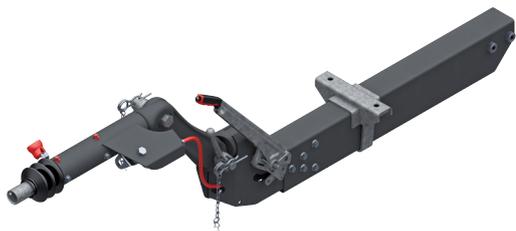
Подходит для строительных и промышленных прицепов (исключается опасность перегрузки)	
Подходит для профессионально используемых прицепов для перевозки автомобилей (опасность перегрузки)	
Подходит для прицепов к автобусам	
Предельно допустимая полная масса прицепов	
Покрытие поверхности	
Мин. высота сцепления	
Макс. высота сцепления	
Нижняя сцепка под бортовой платформой (грузового автомобиля по стандарту) беззазорная	
Парковочное/транспортное положение тормоза наката на 90°	
Параллельное регулирование	
Втулка штока	
Фиксация амортизатора в штоке	
Гашение толчков наката и натяжения	
Монтаж буксировочных петель	
Время, необходимое для замены сцепных устройств	
Регулировка высоты усилиями одного человека благодаря пневматической пружине	
Время, необходимое для регулировки	
Эргономичность рычага ручного тормоза	
Сила расцепления рычага ручного тормоза при движении вперед	
Сила расцепления рычага ручного тормоза при движении задним ходом	
Защита от откатывания назад в стояночном режиме (неполностью затянутый ручной тормоз)	
Количество стопорных зубчатых шайб в верхней и нижней зоне регулировки (зоны с большой нагрузкой)	
Профиль дышла	
Защищенная тяга в профиле дышла	
Передача усилия от тормоза наката	

ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

Мобильные осветительные мачты, генераторы, компрессоры, передвижные мойки, насосы для подачи раствора, миниэкскаваторы и подъемные вышки



OPTIMA И VB BASIC



Регулируемый по высоте тормоз наката VB BASIC

Да
Не очень подходит. Однако система отвечает требованиям законодательства
Нет Требования к автобусным прицепам значительно превышают требования законодательства
1600 кг, 2700 кг, 3500 кг
На выбор: черная грунтовка или горячее цинкование без применения хрома VI (мелкие детали с 2015 г.)
280 мм
Прим. 1000 мм
Возможна
Возможно (без дополнительного откручивания резьбовых соединений)
Нет
Износостойкая втулка из серого чугуна с минимальным люфтом, легко заменяется
Отдельно с помощью зажимного штифта. Поэтому амортизатор не выдвигается при демонтаже сцепных устройств
Да
Внешний монтаж. Петли можно установить на шток спереди
Ориентировочно: прим. 2 минуты
Нет
Ориентировочно: прим. 2 минуты
Ограниченная. Для отпускания рычаг необходимо нажать и передвинуть
Прим. 25 – 30 кг
30 – 45 кг
Рычаг ручного тормоза с пневматической пружиной автоматически отводится назад. Откатывание не происходит (соблюдайте руководство по эксплуатации)
1 пара
Устойчивый прямоугольный профиль
Да
Передаточный рычаг, тормозной трос, т. е. хороший КПД

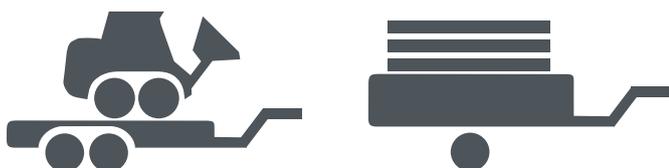
Регулируемый по высоте тормоз наката VB-2 OPTIMA

Да
Подходит. Система в значительной мере отвечает требованиям устойчивости и безопасности и исключает опасность кратковременной перегрузки
Подходит
1600 кг, 2700 кг, 3500 кг
Горячее цинкование без применения хрома VI (мелкие детали с 2015 г.)
280 мм
Прим. 1100 мм
Возможна
Возможно (верхнее резьбовое соединение на параллельной штанге необходимо открутить)
Да. При регулировке тормоз наката всегда остается в горизонтальном положении.
Износостойкая втулка из серого чугуна с минимальным люфтом, легко заменяется
Отдельно с помощью зажимного штифта. Поэтому амортизатор не выдвигается при демонтаже сцепных устройств
Да
Внешний монтаж. Петли можно установить на шток спереди
Ориентировочно: прим. 2 минуты
Да
Ориентировочно: прим. 2 минуты
Очень хорошая. Рычаг в мертвой точке без кнопки
Прим. 20 – 25 кг
25 – 35 кг
Рычаг ручного тормоза в мертвой точке автоматически отводится назад. Откатывание не происходит (соблюдайте руководство по эксплуатации)
2 пары = усиленное исполнение
Устойчивый прямоугольный профиль
Да
Передаточный рычаг, тяга, т. е. хороший КПД



ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ VB-2

Для профессионально используемых прицепов



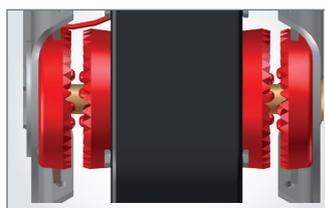
СОВРЕМЕННАЯ, ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ С УСТОЙЧИВЫМ ПРЯМОУГОЛЬНЫМ ПРОФИЛЕМ

- Регулировка высоты усилиями одного человека благодаря пневматической пружине
- Две пары стопорных зубчатых шайб усиливают верхнюю и нижнюю зону регулировки, испытывающую сильные нагрузки
- Телескопический рычаг ручного тормоза (патент AL-KO) без кнопки, для легкой регулировки
- Скошенная конструкция тормоза наката обеспечивает:
 - Минимальную высоту сцепления прим. 280 мм
 - Нижнюю сцепку под бортовой платформой грузового автомобиля
- Внутренний механизм рычага ручного тормоза и тяга защищены в профиле дышла
- Система быстрой замены буксировочных петель в любом исполнении
- Программа поставки: 1600 кг, 2700 кг, 3500 кг
- Покрытие поверхности: горячее цинкование



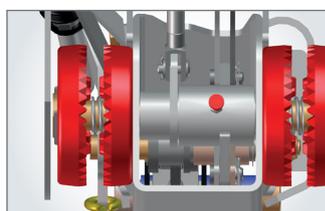
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПРУЖИНА

обеспечивает регулировку высоты усилиями одного человека



ВЕРХНЯЯ ЗОНА РЕГУЛИРОВКИ

усилена двумя парами стопорных зубчатых шайб



НИЖНЯЯ ЗОНА РЕГУЛИРОВКИ

усилена двумя парами стопорных зубчатых шайб

OPTIMA

ПРЯМОУГОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ

прочная и устойчивая конструкция



СИСТЕМА БЫСТРОЙ ЗАМЕНЫ

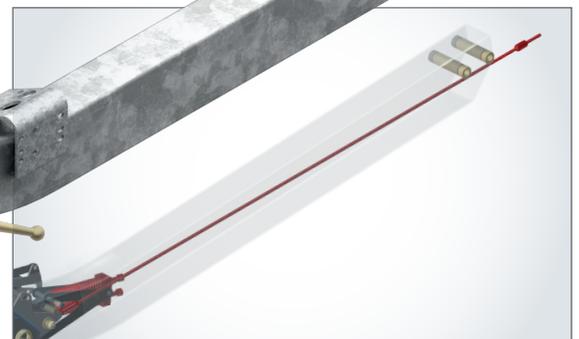
большой выбор петель и замковых устройств

ОСОБАЯ СКОШЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ

обеспечивает нижнюю сцепку

РЫЧАГ РУЧНОГО ТОРМОЗА

без кнопки, для легкой регулировки



ЗАЩИТА ТЯГИ

тяга вмонтирована в профиль дышла

Тормоза наката

ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

161 VB-2 ОПТИМА, с изогнутым дышлом, 850 – 1600 кг

Технические данные

Тип тормоза наката: 161 VB-2 ОПТИМА

Промежуточная часть с дышлом: 162 VB-2 ОПТИМА

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг

Протокол испытания на соответствие правилам ЕЭК ООН:

для тормоза наката 361-117-12

Номер официального

утверждения ЕЭК ООН:

для тягового устройства

E: 55R-01 1157

Регулируемый передаточный

рычаг:

Да

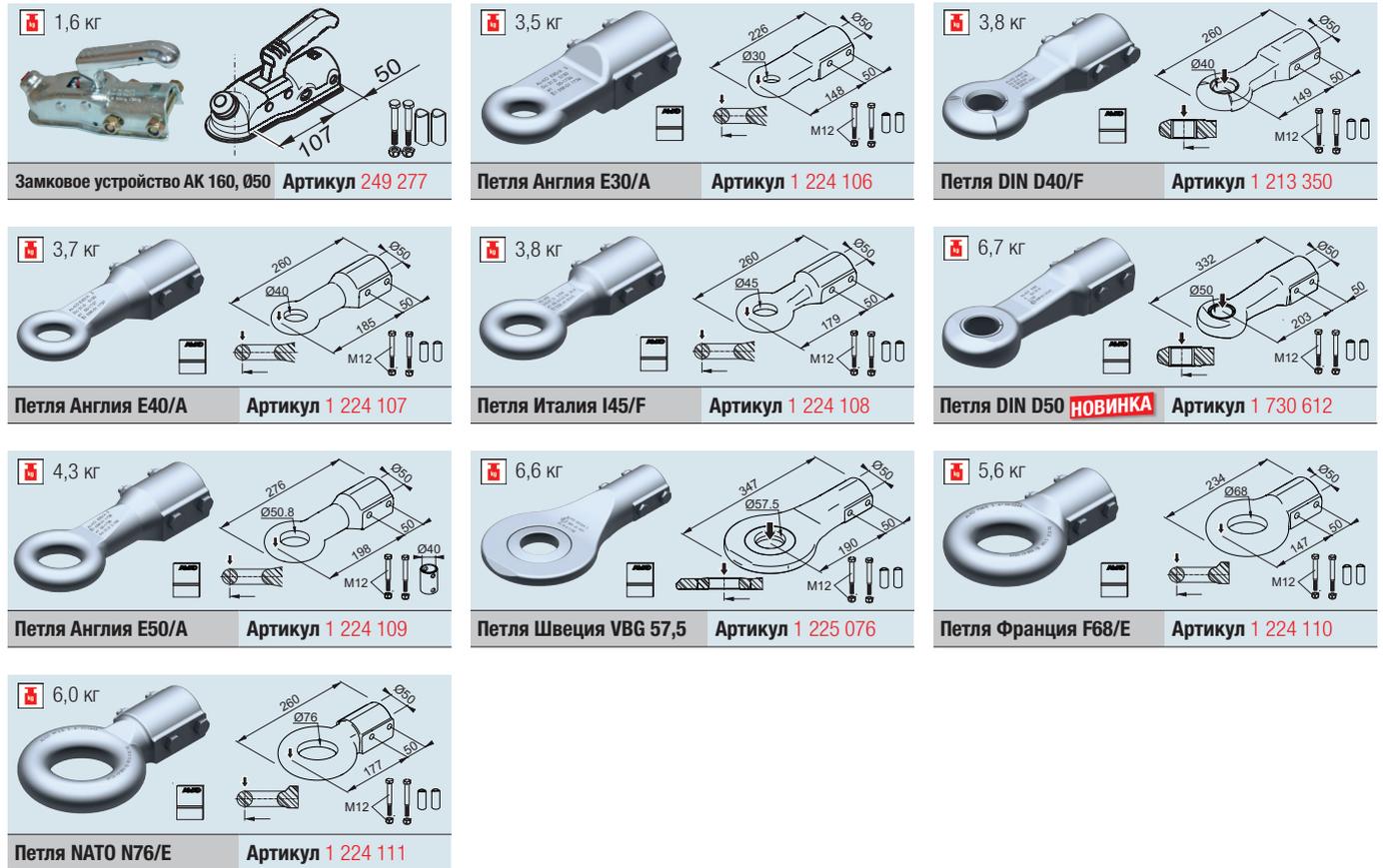
Нет



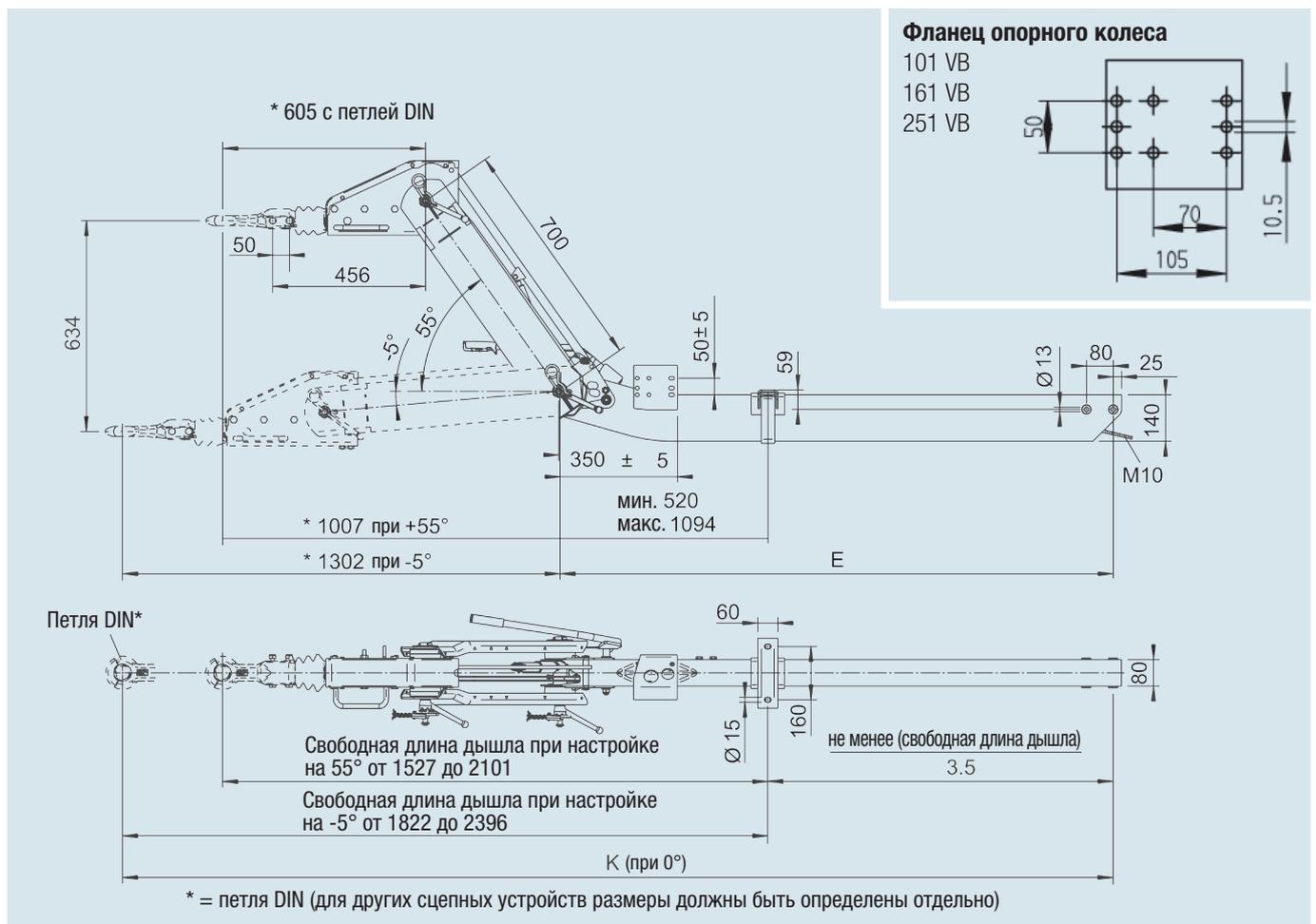
Программа поставки

Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)								
Промежуточная часть	Длина дышла	Общая длина	Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 1637/2051	Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 2361				
(мм)	Е (мм)	К при 0°, петля DIN						
700	1250	2552	200 591 01	200 591 24	74	-	3	10
700	1330	2632	200 591 02	200 591 25	75	-	3	10
700	1410	2712	200 591 03	200 591 26	76	-	3	10
700	1490	2792	200 591 04	200 591 27	77	-	3	10
700	1570	2872	200 591 05	200 591 28	78	-	3	10
700	1650	2952	200 591 06	200 591 29	80	-	3	10
700	1730	3032	200 591 07	200 591 30	81	-	3	10
700	1810	3112	200 591 08	200 591 31	82	-	3	10
700	1890	3192	200 591 09	200 591 32	83	-	3	10
700	1970	3272	200 591 10	200 591 33	84	-	3	10
700	2050	3352	200 591 11	200 591 34	85	-	3	10
700	2130	3432	200 591 12	200 591 35	87	-	3	10
700	2210	3512	200 591 13	200 591 36	88	-	3	10
700	2290	3592	200 591 14	200 591 37	89	-	3	10
700	2370	3672	200 591 15	200 591 38	90	-	3	10
700	2450	3752	200 591 16	200 591 39	91	-	3	10
700	2530	3832	200 591 17	200 591 40	92	-	3	10
700	2610	3912	200 591 18	200 591 41	93	-	3	10
700	2690	3992	200 591 19	200 591 42	95	-	3	10
700	2770	4072	200 591 20	200 591 43	96	-	3	10
700	2850	4152	200 591 21	200 591 44	97	-	3	10
600	1250	2453	200 591 22	200 591 45	71	-	3	10
400	1250	2253	200 591 23	200 591 46	65	-	3	10

Установочный размер петель на шток тормоза наката: D50/161VB



Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)



ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

251 VB-2 ОПТИМА, с изогнутым дышлом, 1425 – 2700 кг

Технические данные

Тип тормоза наката: 251 VB-2 ОПТИМА

Промежуточная часть с дышлом: 252 VB-2 ОПТИМА

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 120 кг

Протокол испытания на соответствие правилам ЕЭК ООН:

для тормоза наката 361-036-12

Номер официального утверждения ЕЭК ООН:

для тягового устройства
E: 55R-01 1158



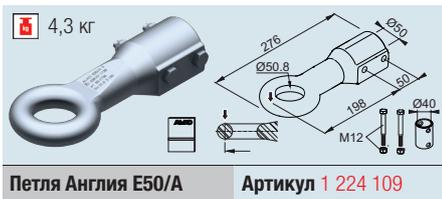
Регулируемый передаточный рычаг:

Да Нет

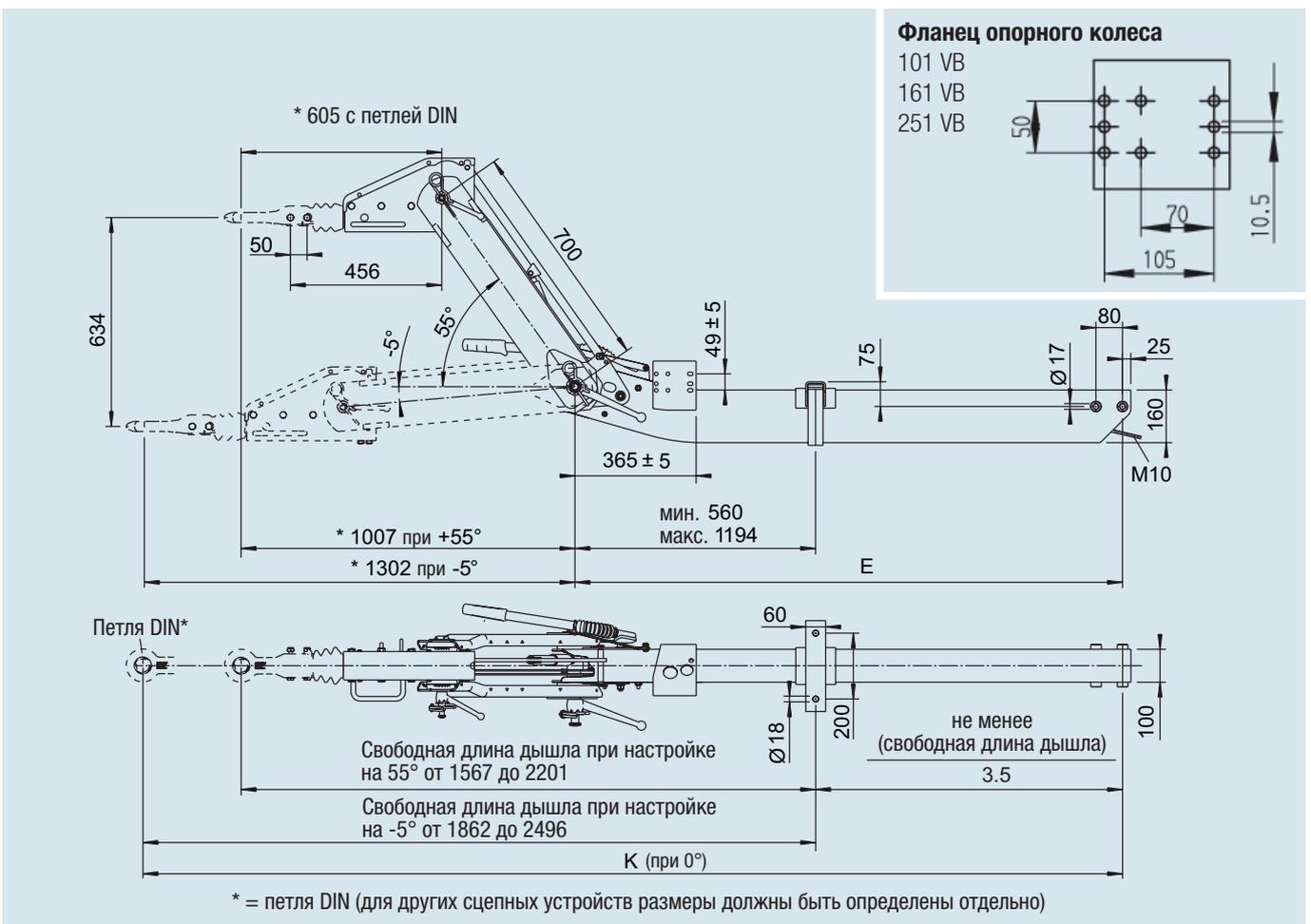
Программа поставки

Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)									
Промежуточная часть (мм)	Длина дышла E (мм)	Общая длина K при 0°, петля DIN	Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 1637/2051	Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 2361	Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 3081/3062				
700	1250	2552	200 593 01	200 593 24	200 593 47	90	-	3	10
700	1330	2632	200 593 02	200 593 25	200 593 48	92	-	3	10
700	1410	2712	200 593 03	200 593 26	200 593 49	93	-	3	10
700	1490	2792	200 593 04	200 593 27	200 593 50	95	-	3	10
700	1570	2872	200 593 05	200 593 28	200 593 51	97	-	3	10
700	1650	2952	200 593 06	200 593 29	200 593 52	98	-	3	10
700	1730	3032	200 593 07	200 593 30	200 593 53	100	-	3	10
700	1810	3112	200 593 08	200 593 31	200 593 54	102	-	3	10
700	1890	3192	200 593 09	200 593 32	200 593 55	103	-	3	10
700	1970	3272	200 593 10	200 593 33	200 593 56	105	-	3	10
700	2050	3352	200 593 11	200 593 34	200 593 57	107	-	3	10
700	2130	3432	200 593 12	200 593 35	200 593 58	109	-	3	10
700	2210	3512	200 593 13	200 593 36	200 593 59	110	-	3	10
700	2290	3592	200 593 14	200 593 37	200 593 60	112	-	3	10
700	2370	3672	200 593 15	200 593 38	200 593 61	114	-	3	10
700	2450	3752	200 593 16	200 593 39	200 593 62	115	-	3	10
700	2530	3832	200 593 17	200 593 40	200 593 63	117	-	3	10
700	2610	3912	200 593 18	200 593 41	200 593 64	119	-	3	10
700	2690	3992	200 593 19	200 593 42	200 593 65	120	-	3	10
700	2770	4072	200 593 20	200 593 43	200 593 66	122	-	3	10
700	2850	4152	200 593 21	200 593 44	200 593 67	124	-	3	10
600	1250	2453	200 593 22	200 593 45	200 593 68	87	-	3	10
400	1250	2253	200 593 23	200 593 46	200 593 69	80	-	3	10

Установочный размер петель на шток тормоза наката: D50/251 VB



Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)



ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

351 VB-2 ОПТИМА, с изогнутым дышлом, 2500 – 3500 кг

Технические данные

Тип тормоза наката: 351 VB-2 ОПТИМА

Промежуточная часть с дышлом: 352 VB-2 ОПТИМА

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 150 кг

Протокол испытания на соответствие правилам ЕЭК ООН:

для тормоза наката 361-118-12

Номер официального утверждения ЕЭК ООН:

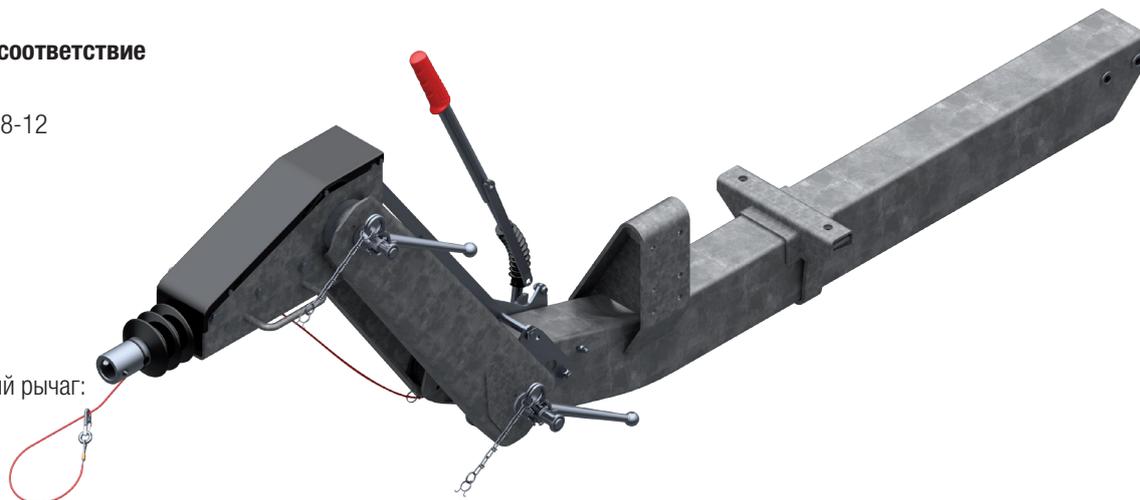
для тягового устройства

E: 55R-01 1233

Регулируемый передаточный рычаг:

Да

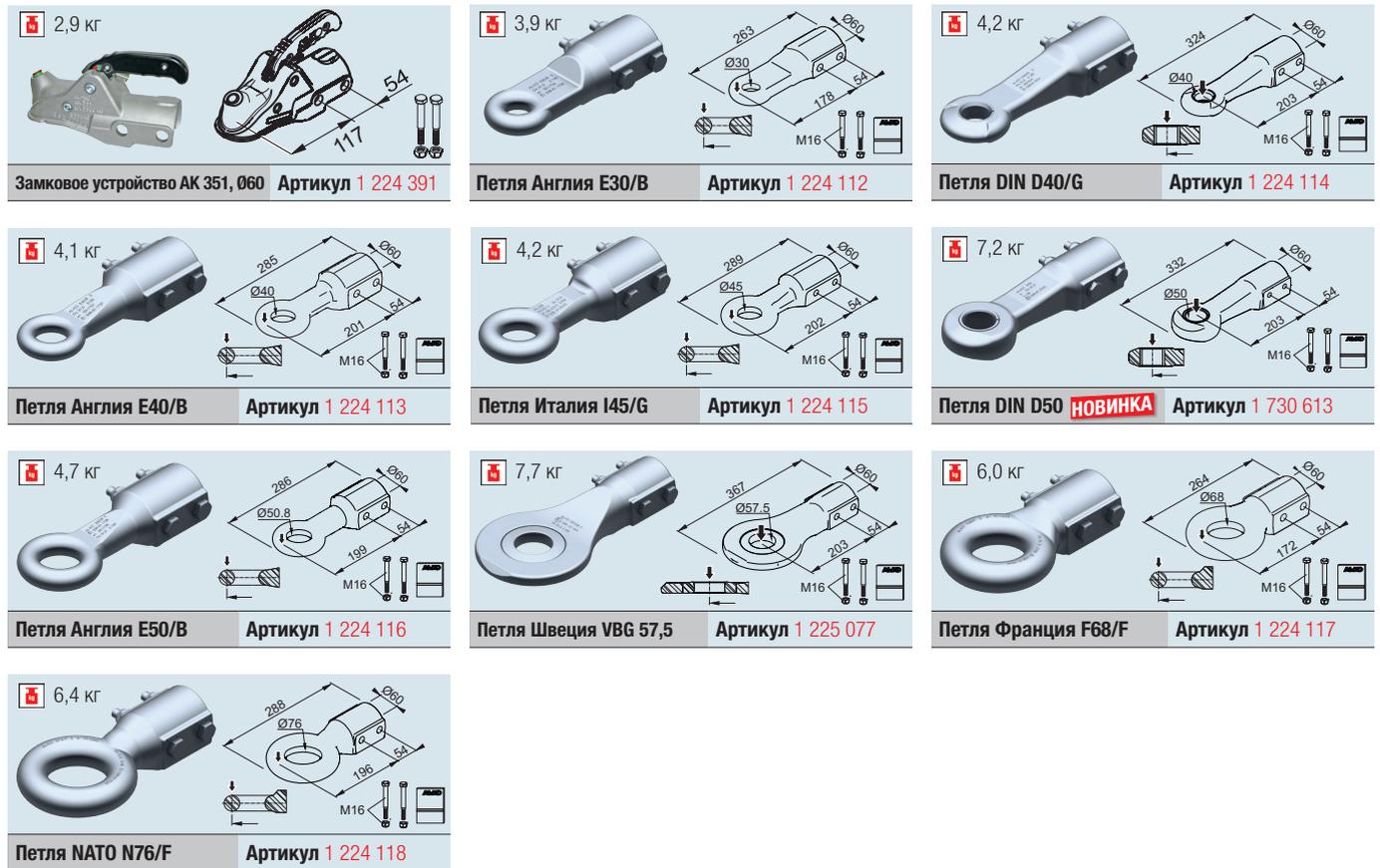
Нет



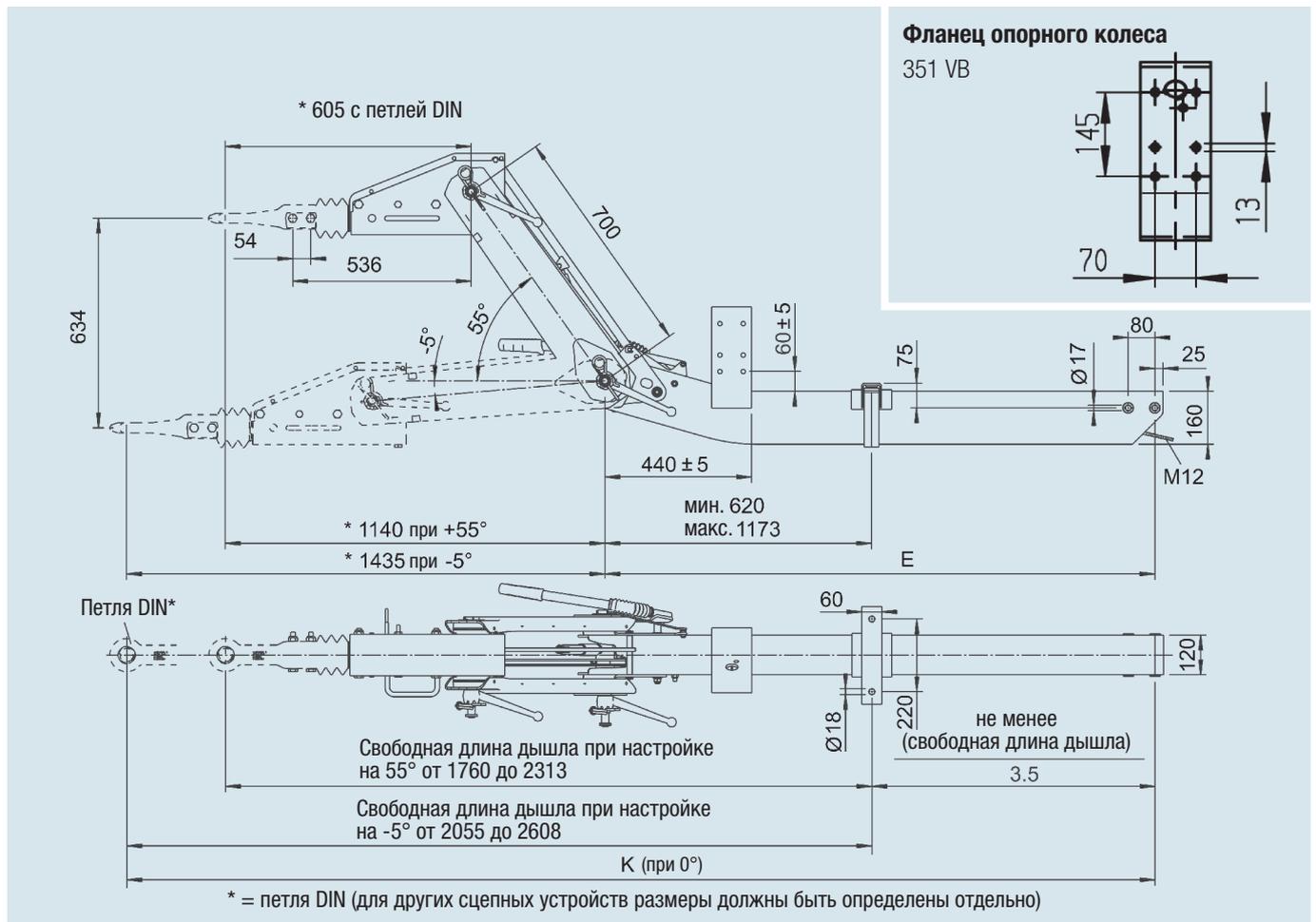
Программа поставки

Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)								
Промежуточная часть	Длина дышла	Общая длина	Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 2361	Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 3081/3062				
(мм)	Е (мм)	К при 0°, петля DIN						
700	1410	2845	200 595 01	200 595 22	132	-	3	10
700	1490	2925	200 595 02	200 595 23	134	-	3	10
700	1570	3005	200 595 03	200 595 24	136	-	3	10
700	1650	3085	200 595 04	200 595 25	138	-	3	10
700	1730	3165	200 595 05	200 595 26	140	-	3	10
700	1810	3245	200 595 06	200 595 27	143	-	3	10
700	1890	3325	200 595 07	200 595 28	145	-	3	10
700	1970	3405	200 595 08	200 595 29	147	-	3	10
700	2050	3485	200 595 09	200 595 30	149	-	3	10
700	2130	3565	200 595 10	200 595 31	151	-	3	10
700	2210	3645	200 595 11	200 595 32	154	-	3	10
700	2290	3725	200 595 12	200 595 33	156	-	3	10
700	2370	3805	200 595 13	200 595 34	158	-	3	10
700	2450	3885	200 595 14	200 595 35	160	-	3	10
700	2530	3965	200 595 15	200 595 36	162	-	3	10
700	2610	4045	200 595 16	200 595 37	165	-	3	10
700	2690	4125	200 595 17	200 595 38	167	-	3	10
700	2770	4205	200 595 18	200 595 39	169	-	3	10
700	2850	4285	200 595 19	200 595 40	171	-	3	10
600	1410	2746	200 595 20	200 595 41	128	-	3	10
400	1410	2546	200 595 21	200 595 42	118	-	3	10

Установочный размер петель на шток тормоза наката: D60/351 VB



Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)



ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ VB BASIC

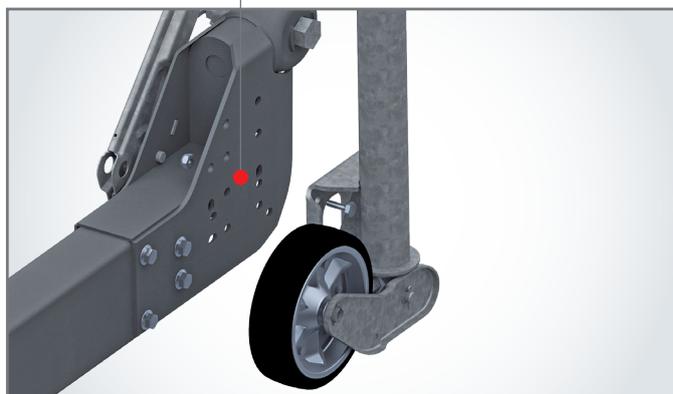
Для прицепов с передвижным оборудованием



НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ С ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ЧАСТЬЮ КРУГЛОГО СЕЧЕНИЯ И ПРИВАРЕННОЙ ЗУБЧАТОЙ ГОЛОВКОЙ

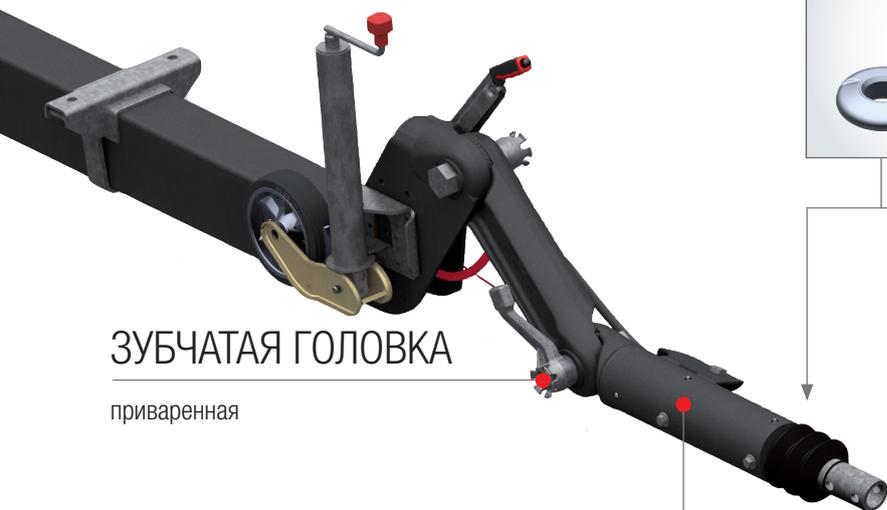
- ! Специальная конструкция тормоза наката обеспечивает:
 - ! Минимальную высоту сцепления прим. 280 мм
 - ! Нижнюю сцепку под бортовой платформой грузового автомобиля
- ! Защита тяги в профиле дышла
- ! Система быстрой замены буксировочных петель в любом исполнении
- ! Оптимальная передача усилия при помощи тормозных тросов AL-KO
- ! Программа поставки: 1600 кг, 2700 кг, 3500 кг
- ! Покрытие поверхности: на выбор черная грунтовка или горячее цинкование

Расположение отверстий для опорного колеса



УСТАНОВОЧНЫЕ ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ ОПОРНОГО КОЛЕСА В СЕРИЙНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Установочные отверстия для опорного колеса уже предусмотрены на тормозах наката, см. схему расположения отверстий.



ЗУБЧАТАЯ ГОЛОВКА

приваренная

СПЕЦИАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

обеспечивает нижнюю сцепку

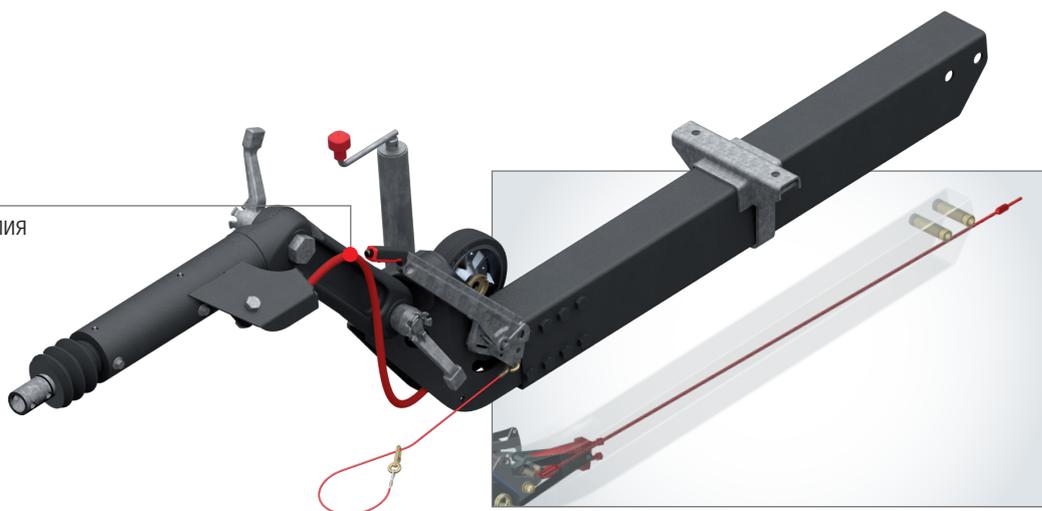


СИСТЕМА БЫСТРОЙ ЗАМЕНЫ

большой выбор буксировочных петель и замковых устройств

ДОЛГОВЕЧНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ТРОС

для оптимальной передачи усилия



ЗАЩИТА ТЯГИ

тяга вмонтирована в профиль дышла

ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

160 VB BASIC, с дышлом, 850 – 1600 кг

Технические данные

Тип тормоза наката: 160 VB BASIC, 1600 кг

Промежуточная часть с дышлом: 160 VB BASIC, 1600 кг

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 100 кг

Протокол испытания на соответствие правилам ЕЭК ООН:

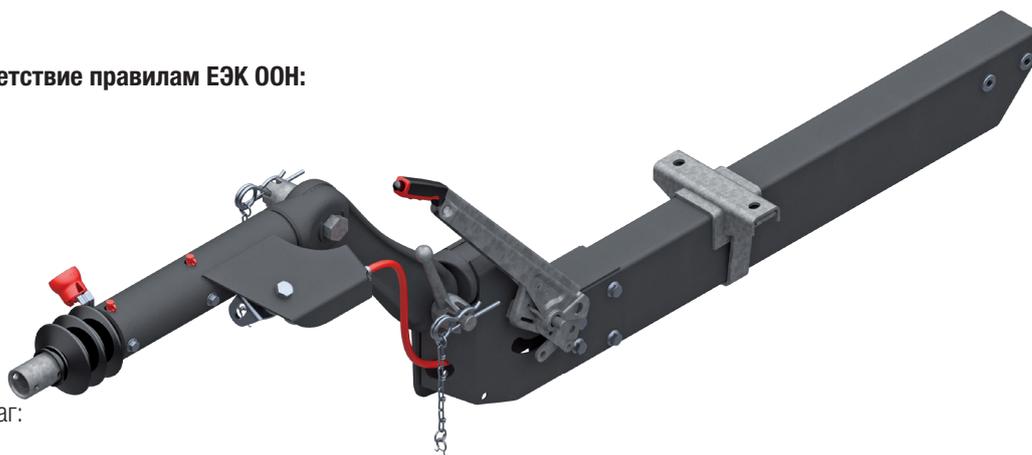
для тормоза наката 361-068-14

Номер официального

утверждения ЕЭК ООН:

для тягового устройства

E: 55R-01 2489



Регулируемый передаточный рычаг:

Да

Нет

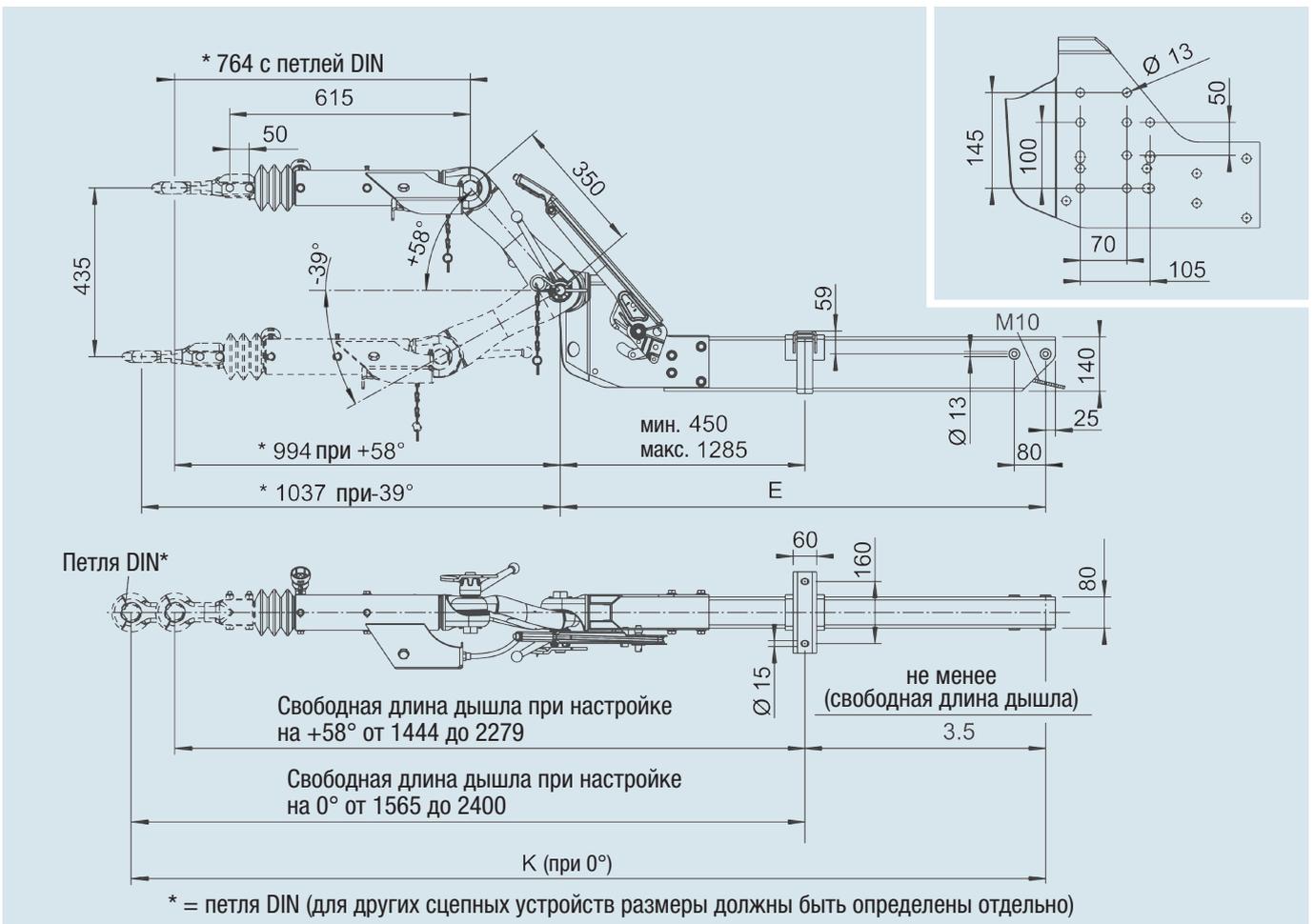
Программа поставки

Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)							
Длина дышла E (мм)	Общая длина K при 0°, петля DIN	Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 1637/2051	Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза 2361				
1310	2425	200 597 01	200 597 23	-	3	15	
1390	2505	200 597 02	200 597 24	-	3	15	
1470	2585	200 597 03	200 597 25	-	3	15	
1550	2665	200 597 04	200 597 26	-	3	15	
1630	2745	200 597 05	200 597 27	-	3	15	
1710	2825	200 597 06	200 597 28	-	3	15	
1790	2905	200 597 07	200 597 29	-	3	15	
1870	2985	200 597 08	200 597 30	-	3	15	
1950	3065	200 597 09	200 597 31	-	3	15	
2030	3145	200 597 10	200 597 32	-	3	15	
2110	3225	200 597 11	200 597 33	-	3	15	
2190	3305	200 597 12	200 597 34	-	3	15	
2270	3385	200 597 13	200 597 35	-	3	15	
2350	3465	200 597 14	200 597 36	-	3	15	
2430	3545	200 597 15	200 597 37	-	3	15	
2510	3625	200 597 16	200 597 38	-	3	15	
2590	3705	200 597 17	200 597 39	-	3	15	
2670	3785	200 597 18	200 597 40	-	3	15	
2750	3865	200 597 19	200 597 41	-	3	15	
2830	3945	200 597 20	200 597 42	-	3	15	
2910	4025	200 597 21	200 597 43	-	3	15	
2990	4105	200 597 22	200 597 44	-	3	15	

Установочный размер петель на шток тормоза наката: D50/161VB



Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)



ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

270 VB BASIC, с дышлом, 1425 – 2700 кг

Технические данные

Тип тормоза наката: 270 VB BASIC, 2700 кг

Промежуточная часть с дышлом: 270 VB BASIC, 2700 кг

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 120 кг

Протокол испытания на соответствие правилам ЕЭК ООН:

для тормоза наката 361-069-14

Номер официального

утверждения ЕЭК ООН:

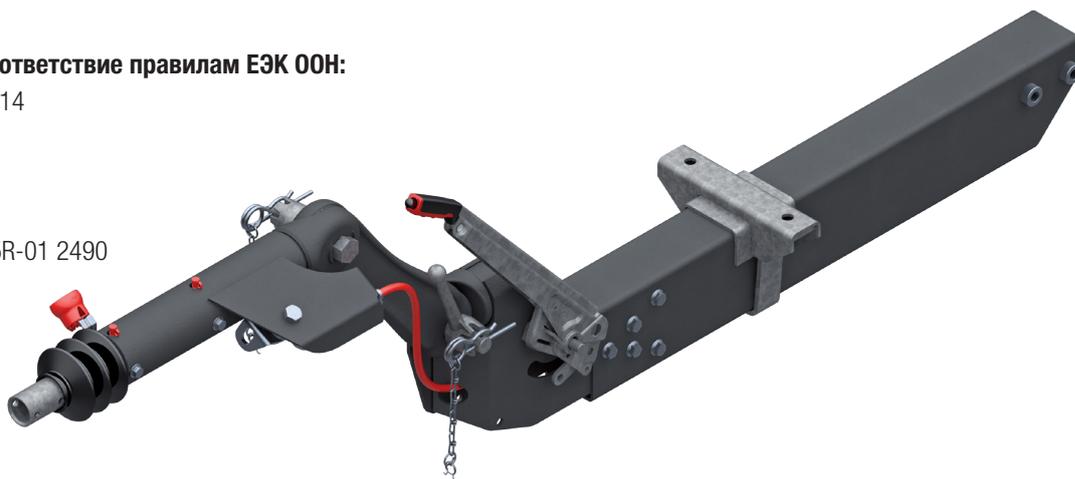
для тягового устройства E1 55R-01 2490

Регулируемый

передаточный рычаг:

Да

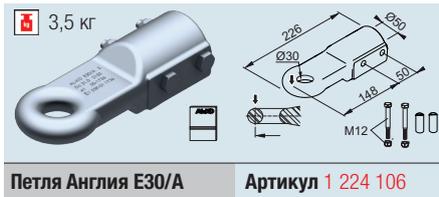
Нет



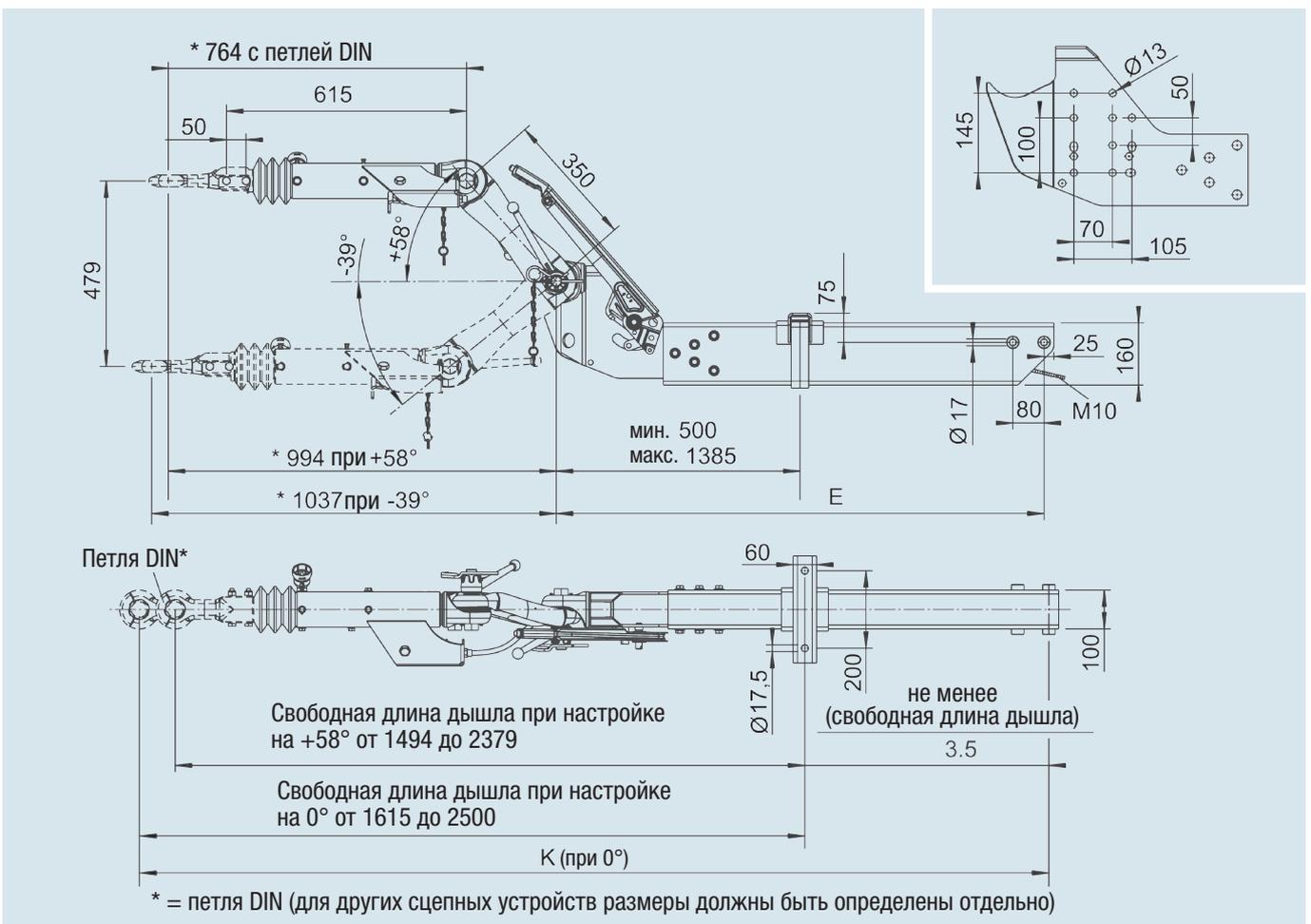
Программа поставки

Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)								
Длина дышла	Общая длина	Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза	Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза	Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза				
Е (мм)	К при 0°, петля DIN	1637/2051	2361	3081/3062				
1310	2425	200 598 01	200 598 23	200 598 45	-	3	15	
1390	2505	200 598 02	200 598 24	200 598 46	-	3	15	
1470	2585	200 598 03	200 598 25	200 598 47	-	3	15	
1550	2665	200 598 04	200 598 26	200 598 48	-	3	15	
1630	2745	200 598 05	200 598 27	200 598 49	-	3	15	
1710	2825	200 598 06	200 598 28	200 598 50	-	3	15	
1790	2905	200 598 07	200 598 29	200 598 51	-	3	15	
1870	2985	200 598 08	200 598 30	200 598 52	-	3	15	
1950	3065	200 598 09	200 598 31	200 598 53	-	3	15	
2030	3145	200 598 10	200 598 32	200 598 54	-	3	15	
2110	3225	200 598 11	200 598 33	200 598 55	-	3	15	
2190	3305	200 598 12	200 598 34	200 598 56	-	3	15	
2270	3385	200 598 13	200 598 35	200 598 57	-	3	15	
2350	3465	200 598 14	200 598 36	200 598 58	-	3	15	
2430	3545	200 598 15	200 598 37	200 598 59	-	3	15	
2510	3625	200 598 16	200 598 38	200 598 60	-	3	15	
2590	3705	200 598 17	200 598 39	200 598 61	-	3	15	
2670	3785	200 598 18	200 598 40	200 598 62	-	3	15	
2750	3865	200 598 19	200 598 41	200 598 63	-	3	15	
2830	3945	200 598 20	200 598 42	200 598 64	-	3	15	
2910	4025	200 598 21	200 598 43	200 598 65	-	3	15	
2990	4105	200 598 22	200 598 44	200 598 66	-	3	15	

Установочный размер петель на шток тормоза наката: D50/251 VB



Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)



ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

350 VB BASIC, с дышлом, 2500 – 3500 кг

Технические данные

Тип тормоза наката: 350 VB BASIC, 3500 кг

Промежуточная часть с дышлом: 350 VB BASIC, 3500 кг

Предельно допустимая вертикальная нагрузка на шар ТСУ: 150 кг

Протокол испытания на соответствие правилам ЕЭК ООН:

для тормоза наката 361-017-14

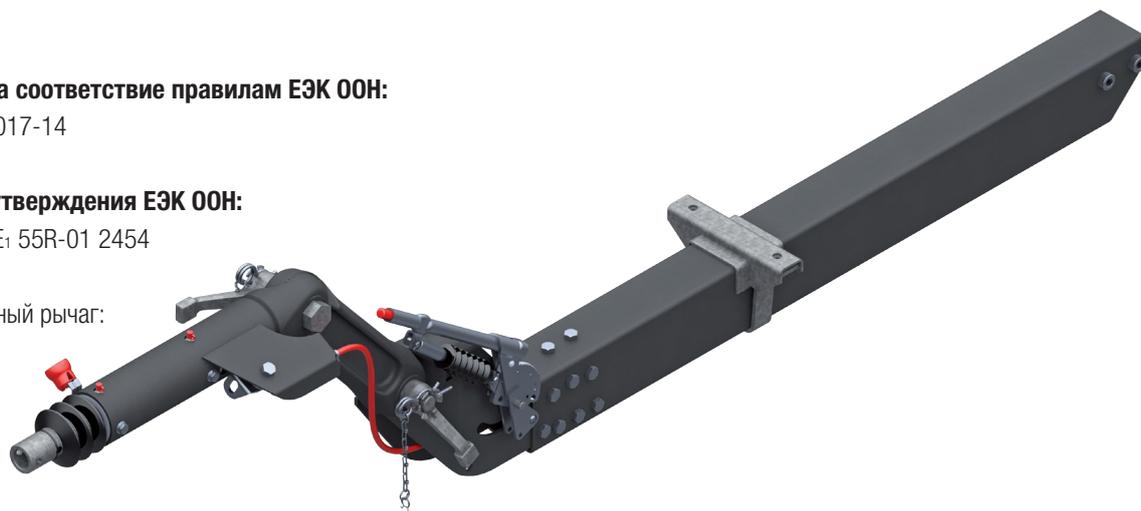
Номер официального утверждения ЕЭК ООН:

для тягового устройства E1 55R-01 2454

Регулируемый передаточный рычаг:

Да

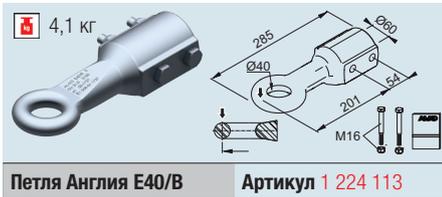
Нет



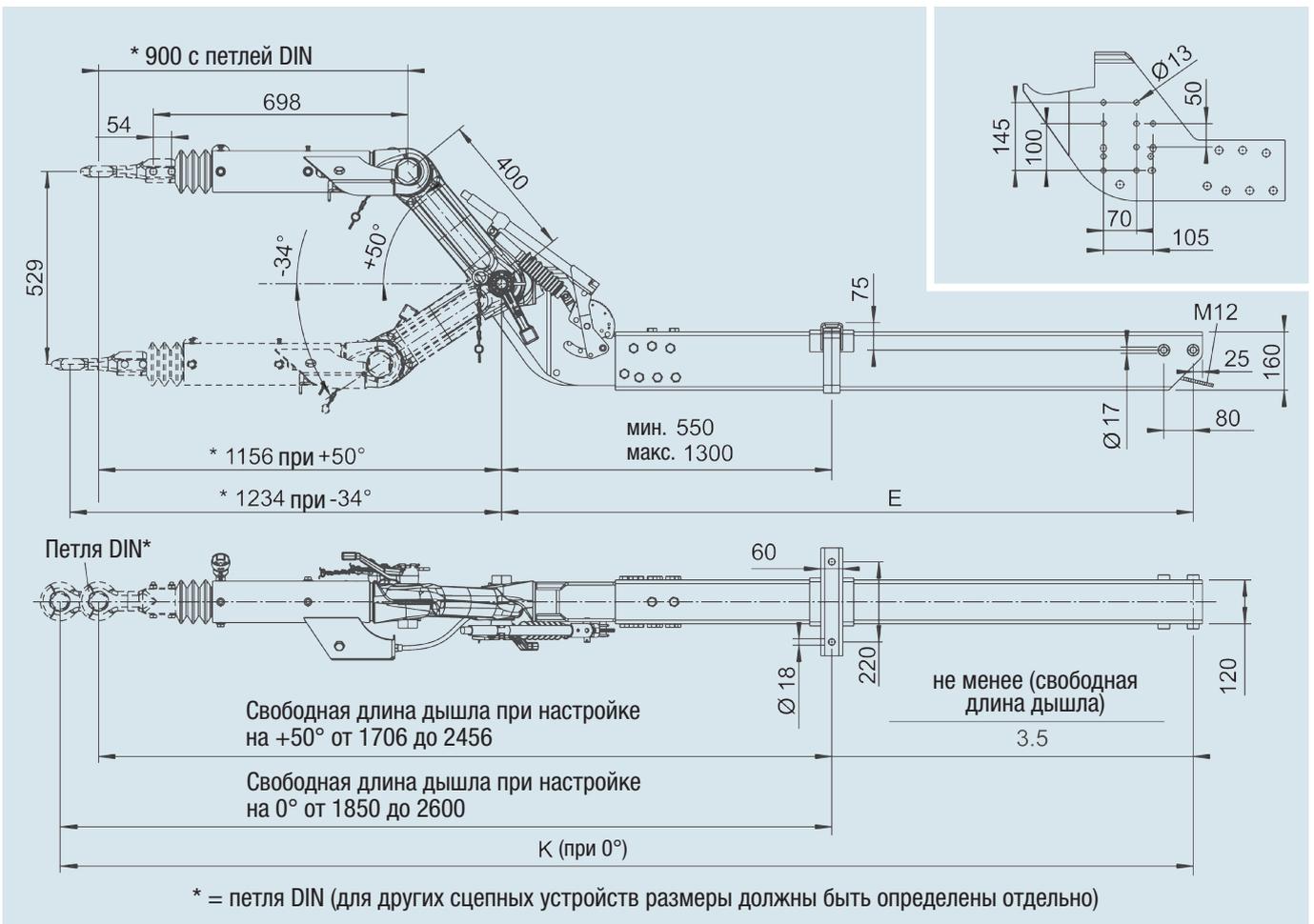
Программа поставки

Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)							
Длина дышла	Общая длина	Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза	Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза				
Е (мм)	К при 0°, петля DIN	2361	3081/3062				
1310	2610	1 272 702	200 599 22	109	-	3	15
1390	2690	200 599 01	200 599 23	112	-	3	15
1470	2770	200 599 02	200 599 24	114	-	3	15
1550	2850	200 599 03	200 599 25	116	-	3	15
1630	2930	200 599 04	200 599 26	118	-	3	15
1710	3010	200 599 05	200 599 27	120	-	3	15
1790	3090	200 599 06	200 599 28	123	-	3	15
1870	3170	200 599 07	200 599 29	125	-	3	15
1950	3250	200 599 08	200 599 30	127	-	3	15
2030	3330	200 599 09	200 599 31	129	-	3	15
2110	3410	200 599 10	200 599 32	131	-	3	15
2190	3490	200 599 11	200 599 33	134	-	3	15
2270	3570	200 599 12	200 599 34	136	-	3	15
2350	3650	200 599 13	200 599 35	138	-	3	15
2430	3730	200 599 14	200 599 36	140	-	3	15
2510	3810	200 599 15	200 599 37	142	-	3	15
2590	3890	200 599 16	200 599 38	145	-	3	15
2670	3970	200 599 17	200 599 39	147	-	3	15
2750	4050	200 599 18	200 599 40	149	-	3	15
2830	4130	200 599 19	200 599 41	151	-	3	15
2910	4210	200 599 20	200 599 42	153	-	3	15
2990	4290	200 599 21	200 599 43	156	-	3	15

Установочный размер петель на шток тормоза наката: D60/351 VB



Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)



ТОРМОЗА НАКАТА СОМРАСТ, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

510 – 1000 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

Время — деньги

Многие из тех, кто занимается коммерцией, высоко ценят прицепы, быстро настраиваемые под любые тягачи (под легковые автомобили, под грузовики).

Тормоза наката AL-KO, регулируемые по высоте, сумели покорить европейский рынок.

- ! Полностью смонтированная конструкция (без сцепных устройств)
- ! Горячее цинкование поверхности
- ! Возможна установка дополнительных принадлежностей
- ! Некоторые модели оснащены передаточным рычагом, настраиваемым на разные типы колесных тормозов

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- ! Замена частей сцепных устройств должна выполняться в специализированной мастерской.
 - ! Предельно допустимая свободная длина дышла указана в приведенной рядом таблице.
- Все опорные кронштейны являются зажимными.
- Если опорные кронштейны предназначены для сварки, то тогда предельно допустимая длина дышла уменьшается (см. таблицу).

ПОКРЫТИЕ ПОВЕРХНОСТИ

- ! Горячее цинкование
- ! Замковые устройства, петли и различные мелкие детали оцинкованы

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Пожалуйста, закажите следующее:

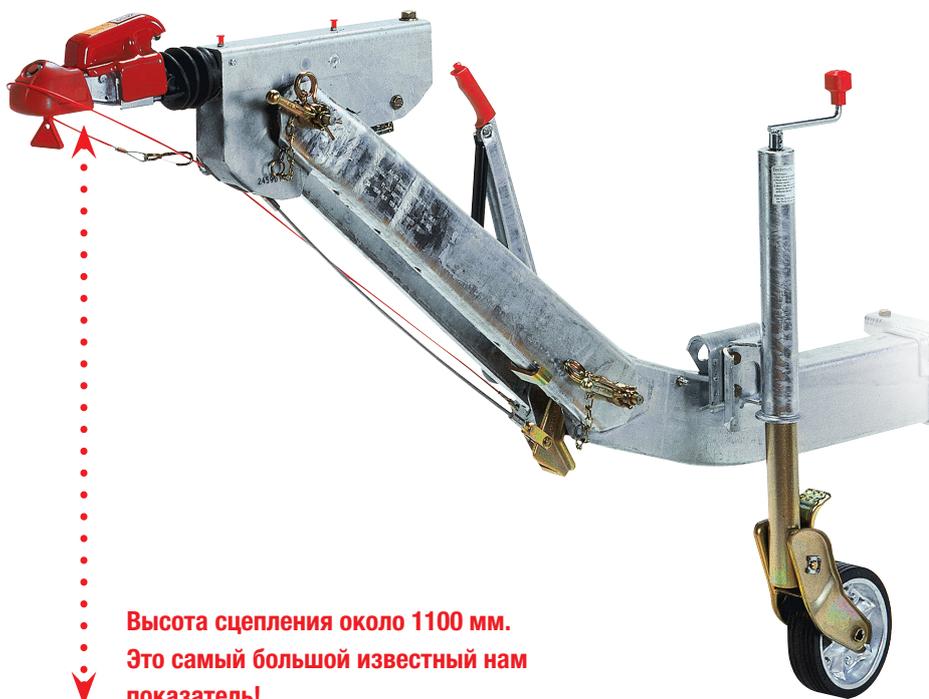
- ! **Сцепные устройства (см. следующую страницу с описанием изделия)**
Комплект поставки:
 - Замковое устройство или петля с крепежом
- ! **Тормоз наката в сборе без сцепных устройств**
Комплект поставки:
 - Тормоз наката
 - Промежуточная часть
 - Передаточное устройство (трос)
 - Рычаг ручного тормоза (с пневматической пружинной)
 - Аварийный трос
 - Дышло
 - Передаточное устройство (тяги)
 - Фланец опорного колеса с держателем штекера
 - Зажимной опорный кронштейн
 - Распорные втулки
 - Руководство по эксплуатации

У дополнительных зубчатых шайб в местах соединения, испытывающих сильные нагрузки, число зубьев увеличено вдвое, что дает большое преимущество по сравнению с традиционными зубчатыми головками. Именно благодаря соединению с геометрическим замыканием тормоза наката отличаются своей прочностью и долгим сроком службы.

Даже в тяжелых условиях эксплуатации компания AL-KO гарантирует работоспособность системы торможения: тяга расположена в профиле дышла. Деформация исключена даже при маневрах на строительных площадках.

Большой дорожный просвет за счет изогнутого дышла и малой высоты установки тормоза наката.





**Высота сцепления около 1100 мм.
Это самый большой известный нам
показатель!**

ВНИМАНИЕ!

Тормоза наката AL-KO следует комбинировать только с колесными тормозами AL-KO

Тормоза наката AL-KO соответствуют требованиям последних Директив ЕС. Их можно комбинировать только с соответствующими колесными тормозами AL-KO. Обратите внимание, что при других комбинациях тормозная система работать не будет.

Превышение нагрузки на ТСУ

Превышение нагрузки ведет к увеличению силы трения в подшипниках скольжения тормоза наката. В результате наблюдается падение эффекта торможения. Поэтому следует придерживаться предписаний относительно нагрузок на ТСУ.

Заводская маркировка

Заводскую маркировку нельзя закрывать навесными частями или закрашивать.

Усиленные тормоза наката

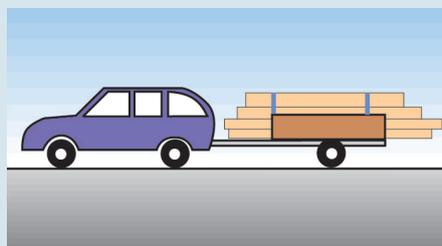
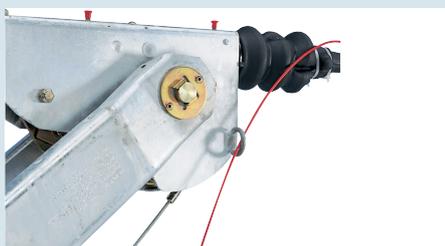
На прицепы к грузовым автомобилям, автобусам и тягачам с жесткой подвеской следует устанавливать тормоза наката, дышла и сцепные устройства в усиленном исполнении.

Пожалуйста, проконсультируйтесь с нами.

Максимальная свободная длина дышла	102 VB
а) 0° = в расправленном положении	(мм)
б) +50° = в максимально поднятом положении	
0°, опорный кронштейн, зажимной	3198
0°, опорный кронштейн, приваренный	2208
50°, опорный кронштейн, зажимной	2930
50°, опорный кронштейн, приваренный	1940

Усилие передается непосредственно через трос и тягу. Благодаря этому обеспечивается передача усилия с малыми потерями на трение по сравнению с традиционной передачей усилия посредством тормозного троса. Это увеличивает тормозное усилие и сокращает тормозной путь.

Специальный легкий коробчатый профиль дышла позволяет реализовать свободную длину дышла до 2300 мм. Данный профиль обеспечивает предельную прочность при максимально низком собственном весе.



ТОРМОЗА НАКАТА, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ

101 VB COMPACT, с прямым дышлом, 510 – 1000 кг

Технические данные

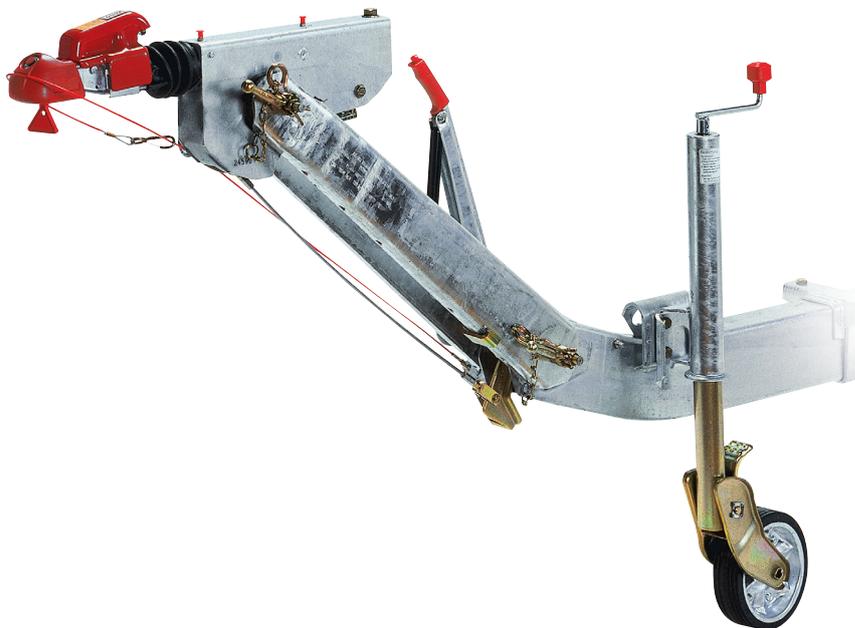
Тип тормоза наката: 101 VB COMPACT

Промежуточная часть с дышлом: 102 VB Compact

Опция: Промежуточная часть 400/600 мм

Предельно допустимая вертикальная

нагрузка на шар ТСУ: 100 кг



Протокол испытания на соответствие стандартам ЕС/ЕЭК ООН

для тормоза наката ЕС: 361-003-86

ЕЭК ООН: 361-0127-97

Номер официального утверждения ЕС / ЕЭК ООН:

для тягового устройства ЕС: e1 00-211

ЕЭК ООН: E1 55R-01 0211

Регулируемый передаточный рычаг:

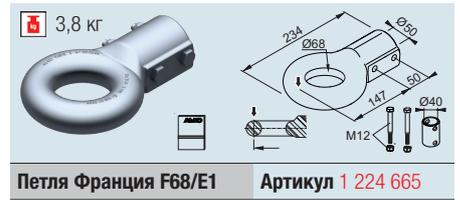
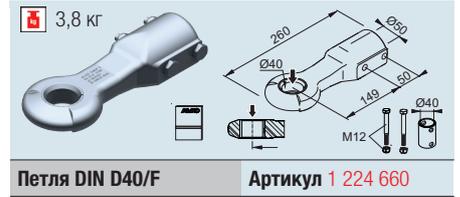
Да

Нет

Программа поставки

Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)						
Длина дышла	Общая длина	Тормоз наката в сборе с дышлом для колесного тормоза				
Е (мм)	К при 0°, петля DIN	1637/2051				
1010	2150	200 566 01	44,0	-	9	10
1090	2230	200 566 02	44,7	-	9	10
1170	2310	200 566 03	45,4	-	9	10
1250	2390	200 566 04	46,1	-	9	10
1330	2470	200 566 05	46,8	-	9	10
1410	2550	200 566 06	47,5	-	9	10
1490	2630	200 566 07	48,2	-	9	10
1570	2710	200 566 08	48,9	-	9	10
1650	2790	200 566 09	49,6	-	9	10
1730	2870	200 566 10	50,3	-	9	10
1810	2950	200 566 11	51,0	-	9	10
1890	3030	200 566 12	51,7	-	9	10
1970	3110	200 566 13	52,4	-	9	10
2050	3190	200 566 14	53,1	-	9	10
2130	3270	200 566 15	53,8	-	9	10
2210	3350	200 566 16	54,5	-	9	10
2290	3430	200 566 17	55,2	-	9	10
2370	3510	200 566 18	55,9	-	9	10
2450	3590	200 566 19	56,6	-	9	10
2530	3670	200 566 20	57,3	-	9	10
2610	3750	200 566 21	58,0	-	9	10
2690	3830	200 566 22	58,7	-	9	10
2770	3910	200 566 23	59,4	-	9	10
2850	3990	200 566 24	60,1	-	9	10

Установочный размер петель на шток тормоза наката: D40 / 101 VB



Тормоз наката в сборе с дышлом (без сцепного устройства)

